

**М.Д. Шарыгин, М.Д. Гагарский,
С.А. Меркушев, В.В. Резвых**

**ГОРОДА И РАЙОНЫ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**М.Д. Шарыгин, М.Д. Гагарский,
С.А. Меркушев, В.В. Резвых**

ГОРОДА И РАЙОНЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

**Пермь
2011**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
«Пермский государственный национальный
исследовательский университет»

М.Д. Шарыгин, М.Д. Гагарский,
С.А. Меркушев, В.В. Резвых

Города и районы Пермского края

Монография

Пермь 2011

УДК 911.3(470.53)(075.8)

ББК 65.04(2Рос-4Пе)я73

Ш25 Шарыгин М.Д. Города и районы Пермского края: монография / М.Д. Шарыгин, М.Д. Гагарский, С.А. Меркушев, В.В. Резвых; Перм. гос. нац. иссл. ун-т. – Пермь, 2011. - 401 с.

ISBN 978-5-7944-1766-1

В монографии раскрываются предпосылки и особенности развития населения и хозяйства Пермского края. Дается комплексная общественно-географическая характеристика муниципальных образований Уральского Прикамья. Оценивается экономико-географическое положение и природно-ресурсный потенциал, анализируется современное состояние населения и экономики, рассматриваются проблемы и перспективы социально-экономического развития городских округов и муниципальных районов края.

Издание предназначено студентам высших учебных заведений, учителям и всем заинтересованным специалистам.

УДК 911.3(470.53)(075.8)

ББК 65.04(2Рос-4Пе)я73

Печатается по решению редакционно-издательского совета Пермского государственного национального исследовательского университета

Рецензенты:

д-р геогр. наук *А.И. Зырянов* (Перм. гос. нац. иссл. ун-т); канд. геогр. наук *П.С. Ширинкин* (Перм. гос. ин-т искусства и культуры)

ISBN 978-5-7944-1766-1

© Шарыгин М.Д., Гагарский М.Д.,
Меркушев С.А., Резвых В.В., 2011

Оглавление

Введение	5
Геоэкономический портрет Уральского Прикамья	6
Предпосылки социально-экономического развития региона	11
Население и хозяйство Пермского края	31
Городские муниципальные округа	40
Пермский городской округ	41
Березниковский городской округ	55
Кунгурский городской округ	66
Соликамский городской округ	73
Звёздный ЗАТО	81
Муниципальные районы	83
Александровский муниципальный район	84
Бардымский муниципальный район	91
Берёзовский муниципальный район	97
Большесосновский муниципальный район	103
Верещагинский муниципальный район	109
Горнозаводский муниципальный район	117
Гремячинский муниципальный район	125
Губахинский муниципальный район	131
Добрянский муниципальный район	139
Еловский муниципальный район	147
Ильинский муниципальный район	154
Карагайский муниципальный район	162
Кизеловский муниципальный район	168
Кишертский муниципальный район	175
Красновишерский муниципальный район	181
Краснокамский муниципальный район	190

Кудединский муниципальный район	197
Кунгурский муниципальный район	204
Лысьвенский муниципальный район	211
Нытвенский муниципальный район	219
Октябрьский муниципальный район	227
Ординский муниципальный район	234
Осинский муниципальный район	240
Оханский муниципальный район	247
Очёрский муниципальный район	253
Пермский муниципальный район	260
Сивинский муниципальный район	270
Соликамский муниципальный район	276
Суксунский муниципальный район	283
Уинский муниципальный район	289
Усольский муниципальный район	294
Чайковский муниципальный район	305
Частинский муниципальный район	313
Чердынский муниципальный район	319
Чернушинский муниципальный район	327
Чусовской муниципальный район	334
Административно-территориальная единица с особым статусом – Коми-Пермяцкий округ	343
Кудымкарский городской округ	357
Гайнский муниципальный район	363
Косинский муниципальный район	369
Кочёвский муниципальный район	375
Кудымкарский муниципальный район	381
Юрлинский муниципальный район	387
Юсьвинский муниципальный район	393
Список литературы	401

Введение

Пермский край был организован 1 декабря 2005 г. путём добровольного объединения двух субъектов Российской Федерации – Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа. Образование Пермского края как самостоятельного региона – субъекта Российской Федерации имеет глубокие исторические корни, связанные с хозяйственным освоением территории и губернской реформой XVIII столетия. Совместное функционирование экономики на протяжении столетий способствовало установлению множества хозяйственных связей и межличностных общений, созданию единого социально-экономического комплекса.

Пермский край расположен в глубине Евразийского материка и традиционно входил в состав Уральского экономического района. Включение края в Приволжский федеральный округ возложило на него интеграционные функции европейской и азиатской частей Российской Федерации. Расположение края в бассейне р. Камы, в контактной зоне с Уральскими горами даёт основание назвать его Уральским Прикамьем.

Территория края отличается разнообразием ландшафтов и хозяйственной деятельности населения, что отражается в его административно-территориальном устройстве. Реализацией федерального закона № 131-ФЗ “Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации” явилось новое административно-территориальное деление края. В настоящее время здесь организовано 6 муниципальных городских округов и 42 муниципальных района, в состав которых входят 33 городских и 281 сельское поселение.

Структура и содержание монографии подчинены главной цели: раскрыть особенности социально-экономического развития края и дать общественно-географическую характеристику его муниципальным образованиям. В ней последовательно рассматриваются параметрические особенности Пермского края,

предпосылки его развития и современное состояние социально-экономики. Особое внимание уделено пространственному функционированию края в границах городских округов и муниципальных районов.

В монографии использованы статистические данные, размещённые на сайтах Федеральной службы государственной статистики (Росстат)¹ и территориального органа Росстата по Пермскому краю (Пермстат)², данные органов государственной власти края, а также фондовые материалы кафедры социально-экономической географии Пермского государственного национального исследовательского университета.

Издание предназначено студентам, учителям и учащимся, изучающим географию и экономику Пермского края. Оно может быть полезным краеведам и всем, интересующимся природой, хозяйством и культурой своей малой родины.

Геоэкономический портрет Уральского Прикамья

Уральское Прикамье находится в глубине Евразийского континентального пространства, т.е. имеет уникальное местоположение, кроме того, оно отличается национально-этническим составом, структурой социально-экономики, культурно-историческим наследием. На этой территории развивается самостоятельный субъект РФ – Пермский край – индустриальный регион с диверсифицированным хозяйством и пространственным разнообразием.

Образование Пермского края как административно-территориальной единицы имеет глубокие исторические корни, связанные с губернской реформой 1775 г. 27 января 1781 г. Екатериной II был издан указ о создании Пермского наместничества, в состав которого вошли территория Пермской провинции

¹ <http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat/rosstatsite/main/>

² <http://permstat.gks.ru/default.aspx>

Казанской губернии и сопредельные территории Урала и Сибири. Наместничество делилось на две области: Пермскую и Екатеринбургскую. В 1797 г. оно было преобразовано в Пермскую губернию, деление на области ликвидировано. В составе губернии было 12 уездов, из них шесть: Пермский, Кунгурский, Соликамский, Чердынский, Оханский, Осинский – и часть Красноуфимского уезда занимали современную территорию края. Уезды делились на станы. Для управления государственными крестьянами создавались волости. В 60–70-е гг. проводилась земская городская, судебная реформы. В июле 1919 г. из состава Пермской губернии была выделена Екатеринбургская. В 1921 г. решением Президиума Всероссийской центральной исполнительной комиссии Сарапульский округ Вятской губернии был передан Пермской губернии (позднее он был включён в состав Удмуртской АССР). В 1923 г. Пермская губерния была ликвидирована и включена в состав Уральской, позднее – с 1934 г. Свердловской области. В 1925 г. образован Коми-Пермяцкий национальный округ.

Пермская (в 1940 – 1957 гг. – Молотовская) область была образована 3 октября 1938 г. путём выделения из состава Свердловской области. В 1938 г. область включала один национальный округ, 40 районов и 797 сельских советов. На её территории площадью в 160,2 тыс. км² находились 12 городов и 24 рабочих посёлка, проживали 2 089 тыс. чел. (по переписи 1939 г.).

Внешние границы области изменялись незначительно. Большие преобразования происходили внутри области. Особенно интенсивным был процесс административно-территориальной реорганизации в военное время и первые послевоенные годы. В этот период значительно выросло число городов областного подчинения: появились Александровск, Боровск, Гремячинск, Губаха, Коспаш, Углеуральск. Увеличилось в два раза и количество городов районного подчинения. Статус города получили посёлки городского типа Верещагино, Добрян-

ка, Красновишерск, Нытва, Очер, Чернушка. Появились 12 новых поселков городского типа и 4 административных района.

К 1963 г. число районов сократилось до 35 – перестали существовать три города областного подчинения (Боровск вошёл в состав Соликамска, Коспаш и Углеуральск распались на ряд рабочих поселков). Рядом с Воткинской ГЭС был построен г. Чайковский. Количество поселков городского типа выросло до 55, а сельсоветов – сократилось до 491.

В 1993 г. с принятием Конституции РФ Коми-Пермяцкий автономный округ был выделен как самостоятельный субъект федерации, а Пермская область получила статус “сложного” субъекта федерации. В 2005 г. Пермская область объединилась с Коми-Пермяцким автономным округом, и был образован Пермский край.

Пермский край занимает площадь в 160,6 тыс. км² на восточной окраине Русской равнины и западном склоне Среднего и Северного Урала, на стыке двух частей света – Европы и Азии. Он охватывает примерно пятую часть территории Уральского экономического района и представляет собой восточный “форпост” Европы, 99,8 % пространства которого принадлежит этой части света и только 0,2 % – Азии. Территория края почти полностью расположена в бассейне р. Камы – крупнейшего притока р. Волги. Кама через систему каналов обеспечивает выход водным путём к пяти морям (Каспийскому, Азовскому, Чёрному, Балтийскому и Белому). Максимальная протяжённость края с севера на юг – 645 км, с запада на восток – 417,5 км. Самая северная точка Прикамья – гора Пура-Мунит (1094 м) на водораздельном Уральском хребте в истоках рек Хозя, Вишера и Пурма имеет координаты 61° 39' с.ш. Крайняя южная точка – вблизи бывшей деревни Ельник Октябрьского района – 56° 06' с.ш. Крайняя точка на западе – в километре на северо-восток от высоты 236, находится на водоразделе рек Лэпью, Пелес, Кажим под 51° 47' в.д., на востоке – высшая точка хребта Хога-Тумп, гора Рахт-Сори-Сялх (“гора с глиняной седловиной”, 1007 м) под 59° 29' в.д.

Границы края очень извилисты, протяжённость их более 2.2 тыс. км. Край граничит с двумя областями и тремя республиками: на севере – с республикой Коми, на западе – с Кировской областью и Удмуртией, на юге с Башкортостаном, на востоке – со Свердловской областью.

Географическое положение края удобно для развития многосторонних экономических, культурных, инновационных и других связей. Он расположен в центре России на пересечении широтных магистралей с меридиональными и р. Камой. Широтные магистрали дают выход краю в европейские страны и западные регионы страны, где сконцентрированы основные центры социально-экономических, культурно-интеллектуальных и научно-технических инноваций страны. Край имеет хорошую связь с азиатскими рынками, обладающими богатыми сырьевыми и топливно-энергетическими ресурсами.

Недостатком географического положения региона является отсутствие транспортного выхода к морям и наземной связи с Республикой Коми. В ближайшее время этот недостаток будет преодолён в результате реализации проекта “Белкамур” и строительства автомобильной дороги Кудымкар – Сыктывкар.

Пермский край занимает северную территорию Уральско-го экономического района и Приволжского федерального округа. Это зона имеет умеренный континентальный климат и почву с относительно низкой агроценностью, что позволяет её считать зоной рискованного земледелия. Край расположен на территории средней и южной тайги и смешанных лесов, в бассейне р. Камы.

Край исторически развивался в составе Урала и являлся базовой территорией для размещения предприятий тяжёлой промышленности и военно-промышленного комплекса, для освоения новых районов. Он относится к самодостаточным регионам с диверсифицированной структурой хозяйства и относительно высоким уровнем жизни населения. По разнообразию и запасам природных ресурсов Пермский край занимает четвертое место среди субъектов РФ. На его территории выявлено и

разведано более 1 тыс. месторождений 50 видов полезных ископаемых. Здесь расположено уникальное Верхнекамское месторождение калийно-магниевых-натриевых солей. В крае сосредоточены крупные запасы нефти, газа, хромитов, стронция, алмазов, платины, доломитов, гипса, мрамора, песков, глины, минеральных вод.

Несмотря на суровость климата северной части, на территории края выращивают основные сельскохозяйственные культуры: озимую рожь, пшеницу, овёс, ячмень, лен, картофель, овощи. Хорошо развито животноводство и птицеводство.

В Пермском крае создан мощный многопрофильный хозяйственный комплекс. Место региональной экономики Уральского Прикамья в системе территориального разделения труда определяется специализацией на выпуске продукции химической и нефтехимической, машиностроительной, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, металлов и сплавов. В регионе сложились крупные топливно-энергетический и оборонно-промышленный комплексы. В крае, наконец, сосредоточен значительный человеческий, интеллектуальный и инновационный потенциалы. По основным социально-экономическим показателям (производство промышленной продукции на душу населения, объем инвестиций в основной капитал, заработная плата, среднедушевые доходы и расходы населения) Пермский край стабильно входит в двадцатку ведущих регионов страны.

Пермский край имеет уникальную пространственную структуру хозяйства и расселения. Для него характерна компактная конфигурация с почти центральным положением краевого центра. Вокруг г. Перми сложилась городская агломерация с высокоиндустриальным типом хозяйствования. Здесь сконцентрированы предприятия обрабатывающей промышленности, объекты сферы услуг и обслуживающей инфраструктуры и логистические центры, учреждения науки, образования и культуры.

В горнозаводской части Прикамья расположены городские поселения, связанные с добычей и переработкой природных ресурсов. Здесь функционируют Березниковско-Соликамский, Кизеловско-Губахинский и Лысьвенско-Чусовской промышленные узлы.

На севере края находятся районы с лесозаготовительной и горнодобывающей промышленностью, на юге – районы с сельскохозяйственной и нефтеперерабатывающей специализацией.

В Пермском крае проживает около 2.6 млн человек, причём 76 % городские жители. Средняя плотность населения 17.3 чел. на км², это в 2 раза выше, чем в России в целом. Территориальная общность людей Прикамья, включающая многонациональный состав населения, характеризуется трудолюбием, оптимизмом, толерантностью.

В настоящее время Уральское Прикамье состоит из 6 муниципальных городских округов и 42 муниципальных районов, в состав которых входят 33 городских и 282 сельских поселения. Единая система расселения включает 25 городов, 38 поселков городского типа и 3.7 тыс. сельских поселений.

Предпосылки социально-экономического развития региона

В основе формирования городов и районов Пермского края лежит система расселения, которая исторически сложилась под влиянием речной системы Камского бассейна и природно-ресурсного потенциала в процессе заселения и хозяйственного освоения территории края.

Первые люди (неандертальцы) в Прикамье появились около 200–250 тыс. лет назад. Климат в то время в Предуралье был более тёплым, росли широколиственные деревья. Типичными представителями животного мира были мамонты, носороги, слоны, быки, олени. Благоприятные климатические условия и значительные естественные ресурсы стали главным фактором заселения этой территории первобытным человеком. На

стойбищах у п. Гремячево и в Пещерном лого археологами найдены кости мамонта, шерстистого носорога, зубра, оленя и дикой лошади, на которых охотились первобытные люди. Днепровское оледенение (60–50 тыс. лет тому назад) вытеснило на юг людей и животных.

Люди (кроманьонские племена) вернулись на Западный Урал 30–25 тыс. лет назад. Природные условия, похожие на современные, установились в мезолите (среднекаменный век), когда произошли заметные климатические и ландшафтные изменения, вызванные повышением среднегодовых температур. Иным стал растительный покров, и постепенно исчезли крупные животные — мамонты и шерстистые носороги. Это привело к появлению индивидуальной охоты и разделению крупных коллективов на небольшие родовые группы, ведущие полукочевой образ жизни.

В эпоху неолита (новый каменный век), около V–IV тыс. до н. э. произошли значительные изменения в жизни древнего населения Прикамья. Существенно увеличилось значение рыболовства, и поселения в это период располагаются вблизи мест, удобных для рыбного промысла.

В бронзовый век (II тыс. до н. э.) на территории Прикамья появляется пришлое население с востока (алтайские племена металлургов и воинов-коневодов в короткие сроки дошли через Урал и Поволжье до Балтики). В этот период складывается характерный физический облик жителей Прикамья, сочетающий азиатские и европейские черты. В это время все население региона состояло из нескольких тысяч человек.

Эпоха раннего железного века представлена в Прикамье памятниками двух археологических культур: ананьинской (VIII – V вв. до н. э.) и гляденовской (III в. до н. э. – V в.). По мнению исследователей, памятники ананьинской культуры оставлены общими предками народов, говорящих теперь на языках, относящихся к пермской ветви финно-угорских языков, — коми-зырян, коми-пермяков и удмуртов.

В III в. до н. э. часть аманьинских племён, заселявших Прикамье, уходит на север, где на их основе формируется гляденовская культура (по названию Гляденовского костыща, на берегу р. Мулянки, вблизи Перми). Основой хозяйства гляденовских племён было скотоводство. Поселения располагались в тех частях камской долины, где были богатые пастбища. Разводились главным образом крупный рогатый скот и лошади, а также свиньи, козы и овцы. Значительную роль в экономике сохраняло подсечное земледелие, а охота и рыбная ловля стали подсобными занятиями.

В начале V в. в Прикамье появились пришельцы из районов Нижнекамья. Слившись с местным, гляденовским, населением, они дали начало двум родственным культурам средневековья: ломоватовской и неволинской (VII – IX вв.). Ломоватовцы, освоив преимущественно лесную зону, занимались подсечным земледелием, выращивали ячмень, горох, рожь и овёс, разводили лошадей. К ломоватовской культуре принадлежит большое число найденных кладов с драгоценной посудой и монетами иранского, византийского и среднеазиатского происхождения. Население неволинской культуры в VII – IX вв. занимало территорию Кунгурской лесостепи, которая после IX в. опустела (в могильниках встречаются групповые захоронения, что свидетельствуют о возможном нашествии кочевников, вытеснивших неволинское население).

Население ломоватовской культуры послужило основой для формирования родановской культуры (предков коми-пермяков). Родановцы (от Роданова городища на Каме, в 50 км от г. Березники вниз по течению) имели развитое хозяйство, основную роль в котором играло пашенное земледелие. Развитие сельского хозяйства создало предпосылки более чёткого выделения ремёсел. На городище Анюшкар (Кыласово), в низовьях р. Иньвы обнаружены остатки печей для варки железа, кузнечных горнов, мастерских для изготовления глиняной посуды и обработки кожи и кости. С XI в. они занимались вываркой соли на р. Боровой, а соль и пушнина стали главными предметами торгов-

ли с Волжской Булгарией. Расширение торговли способствовало развитию связей местного населения с народами Беломорья и Скандинавии, по рекам Каме, Вычегде и Печоре, а также с Волжской Булгарией, Персией и Византией.

В X–XIII столетиях на территорию Прикамья проникали новгородцы, которые приобретали здесь "мягкое золото" – пушнину. В отличие от Перми Вычегодской, Прикамье получило название Перми Великой за то, что была намного больше (впервые это засвидетельствовано Троицкой летописью 1324 г.). Пермь Великая включала в себя земли: от истоков Камы на западе, до Уральского хребта на востоке, от р. Чусовой на юге, до водораздела бассейнов Камы и Печоры на севере. Обитателями этого большого края были предки современных коми-пермяков. Разрозненные племена стали постепенно объединяться в коми-пермяцкую народность, возникли семьи, сельские общины. Археологические памятники и разнообразные находки свидетельствуют, что в ходе длительного исторического развития население Прикамья подвергалось антропологическому, культурному, хозяйственному воздействию соседей с севера, востока и юга. Предки коми-пермяков расселялись на обширной территории по берегам Камы, Вишеры, Колвы, Чусовой. Основой их хозяйственной деятельности были охота, рыболовство, а затем земледелие. Предки коми-пермяков на территории современного Пермского края концентрировались преимущественно в семи регионах (ареалах) – Зюздинском, Гайнском, Косинском, Чердынском, Верхнекамском, Обвинском и Язьвинском.

Вслед за новгородцами здесь появились ростово-суздальские князья, а затем и московские. В XIV в. вычегодские земли вошли в состав Московского княжества, после чего русская столица стала увереннее распространять своё влияние на Прикамье. В это время в Перми Великой появились первые русские поселения. Одними из опорных пунктов московской власти стал построенный в начале XV в. Анфаловский городок и поселение вологодских посадских людей Калиниковых, которые по-

ставили на р. Боровой первые солевые варницы (эти поселения пока не обнаружены археологами).

В 1451 г. московские власти назначают наместником князя Михаила Верейского, который обосновался в Чердыни. Административную власть Москва стремилась закрепить введением православия. В 1455 г. владыка Питирим крестил чердынцев, а через 7 лет епископ Иона окрестил пермского князя Михаила вместе с народом, и с этого времени в Прикамье началось церковное строительство.

Весной 1472 г. в результате военного похода объединённого отряда устюжан, белозерцев, вологжан и вычегжан Пермь Великая вошла в состав Русского государства. После присоединения Пермь находилась на положении княжества с правами наследственной власти и с центром в Покче.

В 1505 г. Великий князь Василий III заменил княжеское правление наместничеством. Наместник управлял по уставной грамоте с правом «кормления». Центром Перми вновь стала Чердынь, население которой стремительно росло за счёт притока русских. В 1530 г., чтобы упорядочить регулярное поступление дани в казну, писцом Иваном Бобровым была проведена первая перепись населения Перми Великой (были учтены только взрослые мужчины-охотники, ежегодно платившие дань пушниной, – 2 145 человек).

С целью обороны в 1535 г. в Чердыни был построен деревянный кремль. Помимо жилых домов в городе имелись административные здания, церкви, монастыри, амбары, винокурня и пивоварня. Чердынь стала одним из основных пунктов снабжения продовольствием Сибири, через него прошёл транспортный путь по долинам р. Колёвы и Вишеры в Сибирь.

Во второй половине XVI в. в Уральском Прикамье сложилась огромная вотчина Строгановых, в которой была организована крупная добыча соли. Появился г. Соликамск, от которого в 1597 г. был проложен новый, более короткий путь в верховья Туры, получивший название «Бабиновская дорога». Соликамск стал центром не только Соликамского уезда, но и солеваренных

промыслов и торговли. В середине XVII в. появились цепочки русских поселений в Сылвенско-Иренском поречье, в долинах Чусовой, Очера, Сивы и других рек. В XVII в. был построен г. Кунгур и создан Кунгурский уезд.

В XVII–XVIII вв. в Уральском Прикамье, как и в целом на Урале, бурно развивалось металлургическое производство. Возросший спрос на металл и наличие местных природных ресурсов (руд черных и цветных металлов, воды, леса) позволили в короткий срок превратить Прикамье в горнозаводской район – составную часть Уральского горного округа. К середине XVIII в. в Прикамье работали 29 медеплавильных и 20 чугунолитейных и железоделательных заводов. В основном они размещались в междуречье Камы и Сылвы, в бассейне Чусовой, Косьвы, Вильвы, Иньвы. Из-за быстрого истощения месторождений руд период существования заводов был недолгим. Шёл оживлённый процесс хозяйственного развития: одни заводы возникали, другие закрывались, третьи изменяли свой производственный профиль. Возникали русские поселения, прокладывались новые транспортные пути.

Наряду с горнозаводским производством развивалось сельское хозяйство. Первоначально оно концентрировалось в междуречье Камы и Вишеры. Позднее основным районом сельского хозяйства стала Кунгурская лесостепь, где начал формироваться район компактного русского заселения с центром в г. Кунгуре. Во второй половине XVIII в. оформилась основная сеть городов и сухопутных дорог. Появились такие города, как Оса, Оханск. Сибирский (Московский) тракт стала проходить через Казань, Оханск, Кунгур, Екатеринбург.

Важным событием в развитии Уральского Прикамья стало основание в 1723 г. Перми. Основателем города был крупный государственный деятель, историк и географ В.Н. Татищев. В 1781 г. утверждается Пермское наместничество, которое в 1797 г. преобразуется в Пермскую губернию с центром в г. Перми. Первым губернатором её был К. Модерах.

В XIX в. в трёх ведущих отраслях хозяйства Прикамья наблюдался определённый застой. В металлургии наметился спад, так как её продукция не выдерживала конкуренции с продукцией Южного металлургического района страны и Англии. Часть предприятий чёрной металлургии была закрыта, другая перешла на металлообработку. Все медеплавильные заводы прекратили свою деятельность. Почти никакого роста не отмечалось и в соляной промышленности. Сельскохозяйственное производство было незначительным и ориентировалось на местные рынки.

В то же время с установлением капиталистических отношений в Прикамье появляются новые отрасли хозяйства: быстро растёт добыча каменного угля в Кизеловском бассейне, возникает производство соды, увеличивается объём заготовок древесины, налаживается деревообработка, зарождаются различные кустарные промыслы (кожевенно-обувной, шорный, изготовление скобяных изделий, топоров, лопат и др.).

Важным фактором оживления Уральского Прикамья стало строительство железных дорог и появление пароходов. Первой железной дорогой на Урале была Горнозаводская дорога Пермь – Нижний Тагил – Екатеринбург, а первый камский пароход был построен в 1817 г. на Пожевском заводе.

К концу XIX столетия в Прикамье развивались промышленность, сельское хозяйство, транспорт, сфера обслуживания, городские и сельские поселения. Среди городов ведущее место занимал центр губернии – Пермь. Население города составляло более 50 тыс. человек. В нем размещалось около 140 промышленных предприятий, были построены железнодорожный вокзал, мост через р. Каму, театр оперы и балета, электростанция, городская больница, учебные заведения, магазины.

На исходе XIX столетия сложились общие контуры размещения населения в форме двух ареалов. Один простирался вдоль западного склона Уральских гор и был представлен в основном заводскими селениями. Другой ареал формировался по

берегам рек Камы, Вишеры, Колвы, Сылвы и Чусовой. Общая численность населения Прикамья достигала 1.6 млн человек.

XX столетие было ознаменовано в Прикамье качественными преобразованиями. В начале века росла и совершенствовалась техническая база промышленности, повысилась концентрация производства и капитала, сформировался железнодорожный и речной транспорт, укрепилось сельскохозяйственное производство.

У металлургических предприятий, которые ещё продолжали существовать, изменился производственный профиль. На металлообработку и машиностроение перешли Очерский, Павловский, Нытвенский, Юго-Камский, Мотовилихинский, Александровский, Лысьвенский заводы. В 1906 г. было закончено строительство железной дороги Пермь – Вятка – Вологда – Петербург, в 1909 г. – Пермь – Кунгур – Екатеринбург. Прикамье получило железнодорожный выход в другие районы России.

Главной отраслью экономики оставалось сельское хозяйство. В 1913 г. в нем было занято около 3/4 всего населения. Важную роль в заселении края и сельскохозяйственном освоении новых территорий сыграла аграрная реформа, проведённая П.А. Столыпиным: на территорию Уральского Прикамья прибыли крестьяне-переселенцы из западных районов России и одновременно часть населения переехала на выселки и хутора. В сельскохозяйственный оборот были вовлечены новые земли, что способствовало росту производства ржи, ячменя, овса, пшеницы, льна, гречихи, клевера, а также оживлению животноводства. Аграрный сектор Западного Урала, преимущественно растениеводство, обрёл товарный характер.

Во время Первой мировой и Гражданской войны хозяйство Уральского Прикамья пришло в упадок. Сильным разрушениям подверглись железные дороги, шахты, мосты, заводы, жилые здания. По сравнению с довоенным периодом добыча угля составила только 30 %, выплавка стали – 9, соды – 16, пищевой соли – 28.

В 20-е гг. Уральское Прикамье восстанавливало разрушенное хозяйство. В 1928 г. сельскохозяйственное производство достигло уровня 1913 г. Началось сооружение новых предприятий (Кизеловской ГРЭС), освоение новых производств – сельскохозяйственных машин на Очёрском и Юго-Камском заводах, шахтного оборудования на Александровском заводе, сепараторов в Перми.

Численность населения в Прикамье практически не изменилась. В 1926 г. в регионе проживало 1.7 млн человек, из них 18 % в городских поселениях и 82 % в сельской местности.

В последующие годы развитие хозяйства заметно оживилось, наметился рост экономики, появились новые отрасли, перестраивалось сельское хозяйство. В довоенный период были реконструированы старые предприятия – Очёрский, Чёрмоозский, Добрянский заводы, возникли новые производства на Чусовском и Лысьвенском металлургических заводах.

Наиболее интенсивно развивались энергетика, химическая, целлюлозно-бумажная, нефтедобывающая и угольная промышленность. С 1928 по 1940 гг. объем промышленного производства в Прикамье вырос в 11.2 раза. Были простроены ТЭЦ в Перми, Березниках, Соликамске, Красновишерске; сооружены Березниковский химический комбинат, Березниковский аммиачный завод, Соликамский калийный комбинат, Губахинский коксохимический завод, Вишерский (Красновишерск), Камский (Краснокамск) и Соликамский целлюлозно-бумажные комбинаты; началась нефтедобыча в Верхне-Чусовских городках, Полазне, Краснокамске, были заложены 22 новые шахты в Кизеловском угольном бассейне. На территории Прикамья появились новые города (Березники, Краснокамск, Красновишерск и др.).

Для строительства промышленных предприятий и городов было привлечено население из других районов. Численность проживающих в Уральском Прикамье достигла 2.1 млн чел., из них уже 40 % проживали в городах.

Этот период отмечен двумя важными событиями. В 1925 г. был образован Коми-Пермяцкий автономный округ – первый национальный округ в стране. В 1938 г. произошло разукрупнение Уральской области, которая была образована в 1923 г. и включала наряду с другими регионами Уральское Прикамье. Пермская область выделилась в самостоятельное административно-территориальное образование.

В годы Великой Отечественной войны хозяйство Уральского Прикамья перестроилось на военный лад. На территорию региона было эвакуировано оборудование 124 предприятий. В структуре хозяйства заметно повысился удельный вес машиностроения и металлообработки, химической промышленности.

Значительная часть населения ушла на фронт. В то же время в города и села Прикамья было эвакуировано свыше 320 тыс. человек. В Пермь прибыли Ленинградский военно-механический институт, Ленинградский академический театр оперы и балета, театр юного зрителя, многие писатели, художники, музыканты. Их деятельность оказала благотворное влияние на формирование культурных традиций Прикамья.

В послевоенные годы были ликвидированы тяжёлые последствия войны, и продолжало развиваться хозяйство. В 1946 – 1965 гг. его структура заметно изменилась в результате освоения нефтяных залежей, развития нефтепереработки, энергетического строительства и создания электротехнической промышленности. Нарастали темпы добычи нефти и каменного угля, значительно возрос объем лесозаготовок.

Осваивались и заселялись новые территории. Со строительством Воткинской ГЭС связано появление г. Чайковского, с добычей каменного угля – г. Гремячинска, п. Северный Коспашский, Центральный Коспашский, Южный Коспашский, Шахтный; с лесозаготовками – п. Кукуштан, Комарихинский, Новоильинский; с пуском цементного завода – г. Горнозаводска.

В эти годы были построены Камская и Воткинская ГЭС, Березниковская и Пермская ТЭЦ, Яйвинская ГРЭС, Березниковский калийный комбинат, Пермский завод "Камкабель", Лысьвен-

ский турбогенераторный завод и другие предприятия. Заметно расширилась сеть предприятий лёгкой и пищевой промышленности, промышленности строительных материалов. Уральское Прикамье становится регионом с мощной нефтеперерабатывающей индустрией, машиностроением, электротехнической промышленностью, целлюлозно-бумажной и химической отраслями.

Общая численность населения в 1959 г. была около 3 млн., в городских поселениях проживало 59 %, а в сельской местности 41 %. В области сформировалась региональная система расселения во главе с Пермской городской агломерацией.

После 1966 г. началось ограничение использования сырьевых ресурсов, наметилась тенденция перехода к новым принципам хозяйствования, произошли качественные изменения в хозяйстве региона. В этот период заметно снизились темпы добычи угля и нефти, заготовки древесины. Передовые рубежи в экономике заняли машиностроение и металлообработка, химическая и нефтехимическая отрасли. Все это отразилось на численности и структуре населения, на профессиональном составе трудовых ресурсов и общем интеллектуальном уровне, способствовало миграции сельских жителей в города.

Особые изменения в развитии экономики и расселении населения произошли после распада Советского Союза и становления России как демократического государства. Переход на капиталистический путь развития и создание рыночной экономики сопровождался спадом производства, появлением различных форм собственности и рынка труда, расслоением на богатых и бедных, углублением диспропорции в уровне жизни людей, развитием малого и среднего бизнеса. Непродуманная социально-экономическая реформа привела к демографическому кризису и снижению численности населения Пермского края.

Важную роль в формировании городов и районов продолжает играть природно-ресурсный потенциал региона. Пермский край расположен в тех же широтах, что и Свердлов-

ская область, находится в лесной зоне, но характеризуется своеобразием и существенно отличается по природным условиям и ресурсам от регионов, находящихся восточнее. Для края характерны меньшая континентальность и суровость климата, его большая влажность, более выгодное расположение рек и более полное развитие зонального спектра лесной растительности в её типичных восточно-европейских формах (наличие смешанных лесов, преобладание темнохвойной еловой тайги и т.д.).

Площадь горной и предгорной части Пермской области занимает около 20 тыс. км², она охватывает Александровский, Гремячинский, Губахинский, Кизеловский, Лысьвенский районы, восточные части Соликамского, Усольского районов.

Комплекс полезных ископаемых приуральской части Русской платформы складывается из галогенных образований кунгурского и артинского ярусов – месторождений калийных, магниевых, поваренных солей, гипсов, скоплений нефти в разновозрастных породах осадочного происхождения. В полосе Предуральского краевого прогиба месторождения угля, нефти, мелкие залежи железа, известняка также приурочены к осадочным породам. На территории края выявлено и разведано более тыс. месторождений почти 50 видов полезных ископаемых, включая 841 месторождение твёрдых полезных ископаемых, 207 – нефти и газа, 96 – подземных вод. Наиболее развитой является добыча нефти и газа, калийно-магниевых и натриевых солей, алмазов, металлургического и цементного сырья хромовых руд, строительных материалов и пресных вод. Эксплуатация нефтяных месторождений обеспечивает 75 % налоговых поступлений от добывающих предприятий, калийные предприятия дают 15 %, вклад алмазодобывающих предприятий – 1,5 %, остальные 1,5 %. Товарная ценность недр на региональном рынке: калийные соли – 65 %, магниевые – 17 %, нефть – 7,5 %, каменная соль – 6,5 %, карбонатное сырье для химической промышленности, месторождение стронция по 1 %. Нет точной денежной оценки месторождений марганца, хромитов, алмазов платиноидов, воль-

фрама, молибдена, медных руд. Можно извлекать благородные металлы из отходов калийной промышленности, ценные компоненты из медистых песчаников. Некоторые учёные считают перспективной добычу строительного камня, голубого ангидрита, волконскоита, охры, серы, кварцита, облицовочного камня, торфа, минеральных вод. С экономической точки зрения привлекательно создание подземных хранилищ углеводородов, захоронение отходов в соляных формациях.

Климат, водообеспеченность, почвы не препятствуют выращиванию всех культур умеренного климатического пояса. Леса занимают около 120 тыс. км², запасы древесины составляют около 400 млн м³. Доля Прикамья в общеуральских водных запасах превышает 40 % (по объёму речного стока).

Развитие городов и районов края во многом зависит от уровня и качества инфраструктурного обустройства, где важную роль играет транспортная инфраструктура.

В Уральском Прикамье представлены все виды транспорта кроме морского. Основу транспортной сети составляют автомагистрали, протяжённость которых превышает 7 тыс. км, в том числе более 6 тыс. км - это дороги с твёрдым покрытием. Протяжённость железных дорог – 1.5 тыс. км, в том числе электрифицированных – 1.3 тыс. км. Территорию региона пересекают четыре судоходные реки – Кама, Чусовая, Вишера, Сытва – общей протяжённостью внутренних водных путей 2.2 тыс. км; восемь ниток магистральных газо- и нефтепроводов общей длиной в 11.2 тыс. км; авиалинии протяжённостью в 41.2 тыс. км. На транспорте работает более 80 тыс. человек.

Размещение транспортной сети по территории региона отличается неравномерностью. Наиболее густая и развитая транспортная сеть сформирована в Пермско-Краснокамском, Березниковско-Соликамском и Лысьвенско-Чусовском промышленных узлах. Крупнейший многофункциональный транспортный узел Уральского Прикамья – г. Пермь, где пересекается пять видов магистрального транспорта.

Транспорт Уральского Прикамья представляет собой целостную систему, включающую все виды транспорта, и нацеленную на обеспечение нормальной жизнедеятельности людей и эффективного развития хозяйства. В структуре транспортной системы региона выделяется автомобильный транспорт. Этим видом транспорта перевозится около 90% всех пассажиров. На нем занято свыше 40% всех работников транспорта.

Обеспеченность автомобильными дорогами территории региона ещё недостаточна. Средняя плотность автодорог составляет более 60 км на 1000 км². При этом север и северо-восток Прикамья почти совсем не имеют благоустроенных дорог.

Регион недостаточно обеспечен дорогами с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием, на такие дороги приходится лишь 40% общей протяженности автотрасс. Поэтому в последние годы обращается большое внимание на сооружение дорог в асфальтобетонном исполнении. Уральское Прикамье пересекает Московско-Сибирский тракт. Он включает Казанский тракт, связывающий с Удмуртией и Сибирский тракт, связывающий со Свердловской областью. Наряду с этой автодорогой функционируют трассы Пермь – Кудымкар – Гайны, Пермь – Чайковский, Пермь – Березники – Соликамск и др. Сдан в эксплуатацию участок Санкт-Петербург – Пермь – Екатеринбург, строятся окружная автодорога в Перми, дорога в Свердловскую область через города Чусовой и Горнозаводск.

Целостность и связанность автодорожной сети Уральского Прикамья обеспечивают два моста и две плотины ГЭС через р. Каму, семь грузопассажирских паромных переправ через Каму, Чусовую, Сылву.

По объёму грузооборота ведущее место занимает железнодорожный транспорт. На нем занято 36 % всех работников транспортной системы региона.

Уральское Прикамье в широтном направлении пересекают две железнодорожные магистрали, имеющие общегосударственное значение. Первая проходит по центральным районам

области. Она является частью магистрали Москва – Киров – Пермь – Екатеринбург. Вторая проходит по южным районам области и входит в состав железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Обе дороги имеют большое транзитное значение, соединяя западные и восточные районы России. По этим магистралям перевозят многотоннажные грузы: с востока на запад – уголь, черные и цветные металлы, строительные материалы, древесину; с запада на восток – промышленное оборудование, машины, ткани, сельскохозяйственную продукцию. По этим же линиям промышленные предприятия Уральского Прикамья отправляют свою продукцию в другие регионы страны и на внешний рынок.

К главной железнодорожной магистрали примыкает ряд железных дорог, имеющих общеуральское значение. К Перми прилегает Горнозаводская железная дорога Пермь – Чусовой – Нижний Тагил, первая дорога на Урале. Вдоль западного склона Уральского хребта проложены ещё две дороги: на север идёт дорога Чусовой – Яйва – Соликамск, на юг – дорога Калино – Лысьва – Кын. Одна из самых молодых в Прикамье – дорога Пермь – Ярино – Углеуральская.

Несколько железнодорожных веток на территории региона имеет местное значение: Оверята – Краснокамск, Чайковская – Нытва, Верещагино – Очер, Комарихинская – Уралнефть.

Протяжённость железных дорог Уральского Прикамья, находящихся в ведении РАО «РЖД», составляет более 1,5 тыс. км, а средняя плотность – около 10 км на 1 тыс. км² территории. Размещение железных дорог в регионе характеризуется неравномерностью. Отсутствуют дороги на севере Пермского края. Положение существенно может измениться после строительства железной дороги Архангельск – Сыктывкар – Соликамск.

По железным дорогам РАО «РЖД» ежегодно перевозится около 50 млн т грузов и 60 млн пассажиров. Нагрузка на 1 км железных дорог в Уральском Прикамье выше среднероссийских показателей в 3, а по пассажироперевозкам – в 2,3 раза. В

структуре грузоперевозок преобладают строительные материалы (свыше 30 %), нефть и нефтепродукты (более 20 %) и лесные грузы.

Кроме дорог РАО "РЖД" в Уральском Прикамье имеется 2.4 тыс. км подъездных путей предприятий и организаций. Наибольшая концентрация подъездных путей наблюдается в крупных промышленных центрах – Перми, Березниках, Соликамске, Чусовом, Лысьве, Краснокамске, Кунгуре, Губахе, Гремячинске.

Важную роль в жизнедеятельности людей играет пригородный пассажирский железнодорожный транспорт. Пригородные электрички курсируют по большинству железных дорог Уральского Прикамья, особенно на участках, прилегающих к крупным городам. Центр организации пригородных перевозок – Пермь, стал ядром маятниковых передвижений населения региона. В город едут из прилегающих поселений на работу, учёбу, рынок, в магазины, театры. Из Перми формируется поток людей, имеющих дачи и садово-огородные участки.

В Уральском Прикамье недостаточно развит речной транспорт. В последние годы уменьшилась его роль в грузо- и пассажироперевозках, а также заметно снизилась роль воздушного транспорта.

Значительное развитие в Уральском Прикамье получил трубопроводный транспорт. По территории региона проходит ряд крупных магистральных нефте- и газопроводов общероссийского и международного значения. Это две трассы нефтепровода Сургут – Полоцк, пять магистральных газопроводов Уренгой – Центр, экспортный газопровод Уренгой – Ужгород.

Протяжённость магистральных трубопроводов в крае достигает 11.2 тыс. км, включая 1.3 тыс. км нефтепроводов, 9,9 тыс. км газопроводов, что составляет более 5% протяжённости соответствующих коммуникаций всей России. По трубопроводам перемещается около 22% добытой в стране нефти и 53% природного газа.

Уровень и качество жизни населения во многом зависит от степени развития сферы услуг.

Важной отраслью сферы обслуживания является жилищно-коммунальное хозяйство. Жилой фонд Уральского Прикамья достигает 52 млн м². В среднем на одного жителя Прикамья приходится свыше 20 м² общей площади. Лучшие показатели обеспеченности жильём имеют города Гремячинск и Губаха, Кизел и Бардымский район. Самая неблагоприятная ситуация с жильём в Кудымкаре и Кочёвском районе. Несмотря на высокие темпы жилищного строительства, ещё существуют большие очереди на получение социальной квартиры. В последние годы стали появляться целые массивы малоэтажной застройки – коттеджей в пригородах крупных городов. Они имеют – водопровод, отопление, канализацию и другие коммуникации.

По уровню обеспечения коммунальными услугами заметны различия между городской и сельской местностью. Уровень предоставления коммунальных услуг в городах вдвое выше, чем в сельской местности.

Общая протяжённость водопроводных коммуникаций в Уральском Прикамье достигает 4,3 тыс. км. Ежедневно по ним подаётся свыше 1 млн м³ воды, 86% которой подвергается очистке. Длина канализационных сетей превышает 1,3 тыс. км, установленная пропускная способность их очистительных сооружений – более 700 тыс. м³ в сутки.

На территории Уральского Прикамья работают около 1,1 тыс. котельных, которые снабжают тепловой энергией не только хозяйственные объекты, но и население. Однако наличие такого количества котельных чрезмерно загрязняет воздушный бассейн.

Общая площадь земель, отведённых под населённые пункты, превышает 2 тыс. км². Длина всех улиц составляет 4,8 тыс. км. Около половины их замощено, а 60% их имеют уличное освещение. Уборку территории и вывоз отходов осуществляют более 800 специализированных машин. В городских поселениях функционирует 140 гостиниц.

Важное место в структуре услуг занимает бытовое обслуживание, которое повышает качество жизни населения и увеличивает свободное время. В Уральском Прикамье насчитывается около 1.3 тыс. предприятий бытового обслуживания, в том числе свыше 1 тыс. в городских поселениях и около 300 в сельской местности. В сфере бытовых услуг работает около 18 тыс. чел.

Предприятия бытового обслуживания оказывают следующие услуги: пошив швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи; обеспечение транспортом; ремонт бытовых машин и приборов; пошив и вязка трикотажных изделий; пошив обуви; парикмахерские услуги. Около 93% услуг приходится на города и посёлки городского типа, 7% – на сельскую местность. Около половины объёма работы службы быта выполняется в Перми.

Дальнейший рост благосостояния и здоровья населения во многом зависит от развития торговли и общественного питания. В последние годы произошли значительные изменения в количестве предприятий торговли и общественного питания, в качестве и ассортименте предлагаемых товаров и продуктов питания. На территории региона насчитывается 6.7 тыс. предприятий розничной торговли с общей торговой площадью свыше 700 тыс. м² и более 3 тыс. предприятий общественного питания с 300 тыс. посадочных мест. В отрасли работает более 5% всех занятых в экономике Прикамья.

В последние годы заметно вырос розничный товарооборот торговли и общественного питания, изменилась структура товарооборота. Более 85% товарооборота приходится на города и посёлки городского типа, менее 15% – на сельскую местность. Товарооборот на душу населения соответствует среднероссийским показателям.

Важную роль в сфере обслуживания играет система здравоохранения. В крае действуют около 250 больничных учреждений, в которых насчитывается более 40 тыс. коек. Система здравоохранения также включает 350 амбулаторно-поликлинических учреждений, около 1 тыс. фельдшерско-

акушерских пунктов, около 600 женских консультаций, детских поликлиник. В системе медицинского обслуживания занято более 14 тыс. врачей всех специальностей и 33 тыс. среднего медицинского персонала. По уровню обеспеченности населения больничными койками Уральское Прикамье превосходит средний показатель в России, а по обеспеченности медицинскими кадрами немного уступает.

Уральское Прикамье располагает широкой сетью санаториев, профилакториев, пансионатов, домов отдыха, туристических баз. Одновременно в них отдыхают и лечатся свыше 30 тыс. человек. В их числе курорты «Усть-Качка» в Пермском районе, «Ключи» в Суксунском районе, санатории «Песчанка» и «Красный Яр» в Кунгурском районе, профилакторий «Лесная поляна» в Перми, туристические комплексы «Сталагмит» в Кунгуре, «Волна» в Чайковском, «Турист» в Перми. Сотни тысяч детей отдыхают в летних лагерях. По обеспеченности местами в санаториях-профилакториях Уральское Прикамье занимает одно из ведущих мест в России, что отражает заботу о здоровье населения.

Особую роль в сфере обслуживания населения играет социальное обеспечение. Оно включает назначение государственных пенсий и социальных пособий людям пенсионного возраста, инвалидам, детям из малообеспеченных семей, неконкурентоспособным гражданам. Государственные пенсии и пособия получают около 800 тыс. человек. Для престарелых и инвалидов построены дома-интернаты, в которых проживают более 6 тыс. человек.

Важное место в повышении интеллектуального уровня подрастающего поколения занимает система образования. В Уральском Прикамье действует 1,5 тыс. общеобразовательных школ, в которых обучаются более 400 тыс. человек и работает около 32 тыс. учителей. Более 40% общеобразовательных школ являются средними, около 30% – начальными, остальные – неполными средними. В сельской местности обучается 25%, в городах и посёлках городского типа – 75% всех учеников.

В регионе имеется 13 школ-интернатов, на 1,8 тыс. детей и 20 детских домов, в которых живут более 1,7 тыс. воспитанников. В области открыты колледжи, гимназии, лицеи.

Получение среднего специального образования в Уральском Прикамье обеспечивают свыше 60 учебных заведений с 40 тыс. учащихся. Более трети всех учебных заведений сосредоточено в г. Перми. Другими важнейшими центрами подготовки специалистов среднего звена являются Кунгур, Чайковский, Соликамск, Кудымкар.

В крае имеется 9 высших учебных заведения (без учёта военных), в которых обучается свыше 40 тыс. студентов. В Перми сконцентрировано 7 вузов: классический, технический, педагогический университеты, медицинская и сельскохозяйственная академии, фармацевтический институт, институт искусств и культуры. В Соликамске работает педагогический институт, в Чайковском – институт физической культуры. В вузах Прикамья трудятся 4,5 тыс. человек преподавателей, в том числе более 270 докторов и 2,5 тыс. кандидатов наук.

Преподаватели всех вузов активно занимаются исследовательской деятельностью во всех сферах науки и техники. Помимо вузов в Уральском Прикамье имеется около 50 других научных организаций, в которых работает свыше 25 тыс. человек. Среди них более 20 научно-исследовательских институтов, около 20 проектно-конструкторских и проектно-исследовательских организаций, около 10 научно-исследовательских и конструкторских подразделений на промышленных предприятиях.

Во главе научных коллективов Уральского Прикамья стоит Пермский научный центр Уральского отделения Российской академии наук. В его составе находятся институты – горный, механики сплошных сред, технической химии, экологии и генетики микроорганизмов, а также Пермский филиал Института экономики. Кроме того в Перми работает научно-исследовательский институт Российской академии сельскохозяйственных наук.

С важнейшими отраслями хозяйства Уральского Прикамья связана деятельность отраслевых научно-исследовательских

институтов. Заботой о здоровье людей пронизана работа федерального научного центра медико-профилактических технологий управления рисками здоровью населения (ранее – научно-исследовательский клинический институт детской экопатологии), научно-производственного объединения «Биомед». Особенно широко представлены научные организации машиностроительного комплекса. Это институты «Трансмашпроект», «Гипромашпроект», «Пермгипрогормаш», «Тяжпромэлектропроект», НИИУМС НПО «Фарма» и другие. В рамках топливно-энергетического комплекса функционируют институты нефтяной промышленности «НИПИнефть», комплексных исследований глубоких и сверхглубоких скважин, охраны окружающей среды в угольной промышленности «ВНИИОСуголь», Пермский филиал института буровой техники.

К научным учреждениям, связанным с металлургическим комплексом Уральского Прикамья, относится филиал Российского института титана и магния. Научные подразделения химического комплекса – институт прикладной химии, института полимерных материалов «НПО им. Кирова», институт бытовой химии. Научные учреждения, обслуживающие сельское хозяйство – институт сельского хозяйства «Промстройпроект», «Пермагропромпроект», «Уралгипрозем».

Для обеспечения здорового образа жизни большое значение имеют физическая культура и спорт. В Уральском Прикамье имеется свыше 30 стадионов и множество других спортивных сооружений. Среди них выделяются легкоатлетический манеж, ледовый дворец спорта «Орлёнок», стадион «Молот» в Перми, горнолыжная и санная трасса в Чусовом, комплекс трамплинов в Чайковском.

Население и хозяйство Пермского края

Численность постоянного населения по предварительным итогам переписи населения 2010 г. – 2 635,8 тыс. чел., в том числе городского – 1 975,9, сельского – 659,9 тыс. чел. (со-

ответственно 75 % и 25 %). Численность населения в крае по сравнению с переписью 2002 г. сократилась на 6,5 %, а в Коми-Пермяцком округе на 14,6 % и составляет 116,2 тыс. чел.

Население моложе трудоспособного возраста составляет 19,1%, трудоспособного 61,5%, нетрудоспособного 19,3, причём у мужчин эти показатели соответственно – 21,0, 66,5, 12,4 %, у женщин – 17,5, 57,2, 25,2 % соответственно. Средний, медианный возраст для всего населения – 36,2 года, у мужчин – 33,2, у женщин – 39,0 лет. Ожидаемая продолжительность жизни при рождении – в среднем 64 года, у мужчин – 58, у женщин – 72 года.

Национальный состав населения отличается разнообразием. Преобладают русские – 83,3 %, коми-пермяков – 6,2 %, татар – 4,8, башкир – 1,4, удмуртов – 0,9 украинцев – 0,9, немцев – 0,3 %, евреев – 0,1, выходцев с Кавказа – 0,6 %, из средней Азии менее 0,2 %. Привлекают мигрантов города, а также Александровский, Бардымский, Верещагинский, Добрянский, Кунгурский, Ильинский, Оханский, Очёрский, Соликамский, Частинский районы.

Зарплата и денежные доходы населения в Пермском крае находятся на среднероссийском уровне. Прожиточный минимум в крае несколько выше среднероссийского. На тысячу жителей края приходится 160 автомобилей. В полтора раза выше обеспеченность ими в Очёрском, Осинском, Суксунском районах.

Крупные города (более 50 тыс. чел.) – Пермь, Березники, Соликамск, Краснокамск, Кунгур, Лысьва, Чайковский, Чусовой. Всего городов – 25, численность населения в них варьируется от 4,9 до 985 тыс. жителей. Миграционный прирост – отрицательный, хотя в ряде регионов въезд преобладает над выездом.

Ядро городского и сельского расселения Уральского Прикамья – краевой центр – город Пермь, не так давно был городом-миллионером. Это крупный административный, промышленный, научный и культурный центр России. Производственный профиль города сформировался в виде специализирован-

ных комплексов оборонных предприятий, научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений и конструкторских бюро. Профиль комплексов – аэрокосмическое двигателестроение, химико-технологический, машиностроительный, электронный.

Вокруг Перми сформировалась компактная группа городских поселений, между которыми установились межселенные производственные, трудовые, культурно-бытовые, рекреационные связи. Образовалась Пермская городская агломерация – одна из крупнейших на Урале.

На территории Верхнекамья формируется вторая агломерация – Березниковско-Соликамская. Её производственный профиль определяют предприятия химического комплекса, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, цветной металлургии. Центры агломерации – Березники и Соликамск – являются крупнейшими организационными, хозяйственными, культурными очагами всей северной части Уральского Прикамья.

В горнозаводской части края находятся две системы городских поселений – Кизеловско-Губахинская и Лысьвенско-Чусовская.

К югу от Пермской городской агломерации вдоль Камы развивается система прибрежных городских поселений, которая объединяет старинные города Нытву, Оханск, Осу и молодой город Чайковский.

На юго-востоке группа поселений формируется вокруг Кунгура, на западе – вокруг Верещагино, на юге – вокруг Чернушки. На севере Уральского Прикамья находятся старейший город Урала Чердынь и молодой город Красновишерск. Центром Коми-Пермяцкого округа остаётся г. Кудымкар.

Сельская местность региона находится в депрессивном состоянии, о чем свидетельствует интенсивное снижение сельского населения. Рисунок сельского расселения в разных районах Прикамья имеет свои индивидуальные черты, которые обу-

словлены природными предпосылками, ходом исторического развития, хозяйственным профилем территории.

Наиболее высокая плотность сельского населения наблюдается на юге Пермского края. Система сельского расселения здесь отличается наличием крупных населённых пунктов и густотой поселений. Система сельского расселения в западных районах края имеет наиболее густую сеть поселений средней для региона людности. Размещение поселений отличается дисперсностью. На севере Прикамья сформировалась сеть сельских поселений с низкой плотностью населения. Поселения – сельскохозяйственные и лесохозяйственных – размещены редко, что связано с выборочным освоением территории. В транспортном отношении они наименее доступны в Уральском Прикамье.

Пермский край имеет мощный промышленный потенциал, местное сельское хозяйство и недостаточно развитую производственную инфраструктуру.

Общее число предприятий в крае более 37 тыс. По объёму валового внутреннего продукта (ВВП) край занимает 11-е место в РФ и 3-е место в Приволжском федеральном округе. Доля промышленности в ВВП составляет 37,8 %, сельского хозяйства – 4,8, строительной индустрии – 6,4, транспорта – 8,7, коммерческой торговой деятельности – 11,2, нерыночных услуг – 8,4, прочих отраслей 22,7 %.

Отраслевая структура промышленности: доля в общем объёме промышленного производства топливной промышленности составляет 25,6 %, химической и нефтехимической – 17,2, лесозаготовительной, целлюлозно-бумажной – 16,1, электроэнергетики – 13,0, машиностроения – 6,4, пищевой промышленности – 6,1, чёрной металлургии – 5,3, цветной металлургии – 3,6, промышленности строительных материалов – 1,8, лёгкой промышленности – 1, прочих – 3,6.

Доля Пермского края в производстве от общего объёма в РФ составляет турбобуров – 100 %, губчатого титана – 100, рудничных электровозов – 91, минеральных удобрений – 38,7, газовых плит – 29,9, синтетического аммиака – 10,4, первичной

переработки нефти – 5.8, электроэнергии – 3, древесины и лигнитных материалов – 3, мяса – 2.8, синтетических смол и пластмасс – 2.3, нефти – 2.2, цельномолочной продукции – 2.1.

Основные промышленные рынки Пермского края формируют топливно-энергетический комплекс, чёрная и цветная металлургия, химический и лесопромышленный комплексы, машиностроение и др.

Топливо-энергетические товары и услуги – топливо, электроэнергия, горячая вода, услуги инфраструктуры, в том числе трубопроводного транспорта. В крае имеется более 40 предприятий ТЭК, на которых занято около 30 тыс. человек. Они производят 17-18 % валового регионального продукта (ВРП) региона. Нефть и попутный газ добывается в 17 районах. Самые крупные из них находятся на юге и юго-востоке края: в Куединском, Кунгурском, Осинском, Чернушинском и других районах. Крупные предприятия электроэнергетики (ТЭЦ, ГЭС) работают в более чем в десяти городских округах и муниципальных районах – Пермском, Березниковском, Соликамском округах, Александровском, Добрянском, Кизеловском, Чайковском районах.

На рынок черных и цветных металлов поставляют товары предприятия, которые создают 5% ВРП. В чёрной металлургии основными товарами являются чугун, сталь, прокат, металлоизделия, хромиты и др. Крупные предприятия металлургии имеются в Перми, Нытве, Лысьве, Чусовом. Малая металлургия получила распространение на крупных и средних машиностроительных предприятиях, расположенных в восьми межрайонных центрах, а также в Горнозаводском (Пашийский металлургический и Теплогорский заводы) и Кудымкарском районах. Цветные металлы, сплавы и изделия из них, благородные металлы и алмазы производят в трёх городских округах – Пермском, Березниковском, Соликамском и в трёх районах – Краснокамском, Красновишерском, Горнозаводском.

На рынок товаров машиностроения и металлообработки поставляют продукцию предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК), горно-шахтного и горнорудного, химического

и нефтехимического машиностроения, по производству оборудования для целлюлозно-бумажной, электротехнической, лёгкой, пищевой, комбикормовой промышленности. На этом рынке работает более 120 средних и крупных предприятий, на которых занято около 120 тыс. чел. в 23 городах и районах края.

На рынок химической продукции поставляют свои товары предприятия химического комплекса, их доля в ВРП составляет около 10 %. Это горно-химическая продукция, товары основной химии, химические волокна и нити, синтетические смолы и пластмассы, лакокрасочные материалы, синтетические красители, химико-фармацевтические товары и др. АО «Уралкалий» и «Сильвинит» – единственные в стране предприятия, поставляющие на российский и мировой рынки обогащённые калийные удобрения и карналлит. Более 20 химических производств размещены в шести муниципальных образованиях. Крупные химические производства имеются в Березниковско-Соликамском (основная химия), Пермско-Краснокамском узлах (газо-нефтехимическое производство), Лысьвенском (производство метилового спирта), Чайковском (резинотехнические изделия) районах. Предприятие фармацевтической промышленности (АО «Пермфармация») работает в Перми.

На рынок лесной продукции поставляют свои товары 270 предприятий лесопромышленного комплекса (ЛПК), производящие: древесину, пиломатериалы, фанеру клеёную, древесностружечные и древесноволокнистые плиты, целлюлозу, бумагу, картон и др. ЛПК края отличается полнота структуры, разнообразие связей и выпускаемой продукции, по объёму производства он занимает 5-е место в РФ.

Рынок строительных материалов формируют предприятия края производящие: цемент, сборные железобетонные конструкции, стеновые материалы, кровельные материалы, оконное стекло, линолеум, керамические изделия. Предприятия небольшие, с числом работников до 500. Только в АО «Горнозаводскцемент» работает около 1 тыс. человек. Достаточно широ-

ко представлено производство стройматериалов в 18 городах и районах.

На рынок продовольственных товаров поставляют продукцию 120 предприятий пищевой промышленности, на которых занято свыше 20 тыс. работников. Продовольственные товары занимают значительное место на рынке, на их долю приходится почти 50% розничного товарооборота. Продовольственные товары производятся во всех городах и районах края. Наибольший уровень развития предприятий пищевой промышленности – в Перми, Кунгуре Березниках, Соликамске, Лысьве, Чусовом, а также в Пермском, Кунгурском, Верещагинском, Краснокамском, Кудымкарском, Осинском, Чернушинском, Чайковском муниципальных районах. В них, как правило, действует два – четыре относительно крупных предприятия мясомолочной, мукомольно-крупяной, пищевкусовой, комбикормовой промышленности.

Алкогольная продукция производится на Пермском, Чайковском винодельческих заводах, водка – на Пермском ликёроводочном заводе. Пивоваренное производство размещено в нескольких городах (Пермь, Губаха, Соликамск, Оса и др.).

Рынок непродовольственных товаров формируются главным образом за счёт ввоза товаров из других регионов и импорта электроники, автомобилей, бытовой техники, продукции фармацевтической и парфюмерной промышленности. В насыщении этого рынка участвуют и предприятия края, производящие: шёлковые ткани, верхний и бельевой трикотаж, швейные изделия, обувь, дрели, мотопилы, электрические насосы, моющие средства, краски, мебель и другие товары. В лёгкой промышленности занято около 20 тыс. человек на 130 предприятиях, которые сосредоточены в Перми, Березниках, Верещагино, Кунгуре, Лысьве, Чайковском.

Рынок сельскохозяйственной продукции формируют растениеводство и животноводство региона. Продукция растениеводства в крае представлена ограниченным ассортиментом товаров: зерно, картофель, некоторые виды овощей открытого и

закрытого грунта, небольшое количество плодов и ягод. Остальные виды продукции являются мелкотоварными (бахчевые, овощи, фрукты и др.) или не могут производиться в регионе (виноград, цитрусовые и др.), поэтому они в большом количестве ввозятся, как и продовольственное зерно. Продукция животноводства в крае производится повсеместно, но в недостаточных объёмах и имеет высокую себестоимость. В крае степень обеспеченность молоком собственного производства достигает 70%, яйцом – практически 100%, мясом – 60-65%. Ввозятся в большом количестве масло животное, сыры, молочные консервы, мясо, мясные консервы.

Основной объём сельскохозяйственных продуктов, поступающих потребителю, производится крупными коллективными хозяйствами (55-60 % молока, 50-55 % мяса, почти полностью зерно и зернобобовые, более 80 % яиц, 20 % овощей) и натуральными хозяйствами – личными подсобными хозяйствами, садоводческо-огородными кооперативами, товариществами (более 90 % картофеля, 80 % овощей и ягод).

Основные сельскохозяйственные районы находятся южнее линии Лысьва – Чусовой – Пермь – Ильинский – Юсьва – Кудымкар. В северной части края, в 20 городских округах и муниципальных районах сельское хозяйство имеет низкую товарность, является неконкурентоспособным, и в последние годы резко сократило производство.

Рост доли сферы услуг в ВРП – характерная черта реформируемой экономики края. Наибольшую долю в объёме услуг составляют жилищно-коммунальные – около 30 %, а также бытовые – 19, транспортные – 15. Юридические, туристские, банковские, информационные, консалтинговые услуги не превышают 10 %. Большую часть услуг (60 %) оказывают организации. Основные рынки услуг сосредоточены в Пермской и Березниковско-Соликамской агломерациях.

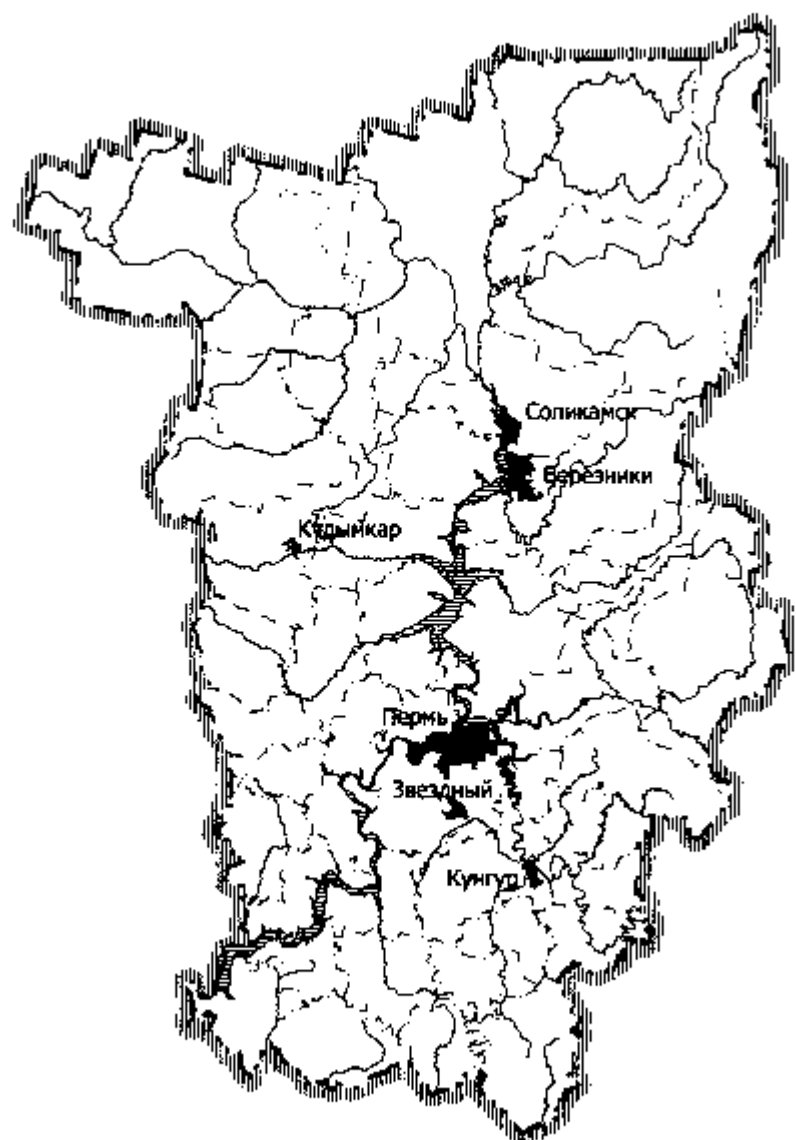
Финансовая инфраструктура представлена примерно 40 банками. Пермский край входит в десятку регионов по величине банковских активов, хотя «своих» крупных банков в крае нет.

Крупнейшим является Западно-Уральский банк Сбербанка РФ. В крае работают 21 филиал банков Москвы, два банков Санкт-Петербурга, более десяти страховых фондов и других крупных финансовых структур.

Внешнеэкономические связи играют большую роль в развитии экономики края. Внешнеторговый оборот в 2008 г. превышал 3 млрд дол. Экспорт преобладает над импортом в 6-9 раз. В экспорте товаров преобладает продукция первичной переработки и полуфабрикатов (45-50 %). К этой продукции относятся нефтепродукты (20-25 %), металлы черные и цветные, их сплавы, прокат (около 5 %), лесоматериалы, фанера, целлюлоза (1.5 %), метанол (1.6 %). Готовая, конечная продукция составляет более 30%: калийные и азотные удобрения – 25 %, бумага – 6, машины и оборудование – 3 (в том числе продукция ОПК). Доля сырья в экспорте не превышает 20 %: нефть сырая – 13-14 %, лес круглый – 0.3. Пермский край импортирует компьютеры, аппаратуру телефонной и телеграфной связи, контрольно-измерительные, медицинские приборы и инструменты, лекарства, косметические товары, присадки к смазочным маслам, катализаторы, насосы, трубы, полиграфическое оборудование продукцию легкой и пищевой промышленности.

Пермский край имеет тесные экономические отношения как с развитыми западноевропейскими странами (Германия, Италия, Финляндия, Великобритания и др.), так и со странами с развивающейся экономикой (Китай, Бразилия, Индия) и странами СНГ. На Европу приходится более половины товарооборота, на страны Азии более четверти, на Северную и Южную Америку около 10 %. Экспортно ориентированные городские округа – Пермский, Березниковский, Соликамский, муниципальные районы – Губахинский, Краснокамский, Чайковский, Чусовской.

Городские муниципальные округа

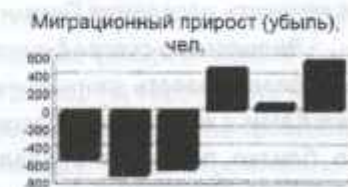


Пермский городской округ

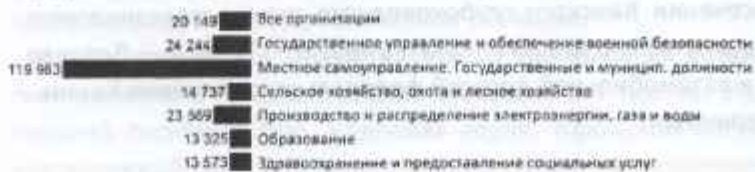


Центр - город Пермь

Общая площадь земель, кв. км	799,7
Доля в крае	0,5%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	986 510
Доля в крае	36,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	1 233,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	585 054
Доля в крае	55,3%
На душу населения, тыс. руб.	593,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	61 077
Доля в крае	40,1%
На душу населения, тыс. руб.	61,9



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



Пермский городской округ территориально представляет собой г. Пермь с подчинёнными его администрации населёнными пунктами. Пермь – город краевого значения, административный центр Пермского края и Пермского района. Численность населения округа – 991,5 тыс. чел. по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г., а по переписи 2002 г. была 1 001 тыс. чел. Площадь округа около 800 км². Расстояние до Москвы 1 386 км. В составе города 7 административных районов, 3 сельских населённых пункта. Из 7 внутригородских районов самый крупный по численности населения – Свердловский (215,5 тыс. чел.), другой центральный район – Ленинский – имеет наименьшую численность населения – 57,6 тыс. чел. В Дзержинском проживает 153,4 тыс. чел., Индустриальном – 160 тыс., Кировском – 127 тыс., Мотовилихинском – 176,5, Орджоникидзевском – 111,6 тыс. В Новых Ладах проживает 9,2 тыс. чел.

Поселение, положившее начало городу, появилось в 1723 г. (Ерошихинский меделлавильный завод), а в 1780 г. получило статус города. За более чем 285-летнюю историю город увеличил свои площадь и население в десятки раз. В настоящее время в Перми проживает более трети населения края. В 1979 г. Пермь вошла в ранг городов – «миллионеров». Наибольшая численность населения Перми была в 1991 г. – 1 097 тыс. чел.

Экономико-географическое положение – «транзитное», его можно назвать уникальным: город расположен на берегу реки Камы с её мощным бассейном в том месте, где она наиболее близко подходит к Уральскому хребту. Благодаря этому Пермь является самым восточным портом единой глубоководной системы Европейской части России. Пермь находится на пересечении Камского глубоководного пути с железнодорожной магистралью Москва – Екатеринбург – Тюмень – Владивосток и автомобильной дорогой федерального значения Казань – Екатеринбург.

Природные условия и ресурсы. Рельеф в границах городской черты представляет собой всхолмлённую равнину. Значительная часть города расположена в долине р. Камы. Левый берег реки выше правого, сильно расчленён логами и оврагами. В пределах Перми протекает около трёхсот малых рек и ручьёв. Роль градообразующей оси выполняет р. Кама, крупнейший левый приток р. Волги, вдоль которого город протянулся на 70 км. Река является одним из важных транспортных путей, ведущих в Пермь.

Город оказывает сильное отепляющее воздействие на окружающую среду, в результате чего его климат отличается от окружающей территории более высокой среднегодовой температурой (на $+1.8 - +2.0^{\circ}\text{C}$). Климат атлантико-континентальный. Средняя температура января -21.1 , июля -15°C . Почвы местами пойменные или зональные дерново-подзолистые.

Природные условия Перми существенно отличаются от близлежащих территорий. Климат, рельеф, водные, растительные ресурсы, почвы сильно изменены. Ландшафты имеют антропогенный характер.

Природные ресурсы представлены минерально-сырьевыми. Это значительные месторождения подземных вод – Верхне-Курьинское, Верхне-Муллинское и др. Воды имеют различный химический состав: сероводородные, сульфатно-хлоридно-натриевые, бромные. Водные ресурсы имеют большое значение и приносят большой доход. На территории города расположены небольшие месторождения песчано-гравийных смесей, глин керамзитовых, кирпичных, песка строительного, формовочного и стекольного, торфа. Общая площадь лесного фонда относительно невелика – 38 тыс. га. Леса имеют рекреационное, водоохранное, санитарное значение.

На территории Перми находятся три крупных ботанических памятника природы общей площадью 2.4 тыс. га. Это Закамский сосновый бор, «Липовая гора», городской лесопарк «Черняевский лес». В Перми отмечается сложная экологическая

обстановка. Загрязнены воздушный и водный бассейны. Сбросы в поверхностные водоёмы загрязнённых источников составляют около 100 млн т. Продолжается сброс промышленных и бытовых стоков в реки Егошиху, Данилиху, Иву. Значительная концентрация экологически вредных производств (более 100 предприятий выбрасывают вредные вещества в атмосферу) обуславливает высокий уровень загрязнения воздушного бассейна города.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 991 537 чел. На Пермь приходится 36,3 % населения Пермского края. Плотность населения 1237 чел. на км². Число родившихся на 1 000 чел. в последние годы составило 8-12 чел., умерших – 14-15 чел. В половой структуре преобладают женщины – 55 % от общей численности населения. Доля населения в трудоспособном возрасте около 65 %, доля жителей моложе трудоспособного возраста около 15 %. Доля среднесписочной численности работников равна 32 %. Уровень зарегистрированной безработицы 1-5 %. Национальный состав г. Перми следующий: русских – 85,2 %, татар – 4,8, коми-пермяков – 3,7, прочих – 6,3.

Промышленность. Ведущими межотраслевыми комплексами города являются машиностроительный, химический, топливно-энергетический и лесопромышленный. Имеется также предприятия пищевой, лёгкой промышленности и по производству строительных материалов.

Машиностроительный комплекс г. Перми даёт более 80 % машиностроительной продукции края. В этом комплексе выделяются производства: электротехническое (ООО «Камский кабель», ООО «Инкаб ПНППК»), навигационного оборудования и средств связи (ОАО «Морион», ОАО «Пермская приборостроительная компания», ОАО Пермский телефонный завод «Телта»), аэрокосмического комплекса (ОАО «Пермское агрегатное объединение «Инкар», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Пермский мо-

торный завод», ОАО «Протон-ПМ»), судостроительное (ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс») и др.

Западно-Уральский машиностроительный концерн объединяет ряд предприятий, специализирующихся на производстве горно-шахтного, подъемно-транспортного и нефтегазопромыслового оборудования.

Особое место в машиностроении принадлежит предприятиям военно-промышленного комплекса, выпускающим также разнообразную продукцию гражданского назначения. Пермский завод «Машиностроитель» производит материальную часть для ракетно-космических систем, нефтепромысловое и газопромысловое оборудование, газоперекачивающие агрегаты и др. ОАО «Научно-производственное объединение "Искра"», являясь одним из ведущих предприятий России твёрдотопливного ракетного двигателестроения, производит также разнообразное оборудование для топливно-энергетического и агропромышленного комплексов, аварийно-спасательные системы.

ОАО «Мотовилихинские заводы» выпускает реактивные системы залпового огня, самоходные артиллерийские орудия, гаубицы, пушки, минометы, а также сортовой и листовой прокат, штамповки, поковки, нефтепромысловое оборудование, автомобильные краны.

Химический комплекс представлен рядом крупных специализированных предприятий. На производстве азотных удобрений специализируется ОАО «Минеральные удобрения». ОАО «Сорбент» считается ведущим российским предприятием по производству активных углей и изделий из них. ОАО «Галоген» производит хладоны, фторполимеры, неорганические продукты, «Сибур-Химпром» специализируется на производстве этилена, этилбензола-стирола, вспенивающегося полистирола, бутановых спиртов, 2-этилгексанола. Широкий спектр продукции гражданского назначения выпускает предприятие оборонного комплекса – ФКП «Пермский пороховой завод». Это аэрозольные огнетушащие составы, пенполиуретан, декоративные плё-

ночные материалы, лакокрасочные изделия, промышленные взрывчатые вещества и др.

Важнейшие предприятия топливно-энергетического комплекса города – ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» (производство бензинов, масел, дизтоплива и др. нефтепродуктов), ФЛ ОАО «РусГидро» – «Камская ГЭС» (производство электроэнергии), филиалы ТЭЦ-6, ТЭЦ-9, ТЭЦ-14 ОАО «ТГК-9».

В Перми находятся главные офисы таких предприятий топливно-энергетического комплекса региона, как ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» (компания осуществляет весь производственный цикл от разведки месторождений, добычи нефти и газа до производства и сбыта нефтепродуктов), ОАО «Пермэнерго».

Лесопромышленный комплекс города базируется на использовании богатых лесных ресурсов Прикамья. В Перми находятся ООО «Пермский картон», ООО «Торговый дом «Пермские обои». Деревообработку осуществляют ООО ТД «Пермский ДСК», ОАО «Красный Октябрь» и др.

Мебель выпускают «ОАО «Перммебель», многочисленны малые и микро предприятия.

Производство конструкционных, стеновых материалов, кирпича ведётся на трёх заводах железобетонных изделий, Пермском заводе силикатных панелей и др., осуществляется жилищное и капитальное строительство. На Пермь приходится почти 60 % жилищного и капитального строительства края, 55 % инвестиций.

Основными предприятиями пищевой промышленности являются ОАО «Пермский мясокомбинат» (производство мясопродуктов, мясных полуфабрикатов, колбас), ФЛ «Молочный комбинат “Пермский”» (производство цельномолочной продукции, плавленых сыров, фруктовых напитков, сливочного масла, детского питания), ОАО Пермский хладокомбинат «Созвездие» (производство мороженого, жидкой углекислоты, сухого льда), ОАО «Кондитерская фабрика “Пермская”» (производство карамели, шоколадных конфет, драже, мармелада, зе-

фира, печенья), ФЛ ООО «Нестле Россия» в г. Пермь (производство конфет, печенья, шоколада, мармелада), ОАО «Пермский маргаринный завод», ОАО «Пермалко» (производство алкогольных напитков) и др.

Финансовая инфраструктура представлена банками и страховыми компаниями. Всего в Перми работает более 40 банков.

Транспорт и связь.

В черте города от Транссибирской железной дороги отходит старейшая на Урале Горнозаводская железная дорога, идущая через города Чусовой, Нижний Тагил в Екатеринбург. На окраине города, на ст. Левшино от Горнозаводской железной дороги начинается однопутная железнодорожная ветка на ст. Углеуральская, связывающая Пермь с восточными и северными городами и районами края. Все дороги электрифицированы. В пределах 4-6 часовой доступности по названным железным дорогам осуществляется движение пригородных поездов.

В городе находятся два речных порта – Пермь и Левшино. В течение навигации из Перми отправляются туристические суда до Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Астрахани.

В Перми начинается основная автомобильная магистраль, идущая на север края (Пермь – Березники), а также: Казанский тракт (Пермь – Юго-Камский – Оханск), Сибирский тракт (Пермь – Кунгур – Екатеринбург). Отсюда расходятся несколько коротких автодорог, связывающих краевой центр с населёнными пунктами, расположенными в пределах Пермской агломерации (Пермь – Ильинский – Чёрмоз, Пермь – Троица, Пермь – Жабрен).

Автобусами и маршрутными такси Пермь соединена со многими населёнными пунктами Пермской агломерации, большинством городов и районов края, а также с Сыктывкаром, Чебоксарами, Казанью, Ижевском, Воткинском, Сарapulом, Набережными Челнами, Нижнекамском, Уфой, Нефтекамском, Самарой, Тольятти, Нижним Тагилом, Серовым, Североураль-

ском, Екатеринбургом, Красноуфимском, Челябинском, Магнитогорском, Миассом.

Авиарейсы осуществляются из аэропорта Большое Савино в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Сочи (летний период), Анапу (летний период), Киев (с мая 2012 г.), Баку, Душанбе, Худжанд, Франкфурт-на-Майне, Прагу.

Внутригородской транспорт представлен трамваями (10 маршрутов), троллейбусами (9 маршрутов), автобусами (более 80 маршрутов), маршрутными такси (более 20 маршрутов) и такси. Относительно хорошо развита связь, неплохо обеспечено население стационарными домашними телефонами, мобильными средствами связи.

Социальная инфраструктура. Жилищно-коммунальное хозяйство, сферы образования, здравоохранения, культуры Перми относительно развиты. Около 90-95 % квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, центральное отопление, горячее водоснабжение, канализацию. Обеспеченность населения жилой площадью находится на среднекраевом уровне, а доля аварийного и ветхого жилья относительно велика. По большинству показателей развития сферы образования, культуры и здравоохранения Пермь занимает в крае лидирующее положение. Однако, здесь имеются острые проблемы: низкая зарплата работников (в два раза ниже средней), 50 % школьников учатся во вторую смену, не хватает мест в дошкольных учреждениях, низкий уровень материально-технического обеспечения и др.

В девяти вузах и более десяти филиалах иногородних вузов обучается около 70 тыс. студентов. Самые крупные высшие учебные заведения – государственные: Пермский государственный национальный исследовательский технический университет, Пермский государственный национальный исследовательский университет, Пермская медицинская академия, Пермская сельскохозяйственная академия. В Перми также расположено 13 техникумов и 13 колледжей, в которых обучается 24 тыс. чел.

Пермь – один из культурных центров России. Со времени христианизации языческого населения Прикамья берет истоки всемирно известная пермская деревянная скульптура, коллекция которой хранится в Пермской художественной галерее. Пермская художественная галерея имеет одно из самых богатых в России собраний шедевров русской иконописи (коллекция «строгановских» икон), произведений живописи (подлинный Репин, Левитан, Саврасов, Серов).

В городе находится один из ведущих краеведческих музеев страны – Пермский краевой музей, обладатель собрания уникальных произведений искусства, среди которых изделия пермского звериного стиля, коллекция произведений металлической скульптуры, древнего искусства народов Прикамья. Интересны экспозиции музея-диорамы «Декабрьское вооружённое восстание 1905 года в Мотовилихе», мемориального дома-музея Н.Г. Славянова. Недалеко от Перми на высоком берегу Камы расположен единственный на Урале архитектурно-этнографический музей-заповедник «Хохловка», занимающий площадь в 42 гектара. Сюда с севера края перевезены уникальные деревянные постройки XVII–XIX вв. Каждое лето на территории музея под открытым небом проходят фольклорные фестивали, на которые съезжаются коллективы из многих регионов России.

В городе работает 6 профессиональных театров (театр оперы и балета, театр юного зрителя, драматический театр, театр кукол, городской театр «У моста», театр «Балет Евгения Панфилова»), филармония, цирк, единственный на Урале планетарий. Пермский государственный академический театр оперы и балета им. Чайковского – один из старейших театров России, входящий в число ведущих музыкальных театров страны. Всемирную славу имеет его балетная труппа. На сцене театра выступают многие выпускники Пермского хореографического училища – признанной в мире балетной школы. Театр оперы и балета является местом проведения конкурса артистов балета

России «Арабеск», в котором принимают участие и зарубежные артисты. Пермский театр оперы и балета известен и как лаборатория современной оперы.

Сохранившиеся памятники архитектуры представлены главным образом в центральной части краевого центра. Среди них дом С.М. Грибушина (в настоящее время здесь находится Пермский научный центр), дом Е.И. Любимовой (театр юного зрителя), дом губернатора (фирма «Санта»), дом С.П. Дягилева (гимназия им. С.П. Дягилева), дом Н.В. Мешкова (Пермский краевой музей), здание Кирилло-Мефодиевского училища (Центр технического творчества юных).

Уровень жизни населения в Перми один из самых высоких в крае. По размерам номинальной среднемесячной заработной платы, среднедушевому доходу, объёму платных услуг и розничному товарообороту на душу населения город занимает 1-2-е место в крае. Так, средняя зарплата в 1.4 и розничный товарооборот в 2.1 раза выше среднекраевых. Доля Перми в обороте розничной торговли – около 75 %. На тысячу жителей приходится 20 автомобилей (в крае – 16).

Территориальная организация хозяйства и расселение. Город Пермь исторически сформировался из нескольких самостоятельных поселений, расположенных по обоим берегам Камы на протяжении более 70 км от места впадения в Каму р. Чусовой на юго-запад. Как следствие, территория сильно вытянута вдоль основной градообразующей оси – р. Камы. Зоны сравнительно плотной селитебной и промышленной застройки перемежаются обширными лесными насаждениями.

Орджоникидзевский административный район – самый северный район города. Он расположен по обоим берегам Камы. Северной границей левобережной части района (и одновременно городской границей) является Чусовской залив Камского водохранилища. Связь между правобережьем и левобережьем осуществляется по плотине Камской ГЭС (проложены автодорога и железная дорога). В правобережной части Орджо-

никидзеvского района находятся два крупных промышленных предприятия города: ОАО «Камский кабель», АО «Изоляторный завод», в левобережной находятся ОАО «НПО «Искра»», АО «Камтекс-Химпром», ООО «Пермский картон», ООО ТД «Пермский ДСК». Здесь же находятся порт и железнодорожная станция Левшино.

Южнее Орджоникидзеvского расположен Мотовилихинский административный район, также занимающий правый и левый берег Камы. Хозяйство его имеет машиностроительно-металлургическую специализацию. Промышленная зона этого района сосредоточена в левобережной части, главным образом между Камой и горнозаводской железной дорогой. В районе находятся ОАО «Мотовилихинские заводы», завод «Машиностроитель». Здесь же расположено несколько высших и средних специальных учебных заведений, в том числе часть учебных аудиторий медицинской и фармацевтической академий, а также такие учреждения культуры, как планетарий, цирк, мемориальный дом-музей Н.Г. Славянова и др.

Ленинский административный район – центральный район города. Он также охватывает правый и левый берег Камы. Здесь находятся важнейшие предприятия культуры, здравоохранения, центральные офисы фирм, многие административные и банковские учреждения. В районе нет крупных предприятий, обширных промышленных зон. В нем преобладает жилая застройка. Большинство высших учебных заведений города сосредоточено здесь (технический университет, медицинская и фармацевтическая академии, институт культуры и искусств, сельскохозяйственная академия). В районе сконцентрировано большинство театров (оперы и балета, драматический, юного зрителя, «У моста», «Балет Евгения Панфилова»), здесь же расположены художественная галерея, краеведческий музей.

Свердловский административный район – единственный район краевого центра, не имеющий выхода к р. Каме. Север-

ная часть его, непосредственно примыкающая к центру города, занята преимущественно жилыми кварталами. Южнее расположена обширная промышленная зона. Южные окраины – главным образом жилые кварталы. В Свердловском районе находятся все авиастроительные предприятия города, ОАО «Пермская приборостроительная компания», много предприятий пищевой промышленности.

Дзержинский административный район расположен по обоим берегам Камы, юго-западнее Ленинского и Свердловского районов. Его основная промышленная зона протянулась по берегам реки, отделяя от Камы жилые кварталы. В периферийной части района расположены городской парк (левобережная часть) и леса (правобережье). В районе размещены ОАО Пермский телефонный завод «Телта», ОАО «Пермский маргаринный завод», ОАО «Лесокомбинат «Красный Октябрь» и другие предприятия. Все учебные корпуса Пермского государственного университета также находятся в этом районе. Дзержинский район является транспортными «воротами» г. Перми. В нем находятся Пермский грузовой порт, железнодорожные станции Пермь-II и Пермь-Сортировочная.

Индустриальный административный район расположен на юге Перми. Его южную и юго-западную окраины занимает обширная промышленная зона, в которой размещены предприятия ТЭКа и химической промышленности (ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», ОАО «Пермский завод смазок и СОЖ», ОАО «Минеральные удобрения», «Сибур-Химпром», ТЭЦ-9 и др.). В центре района преобладают селитебные территории, которые на северо-востоке сменяются парковой зоной. В северной части жилые кварталы чередуются с промышленной застройкой. Здесь расположены фабрика Гознак, ОАО «Морион».

Кировский административный район Перми – расположенный на правом берегу Камы. Он наиболее удалён от центра города. Связь осуществляется по двум мостам через р. Каму. Промышленная зона района занимает его окраинную северо-

восточную (ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс») и южную части (ФКП «Пермский пороховой завод», ОАО «Галоген» и др.). Здесь находится обширная лесопарковая зона.

Социально-экономические проблемы развития. Пермь является крупнейшим городом Урала и России. Его вклад в экономику страны и края трудно переоценить. В общем объеме товарной продукции выпущенной в крае и предоставленных услуг доля Перми составляет более 40%. Город располагает мощным промышленным потенциалом, является важным культурным и научным центром страны. Пермь – основной донор бюджета края.

Вместе с тем в городе сформировались острые проблемы, среди которых необходимо отметить следующие:

1. Чрезмерная отягощенность функциональной структуры города производственными и административными функциями, которыми не наделены города-миллионеры развитого мира. Недостаточное развитие получили финансово-экономическая, образовательная, культурная, научная, рекреационная и ряд других функций.

2. Несбалансированность отраслевой и внутриотраслевой структуры промышленности: существует разветвлённая сеть предприятий ВПК, владеющих высокими технологиями, но слабо приспособленных к выпуску продукции гражданского назначения; отсутствуют или имеются в усечённом виде верхние стадии некоторых производств, недостаточно развито производство потребительских товаров.

3. Значительная перегруженность города функцией обеспечения внешних транспортных связей. Из-за слабого развития транспортной инфраструктуры - недостаточного числа объездных автомобильных и железных дорог, транзитный транспорт идёт в основном через город.

4. Отсутствие динамического равновесия между производственной сферой и окружающей средой, превышение предельно допустимых экологических нагрузок в ряде районов го-

рода, что усугубляет экологическую ситуацию, значительно снижает качество жизни населения.

5. Развитие города по экстенсивному пути, в отрыве от агломерации. Это привело к слабому развитию городов-спутников. Для решения этой проблемы необходимо перераспределение производственных, селитебных и административных функций между ядром агломерации и периферией.

Перспективы развития города должны быть тесно связаны с развитием Пермской агломерации, ядром которой он является. В свою очередь агломерация должна развиваться по интенсивному пути, предполагающему поиск и реализацию механизмов деконцентрации социально-экономического развития в целях сдерживания экстенсивного роста Перми, ограничения возможностей создания здесь производств, требующих дополнительных территориальных и материально-технических ресурсов. Параллельно должна решаться проблема ускоренного социально-экономического развития малых городов и поселков Пермской агломерации, которые должны становиться агломерационными подцентрами по мере освобождения города-центра от непрофильных функций.

В перспективе целесообразно формирование и развитие подцентров на базе Кукуштан, Юга, Мулянки, Юго-Камского, Оханска, Нытвы, Краснокамска, Добрянки. Следует отметить, что решение проблем агломерации в целом и её ядра должно происходить во взаимосвязи друг с другом, в едином комплексе непротиворечивых мероприятий, в процессе реализации целостной концепции территориального социально-экономического развития.

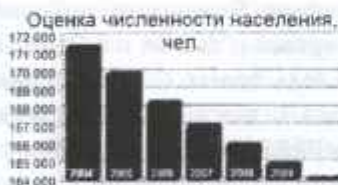
6. Низкая эффективность функционирования городского хозяйства и экологические проблемы, главная, из которых выбросы автомобильного транспорта.

Березниковский городской округ

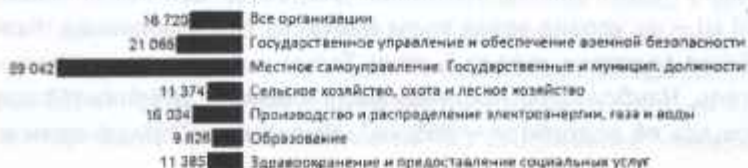


Центр - город Березники

Общая площадь земель, кв. км	431,1
Доля в крае	0,3%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	164 098
Доля в крае	6,1%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	380,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	96 388
Доля в крае	9,1%
На душу населения, тыс. руб.	587,4
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	14 461
Доля в крае	9,5%
На душу населения, тыс. руб.	88,1



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



Березники – город краевого значения, образован в 1932 г. Площадь городского округа – 0,43 тыс. км². Численность населения по предварительным данным переписи 2010 г. – 156,5 тыс. чел. Это – крупнейший промышленный центр, второй по величине город края, в котором имеется железнодорожная станция, и порт на левом берегу Камского водохранилища. Расстояние до краевого центра, по автодороге – 176 км, по железной дороге – 278 км, по Камскому водохранилищу – 208 км.

Первые поселения на территории города возникли в XVI – XVII вв. на базе соляных промыслов. Впервые в 1579 г. упоминается селение Зырянка, в 1670 г. появляется поселение, а позже горный г. Дедюхин, в XVII в. вблизи солеварен формируется ряд поселений – Ленва, Березники, Верения, Чуртан и др.

До 1961 г. городу был подчинён Пермьяковский сельсовет с центром в д. Чурино в 6 км от Березников. В 1961 г. он был упразднён, а все его десять населённых пунктов (деревни Беломино, Дурина Гора, Еремино, Заполье и др.) включены в черту города. В 1963 – 1964 гг. в подчинении Березников находился Усольский горсовет, включавший кроме г. Усолья пгт Орёл, Зыряновский, Пыскорский, Троицкий сельсоветы. С 1968 г. в административном подчинении у города остался только Троицкий сельсовет, который позднее был передан Усольскому району. В 1981 году г. Березники был соединён автомобильным мостом с г. Усолье.

Природные условия и ресурсы. Березниковский городской округ расположен в Предуралье, на левом берегу Камского водохранилища (59° 24' с.ш. и 56° 49' в.д.). Основной массив жилой застройки находится в 2,5 км от берега водохранилища. Рельеф города имеет пологий наклон в западном и юго-западном направлении, перепад высот составляет около 130 м, высшая точка (242 м) находится вблизи д. Ерёмина, низшая (108 м) – на уровне уреза воды Камского водохранилища. Важнейшие водотоки города – реки Тальч и Зырянка с притоком Быгель. Наибольшую протяжённость имеет р. Зырянка (53 км). Площадь её водосбора – 365 км². Имеется два пруда, один из

которых (Семиинский) находится в пределах города (его площадь 520 га). Это одно из основных мест отдыха горожан. На территории городского округа расположены два крупных озёра: Чашкинское (50 га) и Светлое (10 га). Долины рек заболочены.

Основанием для возникновения города послужило уникальное (одно из богатейших в мире) Верхнекамское месторождение калийных солей. Непосредственно на территории города находятся Березниковский, Дурьманский участки месторождения с балансовым запасом калийных солей 2,4 млрд т. В 1976 г. на землях города (в 9 км от зоны городской застройки) открыто, а с 1977 г. эксплуатируется Юрчукское месторождение нефти с балансовым запасом 37 млн т. Годовая добыча на нем – 335 тыс. т. Имеются Верхнекамское месторождение рубидия (среднее по запасам), месторождения известняков, доломитов, глин кирпичных, песка строительного, песчано-гравийных смесей. Разрабатывается месторождение силикатных песков Заячьей Горка (балансовые запасы – 10,7 млн м³, годовая добыча – 276 тыс. м³, намечено к освоению Сухановское месторождение глин (запасы – 2,1 млн м³), резервным является месторождение песчано-гравийных смесей (2 млн м³). Эксплуатируются месторождения подземных вод. Велики водные ресурсы, что создаёт возможности для массового водопотребления и водопользования.

Для участков с относительно естественными условиями характерна растительность, типичная для средней тайги: хвойные леса с примесью берёзы, рябины, черёмухи. Почвы – дерново сильно- и среднеподзолистые, подзолистые. Площадь лесов 14,2 тыс. га. В городе имеется несколько памятников природы, связанных с именем известного лесовода В. Миндовского. Это созданные под его руководством – городской парк (бывший питомник) и им непосредственно – треугольный сквер, а также сквер у дома № 29 по ул. Пятилетки, в котором жил лесовод.

Климат атлантико-континентальный. Среднегодовая температура – 0,7°C. Самый тёплый месяц – июль со средней температурой +17°C и максимальной +35°C. Наиболее холодный

месяц – январь, средняя температура которого -15.8°C , максимальная – 47°C . Заморозки на почве (иней) возможны до первой декады июня, начиная с первой декады сентября; безморозный период длится в среднем 100-110 дней. Среднегодовое количество осадков – 479 мм, максимальное – 678 мм, минимальное – 329 мм, 40 % их (194 мм) выпадает в летние месяцы. В конце октября – начале ноября устанавливается снежный покров, достигающий к концу зимы 60-65 см. В году насчитывается около 250 дней с осадками. Преобладающее направление ветров – южное и юго-западное. Северные и северо-восточные ветры дуют чаще летом и весной. Безморозный период 100-110 дней. Годовое количество осадков – 600-700 мм. Сумма активных температур около 1600 градусов.

Экономико-географическое положение. Березниковский городской округ является одним из центров Березниковско-Соликамского промышленного района. На месте города ранее, с XVII в., существовали соляные промыслы и селения при них – Дедюхино, Ленва и др. В 1873 г. на месте промыслов пермским промышленником И.И. Любимовым сооружён солеваренный завод, в 1883 г. ставший содовым заводом, одним из первых в России. Березники вместе с г. Усолье и пригородами являются центром северного Прикамья, к которому тяготеют обширные территории Чердынского, Красновишерского, Усольского, Соликамского районов, северной части г. Александровска. Существенный недостаток экономико-географического положения города – его местонахождение на транспортных магистралях, не имеющих транзитного значения: на тупиковой железнодорожной ветке Соликамск – Чусовская, в верховьях Волго-Камского судоходного пути.

Население и трудовые ресурсы. Муниципальное образование – город Березники – второе по численности населения в крае. Здесь проживает по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 156 512 чел. (62.3 тыс. в – 1937 г.; 63.6 – в 1939 г.; 106 – в 1959 г.; 146 – в 1970 г.; 185.0 – в 1979 г.; 203.3 – в 1989 г., 173.1 – в 2002 г.). Доля женщин в насе-

лении более 55 %. Плотность населения 380 чел. на км². Средняя рождаемость около – 10-11 чел. на тыс. жителей, смертность – более 16. Это определяет естественную убыль населения – более 6 чел. на тыс. жителей в год. Численность населения в трудоспособном возрасте – 107.3 тыс. чел. (2007 г.). Доля населения старше трудоспособного возраста – около 20 %, что значительно превышает среднероссийские и среднекраевые показатели. Среднесписочная численность работников около 80 тыс. чел., она заметно колеблется по годам в зависимости от социально-экономических факторов. Эти и другие демографические параметры показывают, что демографическая ситуация в г. Березники более тревожная, чем во многих других муниципалитетах края. Уровень же безработицы – на среднеобластном уровне.

Промышленность. В общероссийском и международном разделении труда город Березники является крупным центром химической промышленности (ОАО «Уралкалий», ФЛ «Азот» ОАО «Уралхим», ОАО «БСЗ», ООО «Сода - Хлорат») и цветной металлургии (титаномагниевого комбинат «Ависма» филиал ОАО «Корпорация «ВСМПО-Ависма»).

ОАО «Уралкалий» крупнейший производитель калийных удобрений в России. Номенклатура продукции предприятия включает следующие наименования: азотно-калийные удобрения; калий хлористый (товарный); калий хлористый активной частоты; сульфат калия; раствор хлорида натрия; карналлит обогащенный; магний хлористый (технический раствор); натрий хлористый технический карьерный (товарный); соль с рудника; бальнеологические соли (для лечения опорно-двигательного аппарата, костно-мышечной и нервной систем, для косметических целей). «Азот» производит аммиачную селитру гранулированную, аммиак, карбамид.

Широкий спектр наименований химической продукции, выпускаемой ОАО «Березниковский содовый завод» и ООО «Сода-Хлорат»: сода кальцинированная, средства моющие технические, породы карбонатные, закалочные соли, средство жидкое

отбеливающее «Белизна», едкий калий, метасиликат натрия, стекло натриевое жидкое каустическое, хлорат калия увлажнённый и др.

«Ависма» – один из крупнейших в мире производитель губчатого титана. Сама корпорация «ВСМПО-Ависма» (г. Верхняя Салда, Свердловская область) – мировой лидер по производству титана и титановых сплавов, первый поставщик для AIRBUS INDUSTRIE и второй – для компании BOEING – выпускает титановую продукцию для авиастроительных заводов, аэрокосмической и оборонной промышленности. Сегодня корпорация поставляет на экспорт 70 % своей титановой продукции, 30 % её идёт на внутренний рынок. Кроме титановой продукции комбинат изготавливает магний высокой чистоты, несколько видов сплавов магния с алюминием, цинком, марганцем, цирконием, бериллием. Это единственное предприятие в России по выпуску различных типов протекторов из магниевых сплавов, предназначенных для защиты от коррозии газо- и нефтепродуктопроводов, различных подземных сооружений и морских судов.

В городе имеются также предприятия машиностроения и металлообработки (ЗАО «Березниковский механический завод» и др.), пищевой (МУУП «Березниковский хлебокомбинат», ООО «Алекс», ООО «Мельница», ООО «Горпищекомбинат “Русские сладости”», ООО «Уральский кондитер») и легкой (ООО «Швейник», ОАО «Мода» и др.) промышленности. Наиболее крупные предприятия строительной индустрии – ООО «Березниковское шахтостроительное управление», ООО «Строительная компания “Химспецстрой”» и др. Строительство ведётся подразделениями крупнейших предприятий округа (ОАО «Уралкалий», «Ависма» и др.).

Сельское хозяйство имеет подсобный характер и представлено одним сельхозпредприятием и несколькими фермерскими хозяйствами. Объёмы производства продукции растениеводства и животноводства невелики. Сельхозпроизводители, в

масштабах края выделяются высокой урожайностью картофеля и овощей.

Транспорт и связь. Через округ проходят железная дорога Соликамск – Чусовская с ответвлениями к станциям Березники и Березники-Сортировочная, автодорога Кунгур – Соликамск, далее идущая на Красновишерск и Чердынь. В городе начинается автодорога Березники – Пермь. Порт Березники является самым северо-восточным речным портом Единой глубоководной системы Европейской части России, обеспечивающей выход судам типа река-море в порты Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского и Чёрного морей. Аэропорт, ранее принимавший среднемагистральные авиалайнеры, не функционирует. Регулярное движение автобусов из Березников осуществляется до Перми, Екатеринбурга, Краснокамска, Красновишерска, Чердыни, Соликамска и других населённых пунктов края. Развит внутригородской общественный и частный транспорт – 3 маршрута троллейбусов, более 20 автобусов, маршрутных такси. Связь развита на среднекраевом уровне. Хорошо развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Жилищно-коммунальное хозяйство достаточно развитое, степень благоустройства квартир и индивидуальных домов, обеспеченность жилыми площадями относительно высокая. Почти 100% квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, канализацию, водоснабжение. Учреждения здравоохранения в целом удовлетворяют потребности граждан. Недостаточно развита система дошкольных учреждений, низкая степень обеспеченности торговыми площадями, клубными учреждениями.

Березники – важный образовательный центр края. В городе работает 9 филиалов российских вузов. Березниковский филиал Пермского государственного технического университета образован на базе общетехнического факультета Пермского политехнического института в 1983 г. Обучение предусмотрено как дневном, так и на вечернем отделении. В Березниковском филиале Пермского государственного университета обучают по

специальностям – психология, социальная работа, менеджмент. В городе работают – представительство Уральского государственного профессионально-педагогического университета, филиал Уральского государственного экономического университета, представительство Высшей школы приватизации и предпринимательства, Березниковский филиал юридического колледжа НОУ, политехнический и строительный колледжи, медицинское и музыкальное училища. Широкий набор специальностей предлагают 9 профессиональных училищ города.

Березники – важный культурный центр Верхнекамья. С 1925 г. в городе работает историко-краеведческий музей им. И.Ф. Коновалова, организованный на основе коллекции Верхнекамского окружного музея. В 2004 г. была открыта художественная галерея. Березниковский муниципальный драматический театр – единственный профессиональный театр на севере края. Широко известен народный театр балета. Большую роль в культурной жизни города играют дворцы культуры крупнейших предприятий. Централизованная библиотечная система города включает 13 массовых библиотек.

В Березниках имеется пять архитектурных памятников республиканского и краевого значения. Это две церкви: церковь Иоанна Предтечи в бывшем селе Зырянском (датируется 1757 г., построена на средства Строгановых) и церковь Святой Троицы в бывшем селе Ленва (1688 г.); комплекс жилых и административных зданий, возведённых на территории Березниковского содового завода (бывшее «Товарищество Любимов, Сольве и К»), включающий 12 сохранившихся до нашего времени зданий: дом управляющего, казарму, двухклассную школу, флигель, гостиницу, дома для инженерно-технического персонала; памятник социалистического строительства – здание кинотеатра «Авангард», жилые дома по улицам Индустриализации, Пятилетки, Березниковской (застройка 1920–1930-х гг.). С историей советского периода связаны 26 памятников и памятных мест города. Представлены в городе и памятники археологии. Их 10

и они относятся к различным периодам первобытнообщинного строя и средним векам.

Уровень жизни в Березниках – один из самых высоких в крае. По таким показателям как среднемесячная заработная плата, среднедушевой денежный доход, объем платных услуг на одного человека розничный товарооборот на одного человека округ находится на 2–5 местах в крае.

Социально-экономические проблемы развития. Для размещения хозяйства и расселения города характерны черты, объединяющие его со многими индустриальными центрами бывшего СССР, возникшими в годы первых пятилеток. Непосредственно к селитебной территории, отличающейся компактностью и достаточно высоким уровнем благоустройства, примыкают обширные промзоны: северо-восточная (крупнейшее предприятие которой – рудоуправление № 4 ОАО «Уралкалий»), северная («Ависма»), западная (рудоуправление № 1 ОАО «Уралкалий», ОАО «Азот», ОАО «БСЗ» и ООО «Сода-Хлорат»). Западная промзона отделяет жилую зону города от р. Камы. В её пределах расположено несколько железнодорожных станций, в том числе станция Березники, речной порт. В последние десятилетия, после ввода в эксплуатацию автодорожного моста через р. Каму, новые микрорайоны города стали появляться на правом берегу Камского водохранилища, вплотную приблизившись к территории г. Усолья.

Город Березники занимает второе место в крае по численности населения и промышленному потенциалу (около 8% промышленного производства края), постоянно входит в число городов-доноров региона, в промышленности сохраняется рост объёмов производства.

Одной из проблем является оптимизация его экономико-географического положения. В настоящее время город расположен на транспортных магистралях, не имеющих транзитного значения (на подъезде к тупиковой железнодорожной ветке Соликамск – Чусовская, в верховьях Волго-Камского судоходного пути), что создаёт объективные условия для чрезмерного

преобладания в структуре экономики отраслей, ориентированных на использование только местного сырья и ограничивает связи с другими городами. Следует также отметить низкие технические характеристики существующих транспортных коммуникаций, в первую очередь их невысокую пропускную способность. Транспортная проблема обострилась в связи с затоплением калийных шахт и образованием гигантского провала¹ на территории города, что потребовало срочного переселения большого количества жителей и строительства объездных железнодорожных путей (Яйва – Соликамск).

Тупиковое положение транспортной инфраструктуры северного Прикамья не способствует сбыту основной продукции Березников, пользующейся спросом на мировых рынках. В значительной степени эта проблема может быть «снята» реализацией проекта «Белкомур» – строительством железной дороги Соликамск – Сыктывкар с продолжением к Архангельскому и Мурманскому портам.

Остро стоят проблемы обновления основных производственных фондов, качества продукции и её конкурентоспособности.

Как и в любом крупном промышленном центре, в Березниках значительный объем социальной и инженерной инфраструктуры передан в муниципальную собственность. Зачастую

¹ Чрезвычайное происшествие – затопление горных выработок первого рудоуправления ОАО «Уралкалия» произошло в 2006 г., в результате чего образовался провал, и началось оседание грунтов. В опасной зоне оказался участок железнодорожного полотна в районе станции Березники и близлежащие жилые дома. Было принято решение переселить людей из опасной зоны в специально построенный микрорайон «Усольский» на правом берегу Камского водохранилища вблизи г. Усолье. Средства на строительство нового жилого микрорайона – 1,372 млрд руб. – были выделены из федерального бюджета. Однако, по данным СМИ, строительство было произведено с низким качеством, на плохо подготовленной в инженерном отношении площадке и из некачественных материалов, не отвечающим санитарным нормам.

эти инфраструктурные объекты нуждаются в серьёзном ремонте, реконструкции и модернизации.

Развитие химической промышленности приобрело в Березниках гипертрофированный характер, что привело к значительному ухудшению экологической ситуации (вредные сбросы и выбросы сокращаются крайне медленно). Остро стоит проблема комплексного использования сырья и утилизации отходов. В то же время очень слабо представлено машиностроение, а также отрасли, непосредственно занятые обслуживанием населения. Многие технологические циклы в химической промышленности не завершены, большая часть продукции вывозится в виде полуфабрикатов. Комплексные, всеобъемлющие мероприятия по оптимизации экологической ситуации с привлечением средств из краевого и федерального бюджетов, внебюджетных экологических фондов – одно из важнейших условий успешного развития города.

Сегодня ситуация со здоровьем населения города одна из самых неблагоприятных в России, экологическая ситуация оценивается как кризисная, а некоторыми авторами как катастрофическая. Помимо высокого техногенного загрязнения воды, воздуха и почвы существует сейсмическая опасность, возникающая из-за образования пустот в результате выработок при добыче калийных и магниевых солей (в том числе и непосредственно под жилыми кварталами города). Проблема обострилась после затопления горных выработок первого рудоуправления ОАО «Уралкалия» и возможным размывом целиков. Решение экологических проблем, стоящих перед городом невозможно без широкого привлечения науки, особенно отраслевой. Поэтому широкое развитие в городе должна получить сеть специализированных научных учреждений и высших учебных заведений, позволяющая предотвратить отток молодёжи из города, предоставляющая новые возможности в получении образования. Решение указанных проблем позволит городу развиваться как деловому, финансово-экономическому центру всего Верхнекамья.

Кунгурский городской округ



Центр - город Кунгур

Общая площадь земель, кв. км	68,9
Доля в крае	0,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	67 857
Доля в крае	2,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	984,7
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	10 929
Доля в крае	1,0%
На душу населения, тыс. руб.	161,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	839
Доля в крае	0,6%
На душу населения, тыс. руб.	12,4

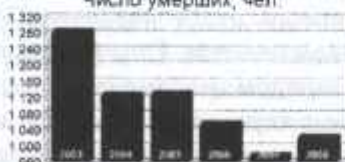
Оценка численности населения, чел.



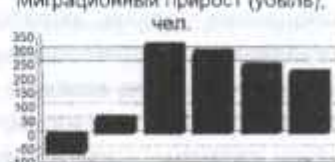
Число родившихся, чел.



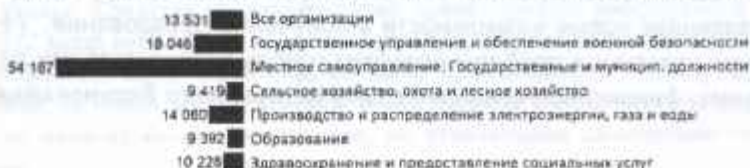
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



Кунгур – город краевого значения, центр Кунгурского района, расположен на юго-востоке Пермского края в 101 км к юго-востоку от г. Перми. Население его – 68,9 тыс. чел. (2002 г.), территория – 68,7 км². Это старинный русский город, архитектурный заповедник. Строительство его было предпринято чердынскими и соликамскими воеводами Прокофием Елизаровым, Пётром Прозоровским, Семёном Кондыревым в 1622 г. Кунгурский острог был возведён на 17 км выше устья р. Ирень, в устье р. Кунгур в 1647 г. Первый город был разрушен восставшими башкирами и отстроен в 1663 г. заново как крепость на р. Сылва, в деревне Сосновый бор. С 1737 г. – провинциальный город, а в 1786 г. – уездный город Пермского наместничества и позднее губернии. Один из крупнейших населённых пунктов Урала середины XVIII в. В 1774 г. выдержал осаду войск Е. Пугачёва. Ныне это крупный межрайонный, транспортный, промышленный, административный, культурный центр юго-востока края.

Физико-географическое положение. Кунгур расположен в месте впадения Ирены и Шаквы в Сылву на севере Кунгурской лесостепи, своеобразного природного комплекса, где соединились широколиственно-еловый лес и степная растительность. В регионе произрастают лесные, луговые виды растений с большим числом реликтов и эндемиков. Рельеф в пределах города пересечённый, подстилающие толщи сложены мягкими породами – известняками, ангидридами, гипсами, развиты карстовые явления. Все это осложняет строительство в городе. Месторасположение по берегам р. Сылва и впадающих в неё рек Ирены и Шаквы, воды которых насыщены углекислыми солями кальция, магния, ограничивает возможности использования их вод в быту и хозяйстве. Многие предприятия для своих нужд потребляют подземные воды. Бурное таяние снегов часто приводит к наводнениям. В городе вода поднимается на 5–7 м.

На территории города расположен уникальный геологический памятник – Кунгурская ледяная пещера, одна из крупнейших карстовых пещер в Европейской части России (протяжённость 5 600 м, 60 озёр).

Город имеет выгодное экономико-географическое положение, обусловленное близостью краевого центра, наличием транспортного жгута, представленного железной дорогой Москва – Владивосток (проходит непосредственно через город) и федеральной автодорогой Пермь – Екатеринбург (проходит в непосредственной близости от Кунгура). В городской черте к федеральной автодороге Пермь – Екатеринбург примыкает дорога краевого значения на Соликамск.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 66 110 чел. Доля мужчин в населении – 47,2 % женщин 52,8 %. Имеет положительное сальдо миграций и практически нулевой естественный прирост. При рождаемости и смертности 12-13 чел. на тысячу жителей. Около двух третей приходится на население в трудоспособном возрасте.

Промышленность. Ведущие отрасли специализации промышленности Кунгура – машиностроение, производство строительных материалов и пищевая промышленность. ОАО «Кунгурский машиностроительный завод» выпускает нефтепромысловое оборудование (агрегаты буровые и ремонтные, турбобуры, гидравлические и винтовые забойные двигатели, запасные части к нефтепромысловому оборудованию). ООО «КНАУФ ГИПС Кунгур» – предприятие международной группы КНАУФ, выпускающее КНАУФ-листы и КНАУФ-гипсоплиты.

Предприятия пищевой промышленности: ООО «Мяскомбинат “Кунгурский”», ООО «Телец» (производство колбасных изделий и мясных полуфабрикатов), ОАО «Молкомбинат “Кунгурский”» (производство цельномолочной продукции, сыра, творога, масла), ООО «Пикон» (производство кондитерских изделий и безалкогольных напитков), ООО «Хлебный дом», ОАО «Кунгурхлеб» и др.

Одной из знаковых производств города является ООО «Кунгурская керамика». Представлены производства обуви (ООО «Стиль-обувь»), пиломатериалов, деревянных строительных конструкций, полиграфия (ООО «Кунгурская типография»).

Транспорт и связь. На станции Кунгур делают остановку некоторые пассажирские и скорые поезда, все пригородные поезда, следующие от Перми-II в восточном направлении. От автостанции Кунгура (одной из крупнейших в крае по числу отправок) осуществляется регулярное автобусное движение до центров всех сельских поселений и многих населённых пунктов Кунгурского района. Автобусы также отправляются в близлежащие районы края (Берёзовский, Суксунский, Уинский, Октябрьский, Ординский, Кишертский), города соседних субъектов федерации и края (Красноуфимск, Екатеринбург, Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Уфа, Нефтекамск, Пермь, Чусовой, Лысьва, Чайковский, Чернушка). Внутригородское автобусное сообщение осуществляется по 11 маршрутам, большое значение имеют маршруты к ближайшим пригородам. Обеспеченность домашними стационарными телефонами – на среднекраевом уровне. Относительно хорошо развита сеть мобильной связи.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома сравнительно хорошо благоустроены, 70-80 % их имеют водопровод, канализацию, центральное отопление, ниже уровень обеспеченности горячей водой в индивидуальных домах. Однако степень обеспеченности населения общей жилой площадью невысокая (16-17 м²).

Сфера здравоохранения развита неплохо: поликлинических учреждений, врачей, больничных коек достаточно. Достаточно хорошо развита система образования, торговли и общественного питания.

В Кунгуре работает несколько средних специальных учебных заведений: Кунгурский лесотехнический техникум, Кунгурский колледж промышленных технологий управления и дизайна, Кунгурский автотранспортный колледж, Кунгурское педагогическое училище, Кунгурский сельскохозяйственный колледж, Кунгурский государственный художественно-промышленный колледж. Кроме того, в Кунгуре есть несколько профессионально-технических училищ, лицей.

Старинный уральский город Кунгур отнесён к историческим городам с ценным архитектурным наследием, насчиты-

вающим около 70 памятников архитектуры. В историю каменного зодчества Кунгура внесли свою лепту мастера Центральной России, Вятской земли и всего Урала. Их трудами создан великолепный городской ансамбль храмов и купеческих особняков. Это Успенская церковь (1775 – 1761 гг.), построенная в традициях Русского Севера (основной храм двусветный, стены четверика заканчиваются закомарами с восьмиугольными окнами); действующая Тихвинская церковь (1756 – 1763 гг.) расположена на высоком левом берегу Сылвы (сложена из красного кирпича, к четверику основного храма примыкает пониженная пятигранная аспида, по сторонам – два предела, трапезная, колокольня, при строительстве использован фигурный и лекальный кирпич); действующая Преображенская церковь (1768 – 1781 гг.) возвышается среди одноэтажной застройки правобережной части города (она во многом повторяет архитектуру Успенской, но её декоративное убранство разнообразней и привлекательней); действующий Никольский собор (конец XIX – начало XX вв.) с другими церковными зданиями образуют, замечательный храмовый ансамбль на возвышенном берегу Ирены (воссозданы архитектурные формы, характерные для «узорочного» стилистического направления архитектуры XVII в.).

Сохранились в городе и несколько административных и жилых зданий, имеющих архитектурную ценность. Это дом воеводы (1758 – 1762 гг.) – типичная жилая постройка русской провинции середины XVIII в. Прямоугольное здание, кирпичные стены которого выложены с применением лекального кирпича, углы украшены пилястрами. Здание городской управы построено в стиле позднего русского классицизма, трёхэтажное, имеет вид вытянутого прямоугольника. Фасад обильно украшен пилястрами, поясками, сухариками, сандриками. Особняк Грибушина (1897 г.) – богато украшенное здание в стиле модерн; особняк Кузнецова (1870 г.), выполненный в стиле русского классицизма одноэтажный дом с мезонином (в настоящее время в здании размещён отдел внутренних дел). Украшением Кунгура являются и другие памятники архитектуры: здания Елизаветинской рукодельной школы Губкина (ныне педагогическое

училище), тюремного замка (ныне городская поликлиника), приюта для мальчиков (ныне школа № 2); гостиный двор с торговыми рядами (1867 г.), особняк Цукермана (ныне дом пионеров), купеческий дом Сарганова.

Кунгурский историко-архитектурный художественный музей-заповедник включает в себя краеведческий музей, экспозиция которого размещается с 1955 г. в здании городского магистрата, художественный музей, размещённый в особняке купцов Юхневых (открыт в 2006 г.), уникальный музей истории купечества, расположенный в здании малого гостиного двора.

Обогатили городскую среду реконструированный парк возле здания краеведческого музея с памятником известному купцу А.С. Губкину, оригинальные малые архитектурные формы: памятник первопроходцам Кунгурского края (1990 г.), "Пуп земли" (2007 г.), "Никитка-летун" (2009 г.), Самовар (2009 г.).

Уровень жизни в городе выше среднекраевого. По основным показателям – среднемесячной заработной плате, среднедушевому денежному доходу, объёму платных услуг на душу населения он находится на 6-7-м месте в крае.

Социально-экономические проблемы развития. В городе достаточно остро стоят вопросы развития и реконструкции социальной и инженерной инфраструктуры, связанной с водообеспечением, захоронением бытовых отходов, берегоукреплением, состоянием атмосферного воздуха в южных микрорайонах города. Необходимо расширение очистных и канализационных сетей, формирование водоохранных зон. Сегодня одной из главных проблем города является эксплуатация жилищного фонда, построенного на закарстованных территориях. Не менее важной остаётся жилищная проблема. Требуется строительство 2 млн м² нового жилья, а также необходимо повышение уровня благоустройства имеющегося.

Туризм и рекреация становятся пропульсивными видами деятельности города. Это обусловлено, богатым туристско-рекреационным потенциалом, преемственностью и последовательностью местных органов власти. В 1990-2000 гг. Кунгур оказался одним из немногих муниципальных образований региона,

развитие которых осмыслено с точки зрения особенностей их экономико-географического положения и наиболее вероятных направлений перспективного пространственного развития.

Кунгур развивается как город-спутник Перми, где появляются новые предприятия, для которых положение во внешней зоне агломерации является наиболее благоприятным. Успешное развитие этих предприятий согласуется и со второй особенностью экономико-географического положения города – это крупный организационный и сбытовой центр обширного сельскохозяйственного района на юго-востоке края.

Динамичное развитие существующих производственных функций и появление новых благоприятно влияют на городскую среду. Но, гораздо в большей степени, позитивные изменения в облике города связаны с целенаправленной политикой по формированию привлекательного места для туризма и рекреации. Расширяется перечень видов туризма. В первую очередь это касается событийного туризма, связанного с проведением ставшего ежегодным и получившим широкую известность фестивалем «Небесная ярмарка».

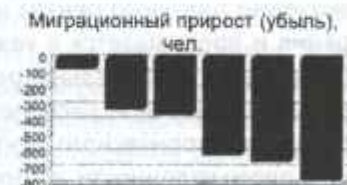
Постепенно, но устойчиво расширяется часть городского пространства, в которой нет элементов, отрицательно влияющих на восприятие среды туристами, визуальный ряд которой комфортен, как для гостей, так и для местных жителей. Совершенствуется инфраструктура размещения туристов, сфера общественного питания, транспортная инфраструктура, повышается качество работы предприятий туризма и рекреации. Некоторые проблемы повышения качества городской среды Кунгура требуют более эффективного действия региональных и федеральных властей. Среди них, вынос из центра города учреждений пенитенциарной системы, реконструкция Гостиного двора – памятника архитектуры федерального значения.

Соликамский городской округ

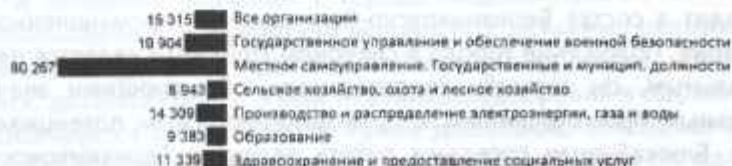


Центр - город Соликамск

Общая площадь земель, кв. км	166,6
Доля в крае	0,1%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	95 185
Доля в крае	3,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	571,5
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	67 212
Доля в крае	6,4%
На душу населения, тыс. руб.	706,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	8 371
Доля в крае	5,5%
На душу населения, тыс. руб.	87,9



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



Город Соликамск – город краевого значения, центр Соликамского района, расположен на севере Пермского края в 200 км от г. Перми и в 30 км от г. Березники, у левых притоков Камы – рек Усолки и Боровой. Численность населения городского округа – 95,2 тыс. чел.

Это – крупнейший промышленный центр, третий по величине город края, в котором имеется железнодорожная станция, и порт на левом берегу Камского водохранилища. Расстояние до краевого центра, по автодороге – 206 км, по железной дороге – 322 км, по Камскому водохранилищу – 244 км.

В летописи 1506 г. город назывался Усолье на Камском, позднее – Усолье Камское, а с XVII в. – Соль Камская. Он основан благодаря богатым соляным промыслам на берегу р. Усолки около 1430 г. вологодским купцом Калининковым, который организовал выварку соли. Солеварение в течение нескольких веков являлось ведущей отраслью экономики города. В 1573 г. Соликамск получил статус города и стал центром Соликамского уезда. В 1597 г. была открыта дорога от Соликамска до Верхотурья (Бабиновская). В конце XVII в. Соль Камская достигла зенита торгово-промышленного развития – начала играть ведущую роль в жизни Урала как транзитный торговый, таможенный, военно-административный и религиозный центр. В связи с ростом добычи самосадочной соли открытым способом в Поволжье и появлением нового сибирского пути к концу XVIII в. город теряет значение торгового центра и основного центра русского солеварения и превращается в уездный город. Со временем границы Соликамска значительно расширились, в 1959 г. в его состав включён г. Боровск, расположенный на севере близ р. Боровой, в 6 км от исторического центра Соликамска. С развитием калийной промышленности в городе, в долине р. Клевостовки, вырос современный Новосоликамский микрорайон.

Экономико-географическое положение. Городской округ входит в состав Березниковско-Соликамского промышленного района. Положение города в северном Прикамье является центральным, он окружён территориями, обладающими значительным промышленным и природно-ресурсным потенциалами. Ближайшими соседями округа являются Березниковский

городской округ, Соликамский, Александровский, Красновишерский, Чердынский, Усольский муниципальные районы. Существенный изъян экономико-географического положения города – его месторасположение на транспортных путях, не имеющих транзитного значения (на туликовой железнодорожной ветке, в верховьях Камского глубоководного пути), что создаёт предпосылки чрезмерного преобладания в структуре экономики отраслей, ориентированных на использование местного сырья.

Природные условия и ресурсы. Для территории города характерен равнинный рельеф. Климат атлантико-континентальный. Средняя температура июля +18.5 градусов, января -17.6 градусов. Безморозный период 100-110 дней. Годовое количество осадков – 600-700 мм. Сумма активных температур около 1600 градусов. Основная водная артерия – река Кама. Природная среда существенно изменена в результате антропогенного воздействия. Для участков с относительно естественными условиями характерна растительность, типичная для средней тайги: хвойные леса с примесью берёзы, рябины, черёмухи. Почвы дерновосильно- и среднеподзолистые, подзолистые.

Главное богатство района – калийные и магниевые соли, запасы которых огромны. Город расположен в пределах уникального Верхнекамского месторождения калийных и калийно-магниевых солей. В недрах находятся большие запасы хлористых солей натрия. Сырьевые ресурсы месторождения комплексные – в руде содержатся редкие и рассеянные элементы: бром, рубидий, цезий, магний и др. Около железнодорожной станции Соликамск расположено месторождение строительных песков и песчано-гравийной смеси. К природным ресурсам Соликамска относится комплекс минеральных вод промышленного и лечебного значения. В городе создана мощная калийная промышленность, проектная мощность 3 калийных рудоуправлений, входящих в производственное объединение «Сильвинит», достигает более 3 млн т калийных удобрений в год, но она используется лишь на 80 %. Район достаточно обеспечен водными ресурсами. Забор воды (Соликамск с районом) составляет

около 100 млн м³, сброс примерно 70 млн м³. Доход от использования водных ресурсов высокий. Лесные ресурсы незначительны.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 97 239 чел. Доля мужчин в населении составляет – 46,6 %, женщин – 53,4 %.

Промышленность. Ведущими межотраслевыми комплексами (МОК) города являются – химический (его удельный вес составляет – 41 %), лесопромышленный (лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность – 36 %), металлургический (цветная металлургия – 12 %). В городе имеются предприятия топливно-энергетического и машиностроительного комплексов, по производству строительных материалов, пищевой промышленности. В составе МОК есть предприятия государственного значения.

Химический комплекс включает ОАО «Сильвинит» – первенец калийной промышленности в России. Оно является одним из крупнейших производителей калийных удобрений в стране, кроме того, вылускает обогащенный карналлит, пищевую и техническую соль. Калийные удобрения поставляются в три десятка стран мира. Перспективным является и производство йодированных и бальнеологических солей.

В число крупнейших предприятий России входит также ОАО «Соликамскбумпром», которое охватывает все основные отрасли лесопромышленного комплекса (лесную, деревообрабатывающую, целлюлозно-бумажную). Главная продукция предприятия – газетная бумага (97 %).

Предприятие цветной металлургии – ОАО «Соликамский магниевый завод» – крупный поставщик на мировой рынок магния и сплавов. На предприятии существует уникальное, единственное в России редкометальное и редкоземельное производство. В городе функционирует первое и пока единственное в России предприятие по производству десульфураторов (магнийсодержащих смесей) – ООО «Соликамский завод десульфураторов», одним из учредителей которого выступает немецкая фирма «Альмамет».

ФГУП «Соликамский завод "Урал"» выпускает продукцию оборонного назначения, химическое оборудование и запасные части к нему, товары бытовой химии, лакокрасочные материалы. Тепловую и электрическую энергию в Соликамске производит Соликамская ТЭЦ 11.

ООО «Строймаркет» – предприятие комплекса по производству строительных материалов (специализация: производство железобетонных изделий, деревообработка) и др. На территории города функционирует несколько предприятий пищевой промышленности. Это ОАО «Хлеб Соликамска», ООО «Соликамская кооптехника» (производство хлебобулочных и кондитерских изделий), ОАО «Соликамский мясокомбинат» (производство мяса, колбасных изделий). Имеются предприятия полиграфической промышленности.

Транспорт и связь. Город связан с другими населёнными пунктами автомобильными и железной дорогами, водными путями Единой глубоководной системы европейской части России. Дальние и пригородные пассажирские и грузовые перевозки осуществляются по электрифицированной двухпутной железной дороге Соликамск – Чусовская.

Город пересекает асфальтированная магистраль Березники – Красновишерск. Прямым автобусным сообщением Соликамск связан с Пермью, Березниками, Александровском, Кизелом, Екатеринбург, Нытвой, Красновишерском, Чердыню, Ныробом. Автобусы из Соликамска курсируют до всех административных центров сельских поселений левобережья Соликамского района.

В городе большой протяжённости и со значительной отдалённостью микрорайонов друг от друга велика роль внутригородского транспорта. Действует 22 автобусных маршрута. Обеспеченность стационарными домашними телефонами высокая, развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Соликамск характеризуется высокой степенью благоустройства жилого фонда: 75–90 % имеют водопровод, канализацию, центральное отопление, горячие водоснабжение. Сеть образовательных учреждений обеспечивает получение образования всех уровней. В 1990 г.

был открыт государственный педагогический институт; действует шесть средних специальных учебных заведений, старейшими из которых являются педагогический колледж и медицинское училище; функционирует техническое училище № 7, технологический техникум горно-химический, автодорожный, художественный, педагогический колледжи, профессионально-технические училища. Дошкольное образование в городе представлено 29 детскими дошкольными учреждениями. В системе общеобразовательных учреждений города 17 общеобразовательных школ, общеобразовательный лицей, две гимназии, коррекционная школа, специальная школа открытого типа для детей с девиантным поведением.

Соликамск – исторический город. Он является одним из древнейших городов Урала. Постановлениями правительства он отнесён к историческим городам (1970 г.) и историческим населённым местам (1989 г.). В классификации исторических городов по ценности архитектурного наследия (ЦНИИП градостроительства, 1980) город отнесён к классу «А», т. е. к городам, в которых архитектурно-планировочное наследие имеет решающее значение в планировочной структуре, пространственной композиции и архитектурном облике. Монументальность и красочность архитектурных форм, конструктивные и художественные достоинства памятников и ансамблей позволяют поставить Соликамск в один ряд с выдающимися городами-ансамблями Древней Руси – Владимиром, Суздалем, Псковом, Новгородом. В архитектуре города нашли отражение приёмы московского зодчества середины XVII столетия и местные традиции, восходящие к языческим временам. Основные архитектурные памятники города: Вознесенский монастырь, Церковь Иоанна Предтечи, Церковь Жён Мироносиц, Богоявленская церковь, Соборная колокольня, Троицкий собор, дом воеводы, Соликамская крепость, дом Турчаниновых. В городе много имеющих архитектурную ценность деревянных домов. Общее количество памятников истории и культуры – более 100, в том числе 16- федерального значения. В их числе музей соли России – Усть-Боровский, солеваренный завод. Этот уникальный музейный комплекс, экспозиция которого воссоздаёт технологию произ-

водства соли, существовавшую с XV в. отнесён к охраняемым памятникам истории и культуры. В городе есть краеведческий музей, открытый в 1929 г., с богатейшими коллекциями этнографии, археологии, изобразительного искусства.

Социально-экономические проблемы развития. Соликамск занимает третье место в края по численности населения (3,6 % населения края) и третье место по промышленному потенциалу (около 10 % от объёма производства промышленной продукции в крае). Город, сформировавшийся из нескольких населённых пунктов, в территориальном отношении не отличается компактностью. Некоторые части города (например, Боровск, до 1959 г. существовавший как отдельный город) находятся на достаточно значительном удалении от центра.

Основными налогоплательщиками, на 75 % формирующими бюджет города являются три предприятия-экспортёра: ОАО «Сильвинит», ОАО «Соликамскбумпром», ОАО «Соликамский магниевый завод».

Важная проблема социально-экономического развития города – оптимизация его экономико-географического положения. В настоящее время город расположен на транспортных магистралях, не имеющих транзитного значения. Улучшение ЭГП города связано со строительством железной дороги Соликамск – Сыктывкар с дальнейшим выходом к порту Архангельска. Строительство этой дороги способствовало бы привлекательности Соликамска для размещения головных подразделений фирм. Ввод в действие железной дороги п. Яйва – Соликамск длиной 56 км повысил устойчивость транспортного сообщения города со страной, но является лишь первым этапом преодоления тупикового характера экономико-географического Соликамска.

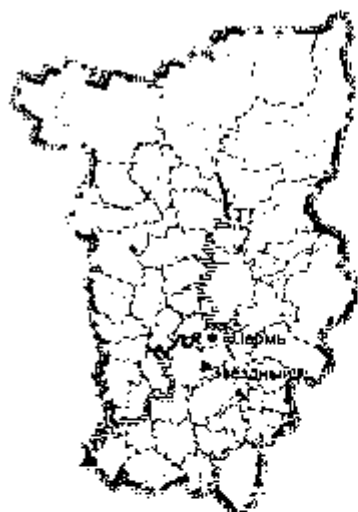
Развитие горно-химической промышленности в городе приобрело гипертрофированный характер, привело к обострению экологической ситуации. Сохраняется проблема комплексной переработки исходного сырья и утилизации отходов. На общий фон высокого техногенного загрязнения воды, воздуха и почвы накладывается сейсмическая опасность, возникшая из-за образования при добыче калийных и магниевых солей пустот - выработок (в том числе под жилыми кварталами города). Ме-

роприятия по закладке пустот требуют больших финансовых затрат. Существует острая необходимость в строительстве нового полигона твёрдых отходов, поскольку действующий полигон находится в городской черте, что оказывает неблагоприятное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье населения.

Город Соликамск в перспективе необходимо развивать как полифункциональное образование. Гипертрофированность промышленной функции должна быть устранена. В силу этого город должен развиваться как научный и образовательный центр.

Значителен историко-культурный потенциал Соликамска: наличие уникальных памятников истории и архитектуры, красивейших ландшафтов позволяет рассматривать туризм как одну из перспективных функций города. Актуальны меры по сохранению объектов историко-культурного наследия, которые в будущем будут гарантировать постоянный поток туристов в город (уникальный музей соли, памятники архитектуры). Следует придать больший динамизм преобразованиям городской среды, начатым в 2010 г. в рамках краевого конкурса "Пермский край – территория культуры" (новый сквер в центре города "Символом Соли", ночная подсветка архитектурного ансамбля). В новых экономических условиях в городе имеются предпосылки возрождения народных промыслов и ремёсел. С этой целью возможно создание кооперативов и малых предприятий, производящих художественные изделия из дерева, камня, отходов бумажной промышленности. Соликамск может стать одним из опорных центров по развитию народных промыслов и подготовки кадров для этой отрасли экономики.

Звёздный ЗАТО



Центр - ПГТ Звездный

Общая площадь земель, кв. км	90,08
Доля в крае	0,06%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	9 873
Доля в крае	0,4%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	108,7

В 1993 г. после вступления в действие Закона РФ «О закрытом административно-территориальном образовании» было принято решение присвоить статус закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) – бывшей Пермской базе ракетных войск стратегического назначения, а военному городку Пермь-76 – посёлка городского типа с названием Звёздный.

Пермская база ракетных войск была создана в 1961 г. для размещения шахтных пусковых установок. С 1985 г. здесь находилась 52-я ракетная дивизия боевых железнодорожных комплексов. В 2007 г. ракетная база прекратила своё существование. За всю её историю она была одной из лучших в РВСН.

Сейчас в Звёздном находится 23-я Тернопольско-Берлинская орденов Богдана Хмельницкого и Красной Звезды бригада зенитно-артиллерийского резерва Верховного главного командования.

ЗАТО имеет выгодное экономико-географическое положение. Округ расположен в 38 км к югу от Перми, в 3 км от автомобильной и железнодорожной магистралей. Ближайшая железнодорожная станция – Юг (в 3,5 км). ЗАТО является анклавом в Пермском муниципальном районе и находится поблизости от его геометрического центра.

Природные ресурсы. На небольшой территории городского округа имеются два месторождения нефти (Баклановское и Козубаевское), а также значительные лесные ресурсы.

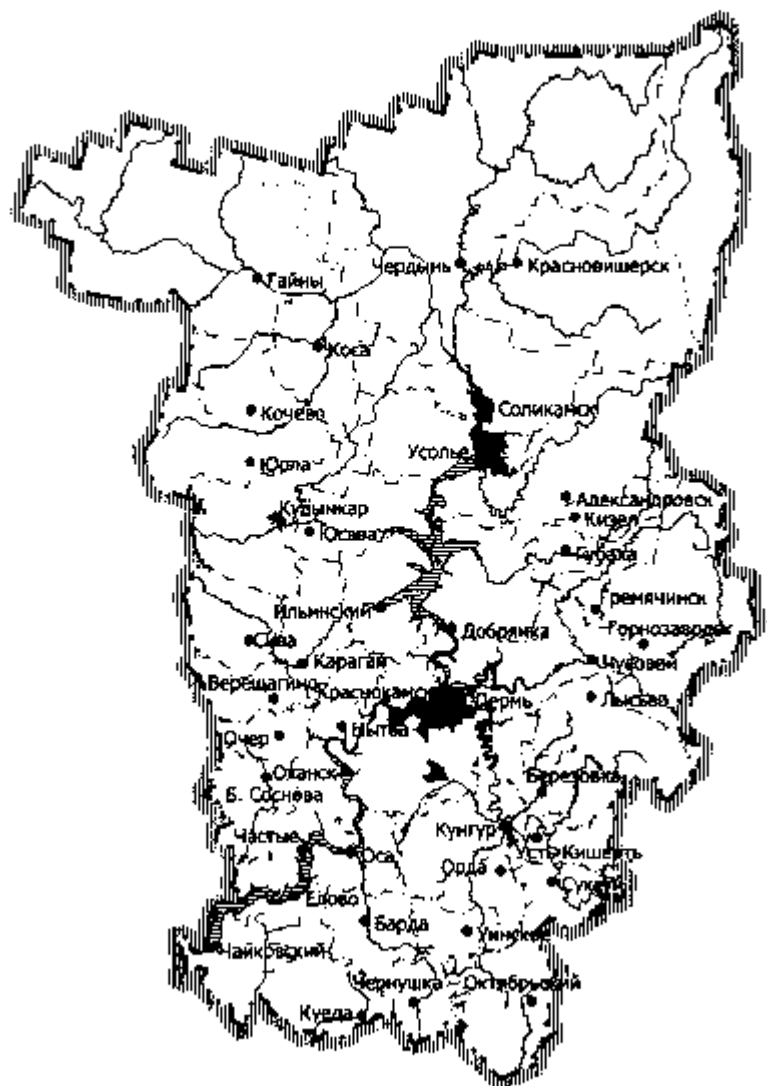
Экономика ЗАТО определяется его военной спецификой. Гражданская составляющая её представлена средними и малыми предприятиями деревообрабатывающей, строительной и пищевой промышленности (бутилирование питьевой воды), а также предприятиями ЖКХ, розничной торговли и общепита. На территории бывшего военного железобетонного комбината (ЖБК) организовано производство строительных смесей.

Транспорт и связь. ЗАТО имеет развитую внутреннюю транспортную инфраструктуру, представленную автодорожной и железнодорожной сетью. Городской округ хорошо связан с региональной и муниципальной (Пермский район) автодорожной сетью, а также с железнодорожной магистралью. В округе есть все виды современной связи.

Социальная инфраструктура округа одна из самых развитых в крае. В пгт Звёздный имеются все виды социальной инфраструктуры необходимые для нормального функционирования территориальной общности этого типа и величины – учреждения образования, здравоохранения и культуры.

Приоритетными направлениями социально-экономического развития городского округа являются – расширение гражданского производства и строительство жилья. В округе планируется строительство нового ЖБК, мусороперерабатывающего и фармацевтического заводов. Рассматривается возможность организации логистического центра. Ведётся подготовка к застройке коттеджного посёлка «Звёздный лес». Проблемной остаётся рекультивация участков земель под бывшими военными объектами.

Муниципальные районы Пермского края



Александровский муниципальный район



Центр - город Александровск

Общая площадь земель, кв. км	5 529,9
Доля в крае	3,5%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	34 015
Доля в крае	1,3%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	6,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	6 664
Доля в крае	0,6%
На душу населения, тыс. руб.	195,9
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	296
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	8,7

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



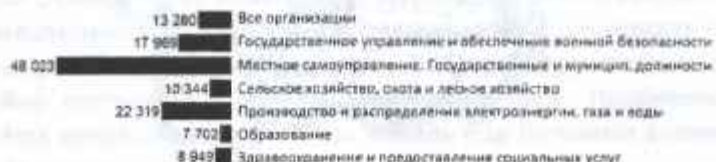
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Александровский муниципальный район

Центр района – г. Александровск (16,2 тыс. чел.). Городские населённые пункты – г. Александровск, пгт Всеволодо-Вильва (3,6 тыс. чел.) и пгт Яйва (10,9 тыс. чел.). Александровск основан в 1783 г. близ месторождения железных руд. В 1802 г. началось строительство Александровского чугуноплавильного (ныне машиностроительного) завода.

Экономико-географическое положение. Александровск расположен в северо-восточной части края, граничит со Свердловской областью.

ловской областью, Березниковским городским округом, Кизеловским, Усольским и Добрянским районами. Входя в состав Кизеловско-Губахинского промышленного района, территория Александровска служит связующим звеном между ним и Березниковско-Соликамским промрайоном.

Природные условия и ресурсы. Александровский район находится в предгорьях Среднего Урала. Высшая точка г. Молчанский Камень – 713 м. Рельеф территории горнохолмистый. Климат умеренно-континентальный. Среднегодовая температура воздуха от $+0,5^{\circ}\text{C}$ на юго-востоке до -2°C в предгорных районах. Средняя температура самого жаркого месяца – июля $+16,5^{\circ}\text{C}$ (максимальная $+36^{\circ}\text{C}$), самого холодного – января $-16,5^{\circ}\text{C}$ (минимальная -54°C). Среднегодовое количество осадков от 600 до 800 мм. Безморозный период короткий – 89-100 дней, вегетационный период 90-100 дней. В районе разветвленная речная сеть, принадлежащая бассейнам двух рек – Яйвы и Косвы (в предгорной части), 4 пруда (крупнейшие – Александровский, 150 га, Усть-Игумский, 65 га). Почти 80 % территории занимают леса. Древесная растительность представлена хвойными породами (ель, пихта, сосна, кедр), из лиственных наиболее распространены берёза, липа, осина, ольха. Почвы горные подзолистые и дерново-подзолистые.

В районе имеются минерально-сырьевые ресурсы: малое Ветосское месторождение нефти и газа (законсервировано), малые резервные месторождения угля (Луньевское, Коспашское и др.), более двадцати небольших месторождений торфа (Иковское, Итховское Бажановское, Жуклинское, Тунеговское и др.), малые резервные и подготавливаемые к освоению месторождения алмазов (по рекам Талица, Чаньва, Чикман). Незначительные запасы подземных вод обнаружены и представлены Александровским, Чаньвинским, Яйвинским и др. месторождениями. Распространены месторождения строительных материалов, в том числе крупные и средние месторождения известняков и доломитов (Чаньвинское, Всеволодо-Вильвенское, Луньевское, Ивакинский карьер), кирпичных глин, формовочных и стекольных песков. Водные ресурсы имеют местное значение, но район ими хорошо обеспечен. Забор и сброс стоков относительно значительны, как и доход от использования водных ре-

сурсов (несколько десятков млн руб.). Общая площадь лесного фонда – 532,9 тыс. га. Общий запас древесины – 55 млн м³. Это один из высоко лесообеспеченных районов края. Довольно велик лесной доход. Вырубается в основном хвойный лес (250-300 тыс. м³). Промысловые ресурсы представлены боровой дичью, встречаются лоси.

На территории находится 7 геологических памятников природы (4 пещеры и 3 грота), 9 историко-природных охраняемых комплексов и территорий (4 пещеры и 5 гротов), 4 ботанических памятника природы (4 болота общей площадью 4477 га).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 31 484 чел. Доля мужчин 46,7 % населения, женщин 53,3 %. Рождаемость в районе низкая – 9-10 чел., смертность – высокая 18-19 чел. на тысячу жителей в год. Относительно велика доля населения в трудоспособном возрасте – около 65 %. Среднесписочная численность работников находится на среднекраевом уровне. Сельское население составляет 15 % общей численности населения. Уровень безработицы средний. Национальный состав жителей однороден. Преобладают русские – 86 %, татары составляют 3 %, украинцы – 2 %.

Промышленность. Ведущими отраслями района являются электроэнергетика, машиностроение, лесная промышленность и производство строительных материалов. Представлена также химическая и пищевая промышленность.

Работает крупнейшая на севере края «Яйвинская ГРЭС» ОАО «ОГК-4» в п. Яйва (производство электроэнергии и тепла).

Основное машиностроительное предприятие района – ОАО «Александровский машиностроительный завод» – специализируется на производстве породопогрузочных машин, рудничных электровозов, ленточных конвейеров (поступают на горнодобывающие предприятия в Березниках и Соликамске), запасных частей к ним, труб, дорожных машин и др.

Предприятия лесопромышленного комплекса: ООО «Лытвенский ЛПХ», ООО «Ураллес», лесопильный цех в п. Яйва, ООО «Лытвалес» и др.

Отрасль строительных материалов представлена филиалом ООО «Алекстром», ООО «Луньевский каменный карьер»,

производящим нерудные строительные материалы (щебень), карьером известняков, Ивакиным карьером.

Предприятие химического комплекса – ООО «Метил-М» (производство синтетических смол и полупродуктов органического синтеза).

Сельское хозяйство. В районе работают два сельскохозяйственных предприятия, одно подсобное, более 20 фермерских хозяйств. Выращивается небольшое количество зерна, картофеля и овощей для местных нужд. Эффективность сельского хозяйства невысокая, только урожайность овощей находится на среднекраевом уровне. поголовье скота и птицы относительно невелико. Производство мяса и молока на душу населения ниже среднекраевого уровня. Эффективность его низкая (привесы, удои), относительно велика яйценоскость кур. Долгое время одним из крупнейших сельскохозяйственных предприятий была птицефабрика «Александровская».

Финансовая инфраструктура представлена банками: Александровский дополнительный офис Губахинского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховыми компаниями: страховой отдел ООО «Росгосстрах-Поволжье» Главного управления по Пермскому краю и филиал «Пермь-Аско».

Транспорт и связь. В транспортном отношении территория освоена недостаточно. Её пересекает электрифицированная двухпутная железнодорожная линия Чусовская – Соликамск. По ней осуществляется регулярное движение поезда Соликамск – Екатеринбург и пригородных поездов. Ответвления от магистрали: ст. Копи – Луньевка; Всеволодо-Вильва – Ивакинский Карьер). Основные станции: Копи (г. Александровск), Всеволодо-Вильва, Яйва.

По территории также проходит асфальтированная дорога регионального значения Кунгур – Соликамск, по которой осуществляется регулярное автобусное движение по маршрутам Александровск – Пермь, Александровск – Яйва, Александровск – Губаха, Александровск – Кизел, Кизел – Соликамск, Березники – Екатеринбург, Соликамск – Екатеринбург, Березники – Лысьва и др. К данной магистрали примыкают автодороги с гравийным покрытием, идущие к посёлкам Луньевка, Скопкортная, Камень, селу Усть-Игум, другим сельским населённым пунктам. По

большинству из этих автодорог осуществляется автобусное сообщение. Внутригородское сообщение в г. Александровске обеспечивается четырьмя автобусными маршрутами, в п. Яйве – одним. Обеспеченность отделениями связи и стационарными домашними телефонами – на среднекраевом уровне.

Социальная инфраструктура. Степень оборудования водопроводом, канализацией, центральным отоплением, горячим водоснабжением квартир и индивидуальных домов достаточно высокая – 70-85 %. Ниже среднекраевого уровня обеспеченность населения общим жильём фондом. В целом развитие сфер культуры, здравоохранения, образования находится на среднекраевом уровне, но не хватает мест в дошкольных учреждениях, недостаточно врачей-специалистов, велика доля учеников школ, занимающихся во вторую смену.

Профессиональное образование представлено ГОУ «Александровский машиностроительный техникум», ГОУ «Профессиональное училище № 7».

Александровский район имеет богатое историко-культурное наследие, включающее памятники истории, археологии, архитектуры. Среди наиболее значимых памятников архитектуры города Александровска Спасопреображенская церковь с оградой (1812 -1829 гг.), здание магазина (начало XX в.), дом заводчика Демидова (середина XIX в.), здание цеха чугуноделательного завода (1802 г.). В д. Булатово имеется церковь Николая (1869 г.), в с. Усть-Игум Святого Николая (1893). Количество памятников истории (включая мемориальные доски) – 35, археологических памятников – 15.

В районе работают десятки клубов и дворцов культуры, библиотек, ведёт обучение детей школа искусства, имеются кинотеатр, музей машиностроительного завода, Дом детского творчества, станции юных техников и юных натуралистов, детские музыкальные школы в посёлках Всеволодо-Вильва и Яйва. Во Всеволодо-Вильве имеется филиал Пермского краевого музея – Дом Пастернака. В 2011 г. в этом посёлке по программе «Пермский край – территория культуры» благоустроен Морозовский парк, создано гончарное производство.

Уровень жизни населения находится на среднекраевом. По номинальной среднемесячной заработной плате, среднеду-

шевому денежному доходу, объёму платных услуг и розничному товарообороту на душу населения район занимает 20-25 место в крае.

Размещение хозяйства и расселение. Большая часть жителей района проживает в городских населённых пунктах, расположенных вдоль автодороги Кунгур – Соликамск и железной дороги Чусовская – Соликамск. Здесь же сосредоточены основные предприятия: в г. Александровске, п. Яйве (Яйвинская ГРЭС и др.), п. Луньевке – ООО «Луньевский каменный карьер». В районе Всеволодо-Вильвы добываются строительные материалы. Горно-таёжные территории освоены и заселены незначительно. Основной вид хозяйственной деятельности на них – заготовка и первичная переработка древесины, тип расселения – лесопромышленный. Юго-западная часть территории освоена и заселена очагово. Для неё характерно лесопромышленное и сельскохозяйственное использование территории.

Социально-экономические проблемы развития. Александровский район имеет большое количество объектов и сетей инженерной инфраструктуры, требующих ремонта и модернизации. Жилье, многие объекты социальной сферы также нуждаются в капитальном ремонте. Необходим перевод муниципальных котельных с твёрдого и жидкого топлива на газ, что существенно снизит себестоимость отпускаемой потребителям теплоэнергии. Требуется реконструкция очистных сооружений в г. Александровске, что приведёт к снижению себестоимости услуг водоотведения, повышению качества очистных сооружений. Необходима современная организация складирования и захоронения твёрдых бытовых отходов.

Развитие Александровского района должно происходить по пути реструктуризации существующих отраслей, их технического перевооружения, расширения ассортимента выпускаемой продукции. В структуре экономики района должна возрастать роль отраслей, непосредственно обслуживающих население. Важным направлением является развитие туризма. Функциональная структура экономики территории может быть дополнена новыми отраслями горнодобывающей промышленности.

Бардымский муниципальный район



Центр - село Барда

Общая площадь земель, кв. км	2 382,3
Доля в крае	1,5%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	27 794
Доля в крае	1,0%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	11,7
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	3 612
Доля в крае	0,3%
На душу населения, тыс. руб.	129,9
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	89
Доля в крае	0,06%
На душу населения, тыс. руб.	3,2

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



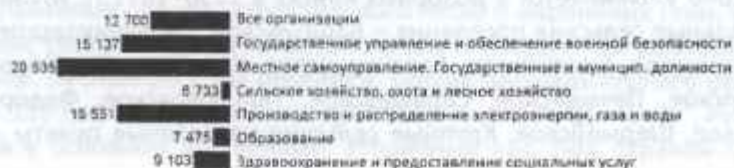
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Бардымский муниципальный район

Центр муниципального района – с. Барда (8.5 тыс. чел.). В район входят 12 сельских муниципальных поселений. Городских поселений нет. Село Барда находится в 165 км от Перми. Впервые оно упоминается в дозорных книгах в 1630–1631 гг. Муниципальные сельские поселения – Бардымское, Березниковское, Бичуринское, Бюзлинское, Елпачихинское, Красноярское, Ново-Ашпанское, Печменское, Сарашевское, Тюндюковское, Федоровское, Шермейское. Крупные сельские населённые пункты –

сёла Барда, Бичурино, Краснояр 1, Краснояр 2, Сараши, Елпачиха, Тюндюк.

Экономико-географическое положение. Бардымский район расположен на юге Пермского края, граничит с Осинским, Кунгурским, Уинским, Чернушинским, Куединским и Еловским районами. Он удалён от основных экономических центров Прикамья, однако через район проходит транзитная магистраль, кратчайшим путём связывающая г. Пермь с южными районами края и Башкортостаном, а в числе ближайших соседей находятся относительно благополучные в экономическом отношении Осинский и Чернушинский районы. Города Чернушка и Оса являются важными межрайонными центрами, оказывающими разнообразные услуги населению тяготеющих к ним районов, в том числе Бардымского.

Природные условия и ресурсы. Для центральной части района (долина р. Тулвы) характерен спокойный рельеф, который к западу приобретает черты средне-волнистого, а к востоку и югу переходит в сильно-волнистый увалистый (Тулвинская возвышенность). Климат умеренно континентальный. Сумма активных температур 1700–1800°. Речная сеть представлена р. Тулвой и её притоками. Половина площади района занята лесами, преимущественно темнохвойными и, выросшими на их месте после рубки, берёзовыми, на склонах южной экспозиции широко распространены вишенники. Почвы дерново-средне- и слабоподзолистые.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены достаточно крупным Батырбаевским месторождением нефти и газа, а также малыми Бардымским и Тулвинским нефтегазовыми месторождениями. Повсеместно встречаются месторождения торфа, но добыча его незначительна. Имеются небольшие месторождения подземных вод (часть их эксплуатируется), гажы, песчано-гравийных смесей, строительного песка и кирпичных глин. Водные ресурсы ограничены, так же как и доход от их использования. Лесные ресурсы невелики. Общая площадь лесного фонда – 135 тыс. га. Общий запас древесины – около 21 млн м³. Рубится в основном лиственный, вторичный лес. Под охраной госу-

дарства в районе находится 4 ботанических памятника природы общей площадью 431,5 га.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 25 541 чел. (25-е место в крае). Хотя в районе преобладает башкиро-татарское мусульманское население, рождаемость сравнительно невысокая – около 12 чел. на 1000 жителей в год, а смертность одна из самых высоких – более 23 чел. При большой доле населения в трудоспособном возрасте (более 60 %) велик уровень безработицы, однако многие жители основные доходы получают от ведения личного подсобного хозяйства. Уровень жизни, оцениваемый по номинальной среднемесячной заработной плате, среднему денежному доходу, объёму платных услуг и розничному товарообороту на одного человека, следует признать низким.

Промышленность представлена главным образом пищевой. ЗАО «Бардымский райпищекомбинат», производит кондитерские изделия, макаронные изделия, пищевые концентраты, безалкогольные напитки. Крупным предприятием агропромышленного комплекса является холдинг «Ашатли», созданный в 2004 году. В холдинг входит ряд сельхозпредприятий, специализирующихся на производстве и переработке молока, животноводстве, растениеводстве.

Сельское хозяйство. В районе работает 13 сельскохозяйственных предприятий и около 50 крестьянско-фермерских хозяйств. Главная их специализация – картофелеводство. «Бардымский картофель» широко известен, пользуется спросом в городах края. Выращиваются также зерновые и зернобобовые, овощи. Урожайность зерновых обычно невысокая: 10-12 ц с га. Урожайность овощей, которые производятся в основном в личных подсобных хозяйствах, находится на среднекраевом уровне. Главную роль в животноводстве играет разведение крупного и мелкого рогатого скота, но эффективность его низкая (суточные привесы, годовые удои и т.п.).

Строительные и подрядные работы ведут несколько организаций, но выделяются относительно крупные, работающие

устойчиво предприятия: ООО «ПМК-19», ООО «Стройпром», ООО «СУ-8», ООО «Техмонтаж». Они занимаются строительством и ведут подрядные работы, при этом финансовые и материальные ресурсы порой «распыляются», использование их неравномерно по годам.

Финансовая инфраструктура – банки: дополнительный офис Осинского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховые компании: – Бардымский филиал дочернего страхового ОАО «Росгосстрах-Пермь», филиал страховой компании «Росэнерго».

Транспорт и связь. Основной вид транспорта на территории района автомобильный. От главной асфальтированной дороги Крылово – Чернушка, пересекающей район с севера от границы с Осинским районом на юго-восток до границы между Уинским и Чернушинским районами, отходят асфальтированная дорога к районному центру, несколько асфальтированных и гравийных дорог в глубинные части района. В Барде начинаются гравийные автодороги, идущие в соседние Еловский и Куединский районы. Последняя имеет на начальном участке асфальтовое покрытие. По ним также осуществляется связь райцентра с населёнными пунктами юга и юго-востока.

Территория района обслуживается автобусами маршрутов Пермь – Уфа, Пермь – Оренбург, Пермь – Барда, Пермь – Чернушка, Пермь – Куеда, Оса – Барда, Чернушка – Барда, Чернушка – Оса, Оса – Антүфьево. Помимо этого с Бардой имеют автобусное сообщение все центры сельских поселений. В районном центре автобусное движение осуществляется по трём маршрутам, охватывающим соседнее село Краснояр-1-й. Через район проходят газопроводы. Имеется 14 отделений связи, число домашних телефонов соответствует среднекраевому уровню.

Социальная инфраструктура. Обеспеченность населения жилой площадью достаточно высокая (8-е место в крае), но менее 20 % домов имеют водопроводы, канализацию, центральное отопление. Обеспеченность населения библиотеками, клубами, дошкольными образовательными учреждениями относительно высокая, но сохраняется нехватка специалистов в систе-

мах образования, культуры, здравоохранения. Слабо развита материально-техническая база торговли и общественного питания. Помимо школ и детских дошкольных учреждений в сфере образования района имеется Бардымское профессионально-техническое училище № 84, которое готовит трактористов-машинистов, водителей, работников сферы обслуживания.

Размещение хозяйства и расселение. Территория района заселена сравнительно равномерно, наиболее крупные населённые пункты находятся в долине р. Тулвы. Преобладает сельскохозяйственное и лесохозяйственное использование территории, в северной и юго-восточной её частях ведётся добыча нефти.

Социально-экономические проблемы развития. Общими проблемами для производственной сферы района являются отсутствие квалифицированных кадров, высокий износ и устаревание производственного оборудования, отсутствие финансовых средств для его модернизации.

Проблемы сельского хозяйства – нестабильность рынков сбыта и низкие закупочные цены, устарелость основных средств и их неэффективное использование. Актуальной остаётся кадровая проблема. Нерешённость этих проблем приводит к ухудшению показателей деятельности сельскохозяйственных предприятий района. Дальнейшего развития требуют верхние стадии производства и сбыта продукции. Существуют проблемы развития социальной и инженерной инфраструктуры – необходима реконструкция водопроводных и расширение канализационных сетей, строительство напорного канализационного коллектора, расширение электросетей, перевод котельных на газ.

Район удалён от железнодорожных магистралей, что приводит к увеличению затрат на поставку в район многих грузов (горюче-смазочных материалов, каменного угля, строительных материалов). В этих условиях особую значимость имеет автодорожная сеть и особенно те её участки, которые обеспечивают кратчайший выход к железнодорожным станциям. Имеются проблемы телефонизации района.

Березовский муниципальный район



Центр - село Березовка

Общая площадь земель, кв. км	1 977,2
Доля в крае	1,2%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	17 814
Доля в крае	0,7%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	9,0
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	395
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	22,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	66
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	3,7

Оценка численности населения, чел.



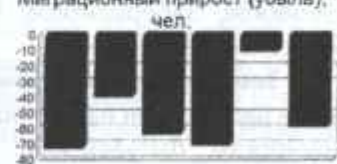
Число родившихся, чел.



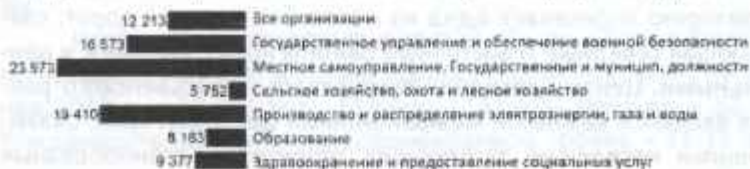
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Берёзовский муниципальный район

Центр района – с. Берёзовка (7.1 тыс. чел.). Ранее называлась с. Вознесенское. Находится в 135 км от Перми. Возникло в конце XVII в. На юге района – железнодорожная станция Тулумбасы.

Муниципальные образования – Асовское, Берёзовское, Дубовское, Заборьинское, Кляповское, Переборское, Сосновское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Берёзовский район расположен на юго-востоке Пермской области, граничит с Кунгурским, Лысьвенским, Кишертским районами, Свердловской областью. Экономико-географическое положение района, прежде всего агрогеографическое, относительно выгодное. Его территорию пересекает одна из основных краевых дорог, связывающая северные и восточные районы края с южными и центральными. Центры соседних Кунгурского и Лысьвенского районов являются важными межрайонными центрами края, оказывающими населению тяготеющих территорий разнообразные

услуги. Кроме того, эти города имеют значительные перспективы развития, а также служат ближайшими рынками сбыта сельскохозяйственной продукции Берёзовского района.

Природные условия и ресурсы. Территория района расположена на западных предгорьях Урала, в пределах Кунгурско-Красноуфимской лесостепи. Рельеф неоднороден, имеет карстово-суффозионный, увалистый характер, отличаются густой сетью логов, долин рек. Климат умеренно-континентальный, с продолжительной снежной, холодной зимой и коротким тёплым летом. Среднегодовая сумма температур положительная. Растительный мир довольно разнообразен. Лесные массивы представлены первичными сосново-пихтовыми, пихтово-еловыми и вторичными осиново-липово-берёзовыми лесами. Богат подлесок и травяной покров из лесных и степных видов растений. Почвы плодородные – имеются значительные массивы серых лесных и чернозёмных – главное богатство. В Берёзовском районе есть несколько интересных природных объектов, памятников природы. Это «Новое болото», «Широкое болото» – торфяники, места гнездования птиц, накопители влаги. К историко-природным памятникам относится сосновый бор, расположенный около с. Берёзовка.

Минерально-сырьевые ресурсы – малое Высоковское месторождение нефти, около 50 малых месторождений торфа, несколько малых резервных месторождений гачи, строительных материалов – известняков, доломитов (Дубовское, разрабатывается), кирпичных глин и подземных вод. Водные ресурсы невелики. Общая площадь лесного фонда 101,3 тыс. га. Общий запас древесины – 13 млн м³. Рубится как хвойный (на севере), так и лиственный лес. Промысловые ресурсы представлены объектами охоты – боровой дичью, пушным зверем (лисицы, зайцы, белки), лосями. Население собирает лекарственные травы.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 17 043 чел. Мужчин – 47,6 %, женщин – 52,4 %. Рождаемость находится на среднекраевом уровне – 11-12 чел.,

смертность – 15-16 чел. на тысячу жителей в год. Естественный прирост несколько выше среднекраевого уровня. Население – сельское (100%). Наиболее плотно заселена территория вокруг районного центра, в пределах 15-20 км. Высокий уровень безработицы. Крупных сельских пунктов мало, выделяются Берёзовка и Асово.

Промышленность. Берёзовский район относится к числу сельскохозяйственных районов края. Промышленное производство развито слабо и представлено главным образом пищевой промышленностью (ООО «Молочный завод “Берёзовский”», ООО «Иргина») и полиграфической промышленностью.

ООО «Молочный завод “Берёзовский”» производит сыр, масло животное и цельномолочную продукцию. Он имеет два подразделения на территории района, одно из них специализируется на производстве сыра. ООО «Иргина» занимается помолом муки.

Большое значение для экономики района имеет газокompрессорная станция (ФЛ Кунгурское ЛПУМГ «Газпром трансгаз Чайковский»), в том числе с точки зрения занятости населения.

Сельское хозяйство. В районе насчитывается более десяти сельхозпредприятий и около тридцати крестьянско-фермерских хозяйств. Растениеводство имеет преимущественно зерновую специализацию. Урожайность зерновых культур обычно выше среднекраевой – 14-15 ц с га. Картофель и овощи большей частью выращиваются для местных нужд. Достаточно чётко выражена животноводческая специализация. Объёмы производства молока, мяса скота и птицы относительно большие, но продуктивность невысокая.

Строительные и подрядные работы ведут общества с ограниченной ответственностью «Стройсервис», «Салют», пермские и кунгурские предприятия и организации.

Финансовая инфраструктура представлена дополнительным офисом Кунгурского ОСБ, страховыми компаниями: страховым отделом в с. Берёзовка, филиалом ООО «Росгосстрах – Поволжье - Главное управление по Пермской области»; Берёзов-

ским участком от Кунгурского филиала страховой компании «Урал-АИЛ».

Транспорт и связь. Основной транспортной осью является асфальтированная магистраль Кунгур – Соликамск. По ней проложены автобусные маршруты Пермь – Лысьва, Кунгур – Чусовой, Кунгур – Лысьва и др. От этой дороги отходят многочисленные гравийные, асфальтированные и грунтовые ответвления в сёла и многие деревни. Районный центр связан прямым автобусным сообщением с Пермью, Кунгуром, Лысьвой. Автобусные маршруты, идущие до крупных сельских населённых пунктов, могут начинаться не только в Берёзовке, но и в Кунгуре.

В южной части района находится небольшой участок магистральной электрифицированной двухпутной железной дороги Москва – Владивосток. На станции Тулумбасы делают остановку пригородные электропоезда Пермь – Шамары и Пермь – Шаля.

По территории района проходит несколько магистральных газопроводов. Имеется газокомпрессорная станция. Как и в других сельскохозяйственных районах, число отделений связи и оснащённость фиксированной телефонной связью ниже среднекраевого уровня, но развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Около 50 % квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, 20-35% – центральное отопление и горячее водоснабжение, канализацию. Относительно полный набор жилищно-коммунальных услуг представлен в жилом районе газокомпрессорной станции. В районе много аварийного и ветхого жилья. В целом же обеспеченность жильём невысокая. Здравоохранение, культура, торговля находятся на среднем для сельской местности уровне развития. В этой сфере остро стоит проблема квалифицированных кадров. В районе имеется профессиональное училище № 17, которое в основном готовит работников сельскохозяйственного профиля.

При содействии ОАО «ЛУКОЙ» в с. Барда ведётся строительство физкультурно-оздоровительного комплекса.

Уровень жизни населения. Учитывая развитие социальной инфраструктуры, среднемесячную заработную плату,

среднедушевой денежный доход, объём платных услуг на душу населения, следует отметить относительно невысокий уровень жизни большей части населения. Достаточно высока заработная плата у работников администрации и газокompрессорной станции.

Размещение хозяйства. Проблемы социально-экономического развития. Достаточно освоена и плотно заселена территория вдоль реки Барды в нижнем течении и её притока Асовки и около с. Берёзовка. Сельскохозяйственное использование земель в этой части района преобладает. На севере и востоке района сельскохозяйственное использование земель сменяется лесопромысловым.

Берёзовский район принадлежит к числу типично сельскохозяйственных районов края, хотя имеет крупного налогоплательщика в лице компании, транспортирующей газ. Значительная часть района расположена в Кунгурской лесостепи – территории Пермского края, наиболее благоприятной для ведения сельского хозяйства. Несмотря на наличие общекраевых аграрных проблем (уменьшение общей посевной площади, сокращение поголовья скота, как на сельскохозяйственных предприятиях, так и в личных хозяйствах, увеличение количества убыточных сельскохозяйственных предприятий), сельское хозяйство в районе развито достаточно высоко. Район входит в десятку в крае по объёму реализации животноводческой продукции.

Успешное развитие сельского хозяйства невозможно без возрождения и развития его сервисного обслуживания. Актуальной проблемой отрасли является обновление основных фондов сельскохозяйственного производства. Медленно решаются многие вопросы развития социальной и инженерной инфраструктуры, в том числе газификации.

Большесосновский муниципальный район



Центр - село Большая Соснова

Общая площадь земель, кв. км 2 223,4

Доля в крае 1,4%

Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел. 14 281

Доля в крае 0,5%

Плотность населения, чел. на 1 кв. км 6,4

Оборот организаций, 2008 г., млн руб. 302

Доля в крае 0,03%

На душу населения, тыс. руб. 21,1

Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб. 38

Доля в крае 0,03%

На душу населения, тыс. руб. 2,7

Оценка численности населения, чел.



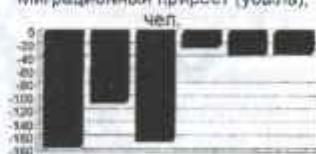
Число родившихся, чел.



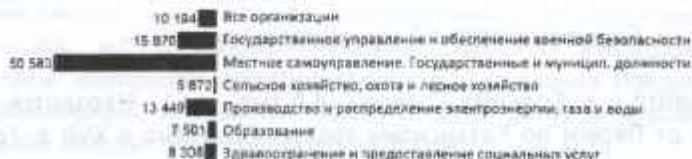
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Большесосновский муниципальный район

Центр – с. Большая Соснова (4.4 тыс. чел.). Находится в 133 км от Перми по Казанскому тракту. Основано в XVII в. Городских поселений нет. Имеется шесть муниципальных сельских поселений – Черновское, Большесосновское, Кленовское,

Петропаловское, Полозовское и Тойкинское. Большесосновский район образован в 1924 г.

Экономико-географическое положение. Большесосновский район находится в юго-западной части края, граничит с Удмуртией, Очерским, Оханским и Частинским районами. Его пересекают две автомагистрали, одна из которых имеет федеральное значение. Они обеспечивают связь района с территориями Прикамья, на которых сосредоточен основной экономический потенциал.

Природные условия и ресурсы. Рельеф района один из наиболее расчленённых в крае. Густота овражно-балочной сети составляет 1.5-1.7 км на 1 км² территории. Существует разветвлённая сеть логов, которые имеют различную крутизну склонов, ширину и глубину, залесённость и задернованность. На климате сказывается юго-западное положение района. Среднегодовая температура воздуха здесь от 1.4 до 2.2°C – одна из высоких в крае; температура июля – +18.5 - +18.7 °C, января – -14.9-15.5°C. Продолжительность безморозного периода на высоте 2 м – 120-130 дней, у почвы – 90-100 дней. Сумма активных температур – 1600-1700°C. Осадков выпадает чуть меньше, чем в других частях края – 439-455 мм. Река Сива с главными притоками Сосновкой и Чёрной является основной водной артерией района. Речки Чёрная, Сосновка, Шестая, Нерестовка, Буть, Лып и другие имеют хорошо выраженные поймы. Руслу рек сильно меандрируют, разрезая поймы на отдельные участки, образуя старицы. В составе южно-таёжных лесов, кроме преобладающих хвойных пород, много липы, ильма, встречаются клён, дуб, лещина. Почвы дерново-подзолистые разного механического состава. Средняя залесённость – 30 % – одна из наименьших в крае. Площадь лесного фонда 67.3 тыс. га. Запас древесины около 12.9 млн м³. Минерально-сырьевые ресурсы – небольшие неразрабатываемые месторождения торфа, глин кирпичных, песчано-гравийных смесей, малое разрабатываемое Очерское месторождение нефти, небольшие месторождения волконскоита (Кипринское, Лапшинское), подземные воды. Водные ресурсы ограничены. Район небогат природными ресурсами.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населе-

ния 2010 г. – 13 216 чел. (39-е место в крае). Это наименее населённый в крае район, с низкой плотностью населения, со средними показателями смертности – 16-17 чел. на тыс. жителей в год и естественной убылью населения – 4–5. Рождаемость выше среднекраевого уровня. Доля мужчин – 47.1 % женщин 52.9 %. Трудовые ресурсы ограничены. Среднемесячные заработная плата и денежный доход, уровень жизни населения сравнительно невысоки. При этом в районе высокая степень обеспеченности автомобилями. Многие живут за счёт личного подсобного хозяйства. Наиболее крупные сельские поселения – села Большесосновское и Черновское (в прошлом было административным центром упразднённого Черновского района).

Промышленность и сельское хозяйство. Частично выпуском промышленной продукции занимаются сельскохозяйственные предприятия района (производство дроблёного зерна (посыпки), цельномолочной продукции (СХПК «Кленовский»), муки, крупы, хлебобулочных изделий, деревообработка). Выпуск хлебобулочных изделий организован также частными предпринимателями. Сельскохозяйственным производством занимаются 15 сельхозпредприятий и около 130 крестьянско-фермерских хозяйств, но число их сокращается. Район специализируется на производстве зерна, молока и мяса крупного рогатого скота, при среднекраевых показателях эффективности. Объем лесозаготовки незначителен. МУУП «Редакция газеты «Светлый путь» выпускает бланочную продукцию. Строительство ведётся подразделениями сельхозпредприятий, ООО «Дорожник», ЗАО «Черновская ПМК № 14» и др.

Финансовая инфраструктура представлена несколькими организациями: Большесосновским филиалом Очерского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка России, страховыми компаниями: Большесосновским филиалом ДС ОАО «Росгосстрах-Пермь», Большесосновским представительством страховой компании «Урал-АИЛ».

Транспорт и связь. Главный вид транспорта в районе – автомобильный. Основой автодорожной сети территории является федеральная автомобильная дорога, идущая из центра России до Перми и отходящая от неё вблизи райцентра асфальтированная автомобильная дорога, проложенная на юг. Послед-

няя около с. Черновского разделяется на две, также асфальтированные: первая идёт в Удмуртию, до г. Воткинска, вторая – в с. Частые. К основным магистралям примыкает несколько асфальтированных и гравийных внутрирайонных дорог; важными являются дороги, идущие в соседние Оханский, Очёрский и Верещагинский районы.

Через район проходят междугородные автобусные маршруты из Перми до Чебоксар, Казани, Нижнекамска, Набережных Челнов, Ижевска, Воткинска, Сарапула, Самары, Тольятти, Чайковского, Частых, Ножовки. Центр района связан регулярными автобусными рейсами с Пермью (через Очерский и Оханский районы), Верещагиным, всеми центрами сельских поселений, многими рядовыми населёнными пунктами. Прямые рейсы до краевого центра выполняются и из с. Черновского.

По территории района проложены три магистральных газопровода (Сургут – Полоцк, Ямбург – Тула, Ямбург – Центр), два нефтепровода. Имеется 11 отделений связи. Развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Население большей частью проживает в частном секторе, деревянных и кирпичных домах, большинство которых не имеют горячего водоснабжения, современной канализации: водопроводом оборудовано около 80 % квартир и индивидуальных домов. Относительно высокая степень обеспеченности клубами, библиотеками, детскими дошкольными учреждениями. На среднекраевом уровне находится предоставление услуг здравоохранения, торговли. В с. Б. Соснова работает профессиональное училище № 74.

Большая Соснова – старинное село, основание которого относят к середине XVI в. С начала прошлого столетия стоит в селе часовня – памятник в честь приезда императора Александра I, с 1834 г. существует Васильевская церковь, построенная в стиле классицизма, в настоящее время церковь является действующей. Ещё одна архитектурная достопримечательность села – здание двухклассного училища, возведённое в 1905 г. (до 1996 г. в нем размещалась начальная школа). До настоящего времени село украшают кирпичные особняки купцов Лимонова, Лобашева, Лисинных.

Во втором по численности населения селе района – Черновском – сохранились кирпичные дома купцов постройки XIX в. В селе Полозово (юг района) имеются постройки XIX в., сохранилась пятиглавая Княж-Владимирская церковь.

Размещение хозяйства и проблемы социально-экономического развития. Для района характерна полицентрическая система расселения. Выделяются два центра тяготения – с. Большая Соснова и с. Черновское (бывший административный центр упразднённого Черновского района). Территория района заселена сравнительно равномерно. Преобладает сельскохозяйственное использование земель. В северной части ведётся добыча нефти (месторождение Очерское).

Как и во многих сельскохозяйственных районах края, в Большесосновском районе стоит проблема переработки сельскохозяйственной продукции. Несмотря на то, что некоторые хозяйства района занимаются переработкой сельскохозяйственного сырья, мощностей пищевой промышленности недостаточно, а переработки мяса в районе вообще нет.

Низкий уровень развития агропромышленного комплекса на территории ограничивает возможности трудоустройства населения. Необходимо дальнейшее развитие товарных личных подсобных и крестьянских хозяйств.

В южной и северной части района проходят три нитки магистральных газопроводов. Но строительство отводов для снабжения газом предприятий и населения затянулось на несколько лет. Большие финансовые средства тратятся на организацию работы котельных на жидком и твёрдом топливе, выбросы которых неблагоприятно влияют на экологическую ситуацию. Второй острой проблемой района является жилищная. Многие муниципальные многоквартирные дома находятся в аварийном состоянии.

Требуется решения проблема водоснабжения, так как водопроводные сети тоже находятся в аварийном состоянии. Существует необходимость и в строительстве очистных сооружений в районном центре.

Верещагинский муниципальный район



Центр - город Верещагино

Общая площадь земель, кв. км	1 618,9
Доля в крае	1,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	43 578
Доля в крае	1,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	26,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	3 180
Доля в крае	0,3%
На душу населения, тыс. руб.	73,0
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	814
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	18,7

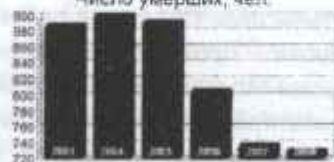
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



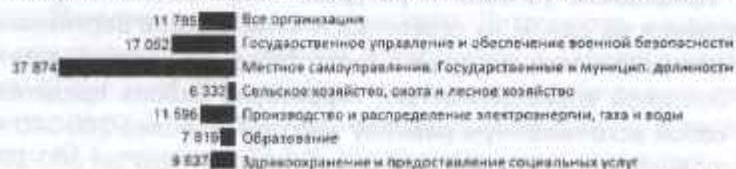
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Верещагинский муниципальный район

Центр – г. Верещагино (22.2 тыс. чел.), городское поселение. Верещагино (город с 22 июня 1942 г., находится в 120 км от ст. Пермь II), возник в связи с прокладкой железной дороги Пермь – Котлас (1896 – 1899 гг.). Имеется одно городское – Верещагинское – и 6 сельских муниципальных поселений – Зюкайское, Вознесенское, Бородулинское, Нижнегалинское, Путинское, Сепычевское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Верещагинский район расположен на западе Пермского края, граничит с Удмуртией, Сивинским, Карагайским, Нытвенским, Очерским районами. Его преимущество перед соседями – прохождение по территории железнодорожной магистрали Москва – Владивосток и станции, которая обслуживает грузоотправителей и грузополучателей, пассажиров не только Верещагинского, но и других западных и юго-западных районов края.

Природные условия и ресурсы. Верещагинский район расположен на одном из северо-восточных отрогов Верхнекамской возвышенности, который в своей северной части смыкается с Оханской возвышенностью. Территория района представляет собой всхолмлённую равнину высотой не более 200-240 м над уровнем моря, повышающуюся к северо-западу до 300-310

м. Климат района умеренноконтинентальный с продолжительной, снежной зимой и коротким, умеренно-тёплым летом (средняя температура января -15.6°C , средняя температура июля $+17.7^{\circ}\text{C}$). Среднегодовое количество осадков – 580 мм. Главной водной артерией района является р. Лысьва (правый приток Обвы), принимающая на своём пути более 25 притоков, среди которых Селыч, Вож, Игашор, Урак, и др. В районе вновь построены пруды: Путинский, Заричевский, Селычевский и др. Около одной трети территории занимают южно-таёжные и среднетаёжные леса, основными древесными породами которых являются ель, пихта, осина, берёза. В подлеске много черёмухи, рябины, жимолости, можжевельника. Флора представлена разнотравьем обширных лугов в бассейне р. Лысьвы. На древних песчаных речных отложениях и в долинах рек встречаются богатые сосновые боры, а также заросли мелколиственной ивы и ольхи. Почвы дерново-подзолистые.

В районе есть минерально-сырьевые ресурсы. К топливно-энергетическим ресурсам относятся разрабатываемые среднее Верещагинское и малое Неждановское месторождение нефти и газа, около двадцати месторождений торфа; строительных материалов – песчано-гравийных смесей, песка строительного, глин кирпичных; подземных вод (Верещагинское, Бельское). Водные ресурсы невелики: воды небольших рек и прудов. Лесные ресурсы и получаемый доход от их использования незначительны. Общая площадь лесного фонда 69.6 тыс. га. Общий запас древесины около 10 млн м^3 . Рубится небольшое количество в основном хвойного леса. Промысловые ресурсы типичны для лесной зоны – боровая дичь, пушной зверь, иногда объектами охоты являются лоси и кабаны. В границах района расположено две ботанических памятника природы и природный лесопарк «Вознесенский бор».

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 41 392 чел. Население района в последние годы уменьшается на 700-900 чел. ежегодно. Доля мужчин в населении – 47.4, женщин – 53.5 %. Число родившихся составляет – 11-

12 чел. на тыс. жителей в год, число умерших – 13-14. Эти и другие демографические показатели соответствуют среднекраевым. Сельское население составляет около 48 % живущих в районе. Национальная структура района отличается разнообразием. При этом наиболее представительной оказывается группа славянских народов (94,9 %), в том числе русских (94,3 %), украинцев (0,4 %), белорусов (0,2 %). Второй по численности является группа финно-угорских национальностей (3,8%): удмурты (2,7 %), коми-пермяки (1,1 %). Затем идут представители тюркской языковой группы – татары (0,6 %). Кроме перечисленных в районе проживают представители других национальностей: немцы, молдаване, армяне, карачаевцы и др.

Имеется несколько крупных населённых пунктов (с населением около 1 000 чел.) – это посёлки Зюкайка (4,7 тыс. чел.), Бородулино, села Вознесенское, Сепыч.

Промышленность. Ведущее место в структуре промышленности района принадлежит пищевой промышленности и машиностроению. Имеется лёгкая промышленность, промышленность по производству строительных материалов, другие отрасли. Главное машиностроительное предприятие – ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш»», производящий машины текущего содержания путей.

Наиболее широко представлены предприятия производящие пищевые продукты. Среди них: ЗАО «Вемол» (производство молочных продуктов), ООО «Кармин», ООО «Верещагинские колчённости», ООО «Мясокомбинат «Темп»» (производство мяса и мясопродуктов), ООО «Зарина», (мукомольно-крупяные продукты), ООО «Верещагинский макаронный комбинат», ООО «ВМ-Хлеб», ООО «Верещагинский пивзавод», ООО «Верещагинская пивобезалкогольная компания». В основном малые и микропредприятия.

ООО «Зюкайский ЛМЗ» производит чугунные отливки. Предприятие лёгкой промышленности – ЗАО «Верещагинская трикотажная фабрика». Промышленность по производству строительных материалов представлена ФЛ Верещагинский завод ЖБК СМТ-10 ОАО «РЖДСТРОЙ». Услуги сельскому хозяй-

ству оказывает ООО «Агропромремонт». Разнообразную деятельность осуществляет малое предприятие ЗАО «Верещагинский ЗПИ». Функционирует ООО «Завод калориферов "Феникс"» (калориферы, металлоконструкции для ЛЭП высокого напряжения). В районе есть ОАО «Верещагинская типография».

Сельское хозяйство. В районе работает около десяти крупных сельхозпредприятий и около 190 крестьянско-фермерских хозяйств. Они выращивают зерно, картофель, овощи, которые большей частью используются внутри района, население – ягодные культуры, в том числе вишню и др. Объёмы их производства и урожайность находятся на среднекраевом уровне. Урожайность зерновых 11-12 ц с га, картофеля около 220 ц с га. Более чётко выражена животноводческая специализация: район занимает высокие позиции по производству мяса скота и птицы, молока, яиц при достаточно высокой эффективности их производства.

Строительные и подрядные работы ведут ЗАО «ПМК-17», Верещагинский завод ЖБК, ООО «Кельма», пермские строительные организации.

Финансовая инфраструктура: банки – РКЦ г. Верещагино ГУ ЦБ РФ по Пермского края, филиал акционерного коммерческого сберегательного банка РФ «Верещагинское отделение № 1623», банк «Уралсиб»; страховые компании – филиалы ОАО «Ростгосстрах-Пермь», ООО «Пермь-Аско».

Транспорт и связь. По двухпутной электрифицированной магистрали Москва - Владивосток, осуществляется интенсивное дальнее и пригородное пассажирское сообщение. Основные станции – Верещагино, Бородулино, Субботники. В Верещагино к этой магистрали примыкает ветка, идущая из Очера, используемая только для перевозки грузов. Включение района в автодорожную сеть края обеспечивают асфальтированные автодороги Очер – Верещагино – Сива и примыкающая к ней асфальтированная автодорога Вознесенское - Зюкайка - Карагай. Основные внутрирайонные асфальтированные и гравийные дороги берут начало в районном центре. Город Верещагино имеет автобусное сообщение с Пермью, Кудымкаром, Оханском, Оче-

ром, Большой Сосновой, Чайковским, Сивой, Карагаем, некоторыми населёнными пунктами Сивинского и Очерского районов. Внутри района регулярные рейсы совершаются ко всем центрам сельских поселений района, многим населённым пунктам. Внутригородское сообщение осуществляется по четырём маршрутам. Число отделений связи, обеспеченность телефонной связью находятся на среднекраевом уровне, неплохо развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Жилой фонд района на 50-60% оборудован водопроводом, канализацией, горячим водоснабжением, центральным отоплением. Обеспеченность населения жильём достаточно высокая (более 22 м² на человека). Здравоохранение, культура, торговля имеют средние параметры развития. В отличие от «чисто» сельских районов довольно высока степень обеспеченности специалистами всех профилей.

В Верещагинском районе находятся два средних специальных учебных заведения: Пермский кооперативный техникум и федеральное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Зюкайский аграрный техникум», два профессиональных училища.

Среди историко-культурных достопримечательностей районного центра в первую очередь обращают на себя внимание те, которые связаны с именем художника Василия Васильевича Верещагина, проведшего некоторое время на ст. Вознесенская в 1904 г. во время путешествия на Дальний Восток. В честь его назван город. В день города 19 июня 1995 г., на привокзальной площади был открыт памятник художнику, выполненный скульптором А.А. Уральским. Как исторический памятник имеет значение здание железнодорожного вокзала, построенного в 1912 г. взамен сгоревшего деревянного. На здании помещена мемориальная доска, посвящённая В.В. Верещагину. Несколько памятников установлены в честь героев Великой Отечественной, афганской и кавказкой войн.

Достопримечательностью города является здание бывшей начальной школы № 1 (сейчас в нем находится станция юных техников и юных натуралистов), построенное в 1917 г. по ини-

циативе местного священника Г.И. Орлова для размещения Высшего начального училища. Строил здание сын известного русского учёного В.В. Докучаева. В 1990 г. восстановлена православная церковь Александра Невского, которая была построена в Верещагино на пожертвование горожан и средства предприятий железнодорожного транспорта. В 1994 г. открыт филиал Верещагинского краеведческого музея в с. Селыч – «Музей традиционной народной культуры».

Уровень жизни населения. Исходя из оценки социальной инфраструктуры доходов и среднемесячной зарплаты населения, розничного товарооборота на человека, уровень жизни в районе можно признать как среднекраевой при относительно небольшой дифференциации доходов населения.

Размещение хозяйства и освоение территории. Социально-экономические проблемы развития. Основные промышленные предприятия расположены в населённых пунктах центральной части района – г. Верещагино, п. Зюкайка и с. Вознесенском («Завод калориферов “Феникс”»). Недалеко от районного центра ведётся добыча нефти и газа. Сельские населённые пункты равномерно размещены по всей площади. Главным образом это сельскохозяйственные поселения, а на юге, вдоль железной дороги – станционные посёлки. В районном центре расположен Пермский кооперативный техникум, в Зюкайке – аграрный техникум.

Верещагинский район среди других подобных районов Прикамья выделяется хорошо развитыми верхними стадиями АПК, представленными пищевой промышленностью. Перспективы района связаны с более эффективным использованием его экономико-географического положения. Представляется необходимым формирование логистического кластера, включающего перевалку грузов и формирование на грузопотоках новых обрабатывающих производств. В связи с этим актуальна идея производства экологически чистых продуктов, высказанная несколько лет назад пермскими учёными.

Горнозаводский муниципальный район



Центр - город Горнозаводск

Общая площадь земель, кв. км	7 065,3
Доля в крае	4,4%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	27 078
Доля в крае	1,0%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	3,8
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	8 071
Доля в крае	0,8%
На душу населения, тыс. руб.	298,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	702
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	25,9

Оценка численности населения, чел.



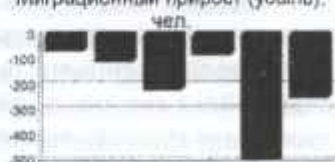
Число родившихся, чел.



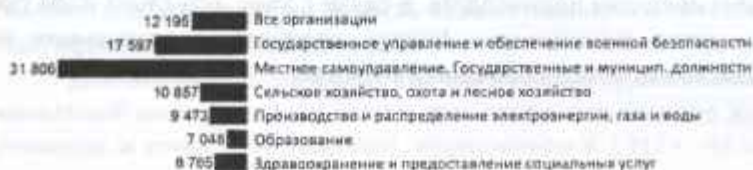
Число умерших, чел.

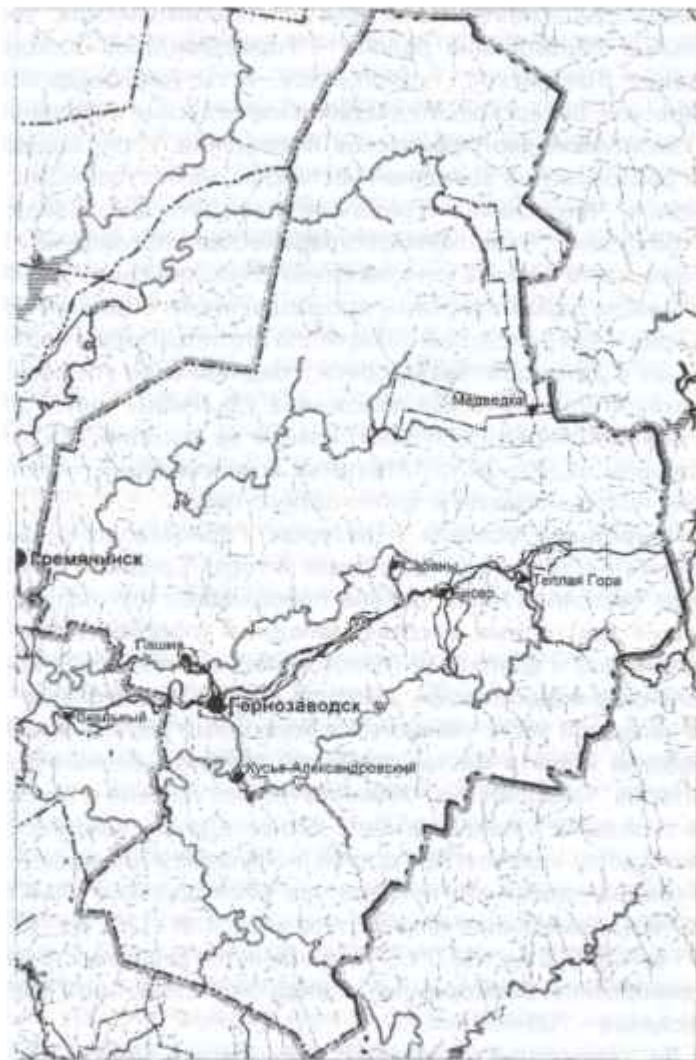


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Горнозаводский муниципальный район

Центр муниципального района – г. Горнозаводск (13.1 тыс. чел.). Находится в 192 км от Перми. Город Горнозаводск образован 4 ноября 1965 г. в связи со строительством предприятия

«Горнозаводскцемент», на основе пгт Новопашийский. Муниципальные образования района – Горнозаводское городское поселение, Пашийское, Теплогорское, Кусье-Александровское, Сарановское, Бисерское, Медведкинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Горнозаводский район расположен в восточной части края, имеет границы с Лысьвенским, Чусовским и Гремячинским районами, Свердловской областью. Экономико-географическое положение центральной части района относительно благоприятное: он находится между двумя полосами промышленного освоения Пермского края и Свердловской области, по его территории проходят железная и автомобильная дороги, соединяющие эти регионы. Экономико-географическое положение удалённых частей района (в первую очередь северных) крайне не выгодно, поскольку они лишены надёжных транспортных коммуникаций, обеспечивающих выход в основную транспортную сеть.

Природные условия и ресурсы. Горнозаводский район расположен в западных предгорьях и горах Среднего Урала. В рельефе восточной части района преобладают низкогорья, образующие два горных массива: западный (обособленные горные поднятия) и восточный (пологосклонные увалистые края, разделённые седловинами, высотой до 600 м в верховье Усьвы). В западной части увалистый и холмистый рельеф приобретает формы «гор» в местах глубокого врезания речных долин. Территория закарстована. Климатические условия становятся более суровыми в направлении с юго-запада на северо-восток: увеличиваются количество осадков, повышается влажность воздуха; среднегодовая его температура уменьшается от $-0,5^{\circ}\text{C}$ до $+1,5^{\circ}\text{C}$ (среднемесячная температура января от -17°C до $-18,5^{\circ}\text{C}$, июля - от $+16,0^{\circ}\text{C}$ до $+17,0^{\circ}\text{C}$), увеличивается вероятность июньских заморозков. Безморозный период очень короткий. Количество осадков – 700-800 мм.

По территории протекают реки Вильва, Вижай, Койва, Усьва (верхнее течение). Немаловажную роль в водоснабжении играют подземные воды. В растительном покрове преобладает темнохвойная тайга. Почвы горные дерново-подзолистые, подзолистые. Ландшафт низкогорный таёжный, местами с субальпийской растительностью.

Район специфичен по характеру минерально-сырьевых ресурсов, обусловленному характером геологических структур и физико-географическим положением. В нем имеется металлургическое сырье, в частности месторождения хрома – Главное Сарановское и Южно-Сарановское (средние, разрабатываемые), малое (россыпи, разрабатываемое), но с низким содержанием хрома (руда идёт для производства огнеупоров); малые неэксплуатируемые месторождения алюминия (Колыхматовское, Лотаринский рудник), около десятка россыпей и залежей алмазов (по рекам Вижай, Колва, Пашийка, Тырымов лог и др.), более десятка малых месторождений золота, часть которых разрабатывается или готовится к освоению (Верхнее-Койдинское, Серная Тискос, по рекам Вильва, Шалдинка и др.), платины (Верхнее-Койдинское); а также горно-химическое сырье – залежи известняков (разрабатываемое Сысоевское месторождение и др.), уваровита (Сарановское); месторождения строительных материалов – облицовочных (малые резервные): известняков, доломитов, мраморизованных известняков, габбро-диабазов (Бисерское); известняков и глин для производства цемента (Пашийское), песков.

Водные ресурсы ограничены. Невелик забор и сброс воды. Значительны лесные ресурсы. Общая площадь лесного фонда – 695,9 тыс. га, общий запас древесины – 77,1 млн м³. Этого запаса при нынешних объёмах рубки хватит на многие десятки лет. Рубится в основном хвойный лес. Район имеет высокий лесной доход. Промысловые ресурсы типичны для Среднего Урала – боровая дичь, пушной зверь, лоси. На территории района много рек, имеющих живописные долины и обладающих большими возможностями для рекреационного освоения. В районе п. Вильва имеются лечебные грязи. На севере района расположена часть заповедника Басеги. Заповедник выполняет функции эталона природы горной среднетаёжной части Западного Урала. Представлены три вертикальных ландшафтных пояса: горно-тундровый (альпийский), подгольцовый (субальпийский) и горно-лесной. Произрастают редкие виды растений: шиверекия горная (Красная книга России), пион уклоняющийся, родиола розовая, родиола ирмельская. На левом берегу

р. Вижай расположена Пашийская пещера. В ней три этажа, протекает ручей, впадающий в красивое подземное озеро.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 26 059 чел. Численность населения в районе быстро уменьшается, но темпы этого процесса в последние годы замедлились. Число родившихся на 1 000 чел. составляет 11, умерших – 17-18 чел. Доля мужчин в населении района 46,6, женщин – 53,4 %. Доля сельского населения – около 7 %. Население в трудоспособном возрасте высокая достигает почти 70%. Уровень безработицы относительно невысокий. По переписи в числе жителей преобладают русские (85 %), второе место по численности принадлежит татарам (5,6 %). В районе проживают также украинцы, белорусы, башкиры и пр. Городские поселения - город Горнозаводск, пгт Бисер (1 036 чел.), Кусье-Александровский (1 943), Медведка (816), Нововильвенский (421), Пашия (4 245) Промысла (747), Сараны (1 255), Старый Бисер (708), Тёплая Гора (3 860).

Промышленность. Ведущими отраслями являются производство стройматериалов, металлургия, лесная индустрия, кроме того, имеются предприятия машиностроения и металлообработки, пищевой промышленности.

ОАО «Горнозаводскцемент» производит различные марки цемента; ЗАО «Пашийский металлургическо-цементный завод» – передельный чугун, цемент. Основной продукцией ОАО «Сарановская шахта "Рудная"» являются руда и концентраты хрома. Сарановское месторождение – крупнейшее в стране, но даёт сырье только для производства огнеупоров. Часть продукции идёт в химическую промышленность. Добычу нерудных полезных ископаемых ведут (строительного сырья) ведут ОП «Теплогорский карьер» ООО «Дорстройтранс», ЗАО «Вижайский каменный карьер», ФЛ «Пашийский карьер».

Лесозаготовками занимаются ТООП ООО «Горнозаводсклеспром», ООО «Лес-Тур», многочисленные малые и микропредприятия (ООО «Горнозаводский лесокомбинат», ООО «Дилер», ООО «Лесная компания» и др.).

МУУП «Горнозаводский хлебокомбинат» обеспечивает население г. Горнозаводска и его окрестностей хлебобулочными и кондитерскими изделиями. В районе имеется типография.

Сельское хозяйство. Существует несколько крестьянско-фермерских хозяйств и подсобные хозяйства населения. Поскольку район расположен в зоне рискованного земледелия, выращивают крупный и мелкий рогатый скот, свиней, птицу, но объёмы производства и эффективность его небольшие.

Финансовая инфраструктура: банки – филиал Чусовского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховые компании – филиал ООО «Росгосстрах-Поволжье», филиал ООО СК «Пермь-Аско», филиал ООО МСК «Медпрана-Люкс», ЗАО «Межрегиональное страховое соглашение».

Транспорт и связь. Главная транспортная магистраль района – железная дорога Пермь – Нижний Тагил, электрифицированная, однопутная, обеспечивать регулярное дальнее и пригородное пассажирское сообщение (транзитные электропоезда идут из Чусового до станций района и Нижнего Тагила). Основные железнодорожные станции – Пашия, Бисер, Вижай, Тёплая Гора. От главной дороги идут ведомственные железнодорожные ветки к посёлкам Сараны, Пашия.

С вводом в строй пермского участка автодороги с асфальтобетонным покрытием Полазна – Серов – Ханты-Мансийск – Томск район получил надёжный выход в другие районы края и Свердловской области. В настоящее время от районного центра автобусы идут в Пермь, Чусовой и Лысьву. Через район проходят автобусные маршруты из Лысьвы, Березников, Соликамска в Екатеринбург, из Перми – в Североуральск, Серов, Нижний Тагил. Горнозаводск связан дорогами с асфальтобетонным покрытием с посёлками Пашия и Кусье-Александровский. От Пашии идёт дорога с твёрдым покрытием до п. Вильва, от п. Кусье-Александровский до п. Усть-Койва. До Пашии, Вильвы, Кусье-Александровского осуществляется регулярное автобусное сообщение из Горнозаводска, до Усть-Тырыма и Усть-Койвы – из Кусье-Александровского, до поселков Вижай, Бисер, Тёплая Гора – из районного центра.

По территории района проходит несколько магистральных газопроводов, здесь расположена газоперекачивающая

станция РАО «Газпром». Обеспеченность отделениями связи и домашними телефонными аппаратами находятся на среднем уровне, развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Обеспеченность жилого фонда, квартир и индивидуальных домов водопроводом, канализацией, центральным отоплением и горячим водоснабжением находится на среднекраевом уровне (60-70%). Достаточно высокий уровень обеспеченности населения жилой площадью. Аварийного и ветхого жилья сравнительно немного. Имеются кадровые проблемы в обеспеченности специалистами систем здравоохранения и культуры.

В районном центре работает профессиональное училище № 35, в котором обучаются по следующим специальностям: электрогазосварщик, электросварщик ручной дуговой сварки; слесарь-ремонтник, электромонтёр, мастер строительно-отделочных работ и др.

В г. Горнозаводске имеется краеведческий музей АО «Горнозаводскцемент». В п. Кусье-Александровском находится четыре археологических объекта, связанных со стоянками древнего человека периодов неолита, железного, бронзового веков, архитектурный памятник XVIII в. – Казанская церковь, пять объектов Кусье-Александровского доменного и молотового завода (XIX-XX вв.). На территории Пашии сохранилась плотина Архангело-Пашийского завода (XVIII-XIX вв.), церковь Святой Троицы (1797 г.), которые имеют познавательное, туристическое значение.

Уровень жизни населения. С учётом развития социальной инфраструктуры уровень жизни в районе можно считать средним. Среднемесячная начисленная заработная плата, среднедушевой доход, объем платных услуг на душу населения, розничный товароборот на душу населения близки к среднекраевым параметрам.

Размещение хозяйства и расселение. Проблемы социально-экономического развития. Большинство населённых пунктов и производств района расположены вдоль железной дороги Пермь – Нижний Тагил и р. Койвы (г. Горнозаводск, несколько поселков городского типа, лесных и станционных поселков). Они образуют зону интенсивного хозяйственного осво-

ения: здесь ведётся добыча полезных ископаемых, лесных ресурсов, сосредоточены промышленные предприятия. В г. Горнозаводске находятся ОАО «Горнозаводскцемент», МУУП «Горнозаводский хлебокомбинат» и др.; в п. Пашии – ЗАО «Пашийский металлургическо-цементный завод», ООО «Лес-Тур»; в п. Сараны – ОАО «Сарановская шахта “Рудная”»; в п. Тёплая Гора – ОП «Теплогорский карьер», ООО «Лесная компания»; в п. Средняя Усьва – ООО «Горнозаводский лесокombинат»; в п. Промысла – геолого-промысловая партия. К северу и югу от железной дороги район заселён мало. Кроме рубки леса в горной части севера ведётся добыча драгоценных металлов.

Структура промышленности не позволяет району иметь устойчивую налоговую базу. Отрасли специализации не относятся к числу отраслей, производящих продукцию с большой добавленной стоимостью. В районе много населённых пунктов с моноструктурной экономикой. Улучшает ситуацию поступление налогов от транспортировки газа. Налогооблагаемая база района ограничивается и потому что многие промышленные предприятия входят в состав более крупных экономических структур и, следовательно, часть финансовых потоков минует счета местных предприятий.

На всех лесозаготовительных предприятиях необходимо решать вопрос об эффективном использовании производственных мощностей и лесосечного фонда. После прекращения хозяйственной деятельности леспромхозов обострилась проблема занятости населения лесозаготовительных поселков, особенно таких как п. Нововильевский и п. Бисер. Улучшить ситуацию в сфере занятости населения может организация добычи и переработки полезных ископаемых. Из-за недостаточного финансирования актуальной остаётся проблема инфраструктурного обеспечения района. Большая площадь района и высокая степень дисперсности системы расселения определяет важность обеспечения жителей надёжной транспортной и телефонной связью. Перспективным представляется создание предприятий строительного комплекса.

Гремячинский муниципальный район

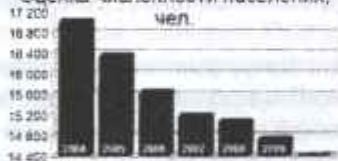
Рис. 3.4



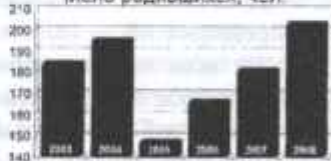
Центр - город Гремячинск

Общая площадь земель, кв. км	1 324,5
Доля в крае	0,8%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	14 426
Доля в крае	0,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	10,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	205
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	14,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	18
Доля в крае	0,01%
На душу населения, тыс. руб.	1,2

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



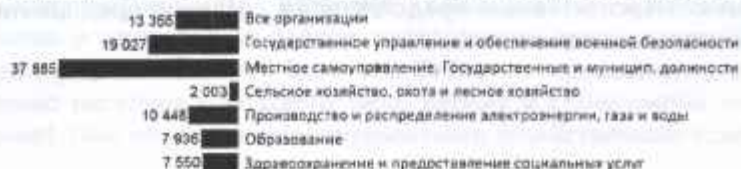
Число умерших, чел.

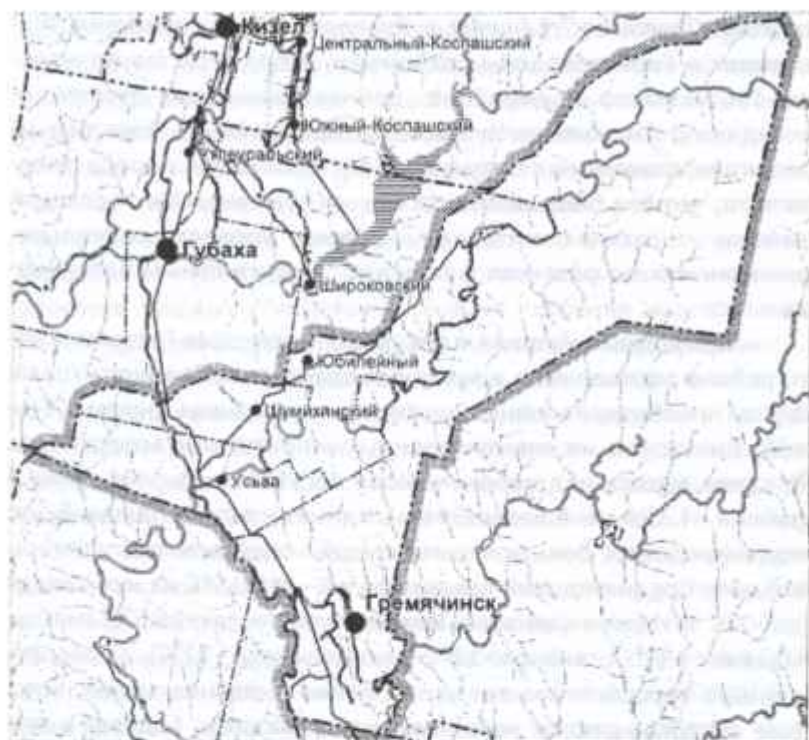


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Гремячинский муниципальный район

Центр – г. Гремячинск (13.2 тыс. чел.). Муниципальные образования: Гремячинское городское поселение, Усьвинское, Шумихинское, Юбилейнинское сельские поселения. Наиболее крупные населённые пункты: г. Гремячинск, посёлки – Шумихинский (2 248 чел.), Юбилейный (1 698 чел.), Усьва (758 чел.). Гремячинск находится в 6 км от станции Баская, в 176 км от ст. Пермь-I. Возник в 1941 г. в связи с освоением Гремячинского угольного месторождения. Первая шахта заработала 31 декабря 1942 г.

Экономико-географическое положение. Гремячинский район расположен в восточной части края на транзитных транспортных коммуникациях, соединяющих северные и восточные

районы Прикамья, граничит с Кизеловским, Губахинским, Чусовским и Горнозаводским районами. Входя в состав Кизеловско-Губахинского промрайона, данная территория тяготеет к соседнему Лысьвенско-Чусовскому промрайону. Позитивным аспектом экономико-географического положения города является то, что его ближайшие соседи – Губахинский и Чусовской районы – отличаются более высоким уровнем социально-экономического развития и обладают значительным потенциалом.

Природные условия и ресурсы. Территория Гремячинского района расположена в западных предгорьях Среднего Урала. Здесь преобладает горно-холмистая, изрезанная реками Усьвой, Вильвой и их многочисленными притоками поверхность. Средняя высота над уровнем моря 450-460 м. Высшая точка в районе – г. Средний Басег (994 м). Климат континентальный, что подтверждается большой амплитудой колебания температуры воздуха. Среднегодовой показатель её – от $+0,5^{\circ}\text{C}$ на юго-западе до -2°C в горных районах. Температура июля $+16,5^{\circ}\text{C}$ (максимальная $+36^{\circ}\text{C}$), января -17°C (минимальная -52°C). Суровости климата способствуют ветры, особенно в зимнее время, которые сопровождаются метелями и снегопадами. Годовое количество осадков достигает 530-675 мм. Безморозный период длится 80-95 дней. Гидрография Гремячинска представлена рекой Усьвой, начинающейся в высокогорной области Урала, и Вильвой и их притоками. Почти 95% территории покрыто лесом, преимущественно темнохвойным (60%). В нем преобладают ель и пихта. Из лиственных пород обычно встречается берёза, в подлеске рябина, черёмуха, малина. Почвы в районе горные подзолистые и дерновоподзолистые.

На территории имеется несколько малых месторождений каменного угля, которые являются резервными или законсервированными. Используются известняки Заготовкинское месторождения, подземные воды Гремячинского месторождения. Есть месторождения глин кирпичных, песчано-гравийных смесей, песка строительного. Общая площадь лесного фонда –

125.6 тыс. га. Общий запас древесины – 15.7 млн м³. Доход от разработки лесных ресурсов небольшой. Охотничьи промысловые ресурсы ограничены – это боровая дичь (глухари, рябчики и др.). Некоторым рекреационным потенциалом обладают реки Усьва и Вильва (водный туризм, сплавы), ландшафты горнотаёжной тайги. На территории Гремячинского района расположена большая часть заповедника «Басеги» с его центральной усадьбой – п. Безгодovo. Геологическим памятником природы является пещера «Геологов-2» (самая глубокая карстовая полость Пермского края длиной 3300 м, 3 этажа) у п. Юбилейный.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 13 951 чел. Демографическая ситуация крайне сложная. Рождаемость составляет – 7-8 чел. на тысячу жителей, смертность – 23-24. Доля мужчин в населении – 45.5 %, женщин – 54.5. Преобладает городское население. Доля городского населения более 98 %. По официальным данным уровень безработицы достигает 6 % от численности экономически активного населения, а среднесписочное число работников менее 20 % от численности населения. В национальной структуре преобладают русские (до 70 %), многочисленны татары, удмурты, украинцы. Уровень жизни по большинству показателей находится на среднекраевом, но является одним из самых низких в «городских» территориях.

Промышленность. В районе представлены машиностроение, лесная и деревообрабатывающая, пищевая промышленности. Машиностроительным является ОАО «Автоспецоборудование» (выпуск оборудования для автомобилестроения и автомобилеремонта) и ООО «ГремТеплос» (бывшей Гремячинский машиностроительный завод, ООО «Теплогаз», производство оборудования для газовых котельных). К предприятиям лесопромышленного комплекса малые и микропредприятия (ООО «Пермлессервис», ООО «Кедр», ООО «ГремЛес», ООО «Лесоруб»).

Функционируют газокомпрессорная станция, производственно-заготовительный участок ЗАО «Феррум» (заготовка металлолома), ООО «Гремячинскцемент», ООО «Усьва-Текс» (производство одежды), ООО «Алс» (производство хлеба и хлебобулочных изделий).

Сельское хозяйство. В районе работает несколько крестьянско-фермерских хозяйств. Подсобные хозяйства промышленных предприятий практически не функционируют с начала века. Производство сельскохозяйственной продукции сосредоточено в личных подсобных хозяйствах, огородных, садоводческих товариществах. Производится типичная для них продукция – картофель, овощи, немного молока, мяса и яиц.

Транспорт и связь. Территорию пересекают электрифицированная однопутная железная дорога Чусовская – Соликамск, по которой осуществляется регулярное дальнее и пригородное пассажирское сообщение (основные станции Баская и Усьва), и асфальтированная автомобильная дорога регионального значения, обеспечивающая регулярное автобусное сообщение. От основной железной дороги отходят ветки до п. Юбилейный и промзоны г. Гремячинска, используемые для перевозки промышленной продукции. От главной автомагистрали Кунгур – Соликамск начинается дорога п. Усьва – п. Шумихинский – п. Юбилейный – п. Безгодovo. По ней проложены автобусные маршруты Гремячинск – Юбилейный, Гремячинск – Безгодovo. Довольно значительная часть территории на востоке и северо-востоке в транспортном отношении освоена мало: транспортные коммуникации представлены здесь временными лесовозными дорогами. Внутригородское автобусное сообщение Гремячинска обеспечивается пятью автобусными маршрутами. По территории проходит шесть магистральных газопроводов. Число отделений связи – 8, обеспеченность стационарными телефонами ниже среднекраевого уровня.

Социальная инфраструктура развивается разнонаправленно. Если жилищно-коммунальное хозяйство достаточно развито при относительно высоком уровне обеспеченности жильём,

благоустроенности жилья, то системы здравоохранения и культуры развиты недостаточно, прежде всего, в кадровом и материально-техническом отношении. На территории города работает профессиональное училище № 22, созданное в 1975 г. на базе горнопромышленного училища № 4, организован филиал Московского психолого-социального института. Выгодное транспортно-географическое положение, контрастный ландшафт создали предпосылки для формирования туристского комплекса в окрестностях посёлка Усьва.

Проблемы развития и размещения хозяйства. Прежде всего, отмечается неравномерность в размещении хозяйства и расселении. Практически не заселена обширная горная часть на востоке и северо-востоке. Однако лесные ресурсы этой части, за исключением территории, принадлежащей заповеднику «Басеги», достаточно интенсивно эксплуатируются. Большая часть населения проживает в населённых пунктах, расположенных вдоль автодороги Кунгур – Соликамск и железной дороги Чусовская – Соликамск или на некотором удалении от них. Здесь же находятся основные предприятия района.

Гремячинский район относится к числу кризисных территорий края. Принимая во внимание отрицательный опыт использования федеральных средств, направленных на реструктуризацию экономики района, необходимо больше внимания обратить на привлечение частных инвестиций для создания эффективно работающих предприятий, которые могут стать профильными для района.

Важно использовать потенциал выгодного транспортно-географического положения ряда населённых пунктов Гремячинского района, расположенных на стержневых автомобильной и железнодорожной магистралях, сейчас практически лишённых сервисного обслуживания. Туристско-рекреационная деятельность может сыграть роль мультипликатора для развития посёлка Усьва.

Губахинский муниципальный район



Центр - город Губаха

Общая площадь земель, кв. км	1 009,5
Доля в крае	0,6%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	38 421
Доля в крае	1,4%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	38,1
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	14 202
Доля в крае	1,3%
На душу населения, тыс. руб.	369,6
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	1 042
Доля в крае	0,7%
На душу населения, тыс. руб.	27,1

Оценка численности населения, чел.



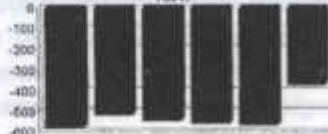
Число родившихся, чел.



Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

13 290	Все организации
18 304	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
53 046	Местное самоуправление, Государственные и муницип. должности
3 176	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
14 116	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
8 154	Образование
11 213	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Губахинский муниципальный район

Центр района – г. Губаха (31,7 тыс. чел.). Находится 217 км от станции Пермь-II. Город образован 22 марта 1941 г. из рабочих поселков Губаха, Кржижановск (Нижняя Губаха) и посёлка шахты им. Н.К. Крупской. Населённый пункт Губаха возник в XVIII в. в связи с открытием в 1755 г. железной руды в Крестовой горе, где в 1825 г. был найден и каменный уголь, который первоначально отправлялся по Косье и Каме на Чёрмозский металлургический завод. Муниципальные образования: Губахинское и Северо-Углеуральское городские поселения, Широковское сельское поселение.

Экономико-географическое положение. Губахинский район расположен в восточной части края, на транзитных путях, соединяющих север Прикамья с его центральными и восточными районами, граничит с Александровским, Кизеловским, Гремячинским и Добрянским муниципальными районами. Положение Губахи в Кизеловско-Губахинском промрайоне можно назвать центральным, т. е. город находится в центре самой

большой депрессивной территории края. В то же время Губаха наиболее близка и к одной из центральных территорий – к Добрянскому району (связана с ней прямым железнодорожным сообщением), что в определённой степени улучшает её экономико-географическое положение.

Природные условия и ресурсы. Губахинский район расположен на западном склоне Уральских гор. Местность эта холмисто-увалистая, предгорная, пересечённая долинами рек и ручьёв. Высшая точка (496 м) находится в районе пгт Нагорский. Значительное распространение получили карстовые явления. Климат умеренноконтинентальный. Средняя годовая температура около 0°С. Средняя температура января от -20°С до -25°С, июля до +25°С, продолжительность снежного покрова 82-100 дней, годовое количество осадков от 400 до 600 мм. Сумма активных температур – до 1400-1500°. Уникальным климатическим феноменом территории является бора – порывистый и холодный штормовой ветер, дующий с юго-востока в районе Кизела – Губахи. Ураганный ветер начинается через 8-10 часов после начала стока холодного воздуха, накапливается перед хребтом Белый Слой (восточнее г. Кизела) в долине р. Косьвы и затем стремительно падает по крутому склону с высоты 150 м. При боре скорость ветра может достигать 32-40 м/с. Продолжительность безморозного периода 80-90 дней, вегетационного – 100. Губахинский район находится в бассейне р. Косьвы (левый приток Камы) и Вильвы (левый приток Яйвы). После постройки в 1947 г. ГЭС на Косьве образовано Широковское водохранилище (длина 29 км, ширина 0.8-10 км, глубина 20 м, объём 0.53 км³). Свыше 70 % территории покрыто лесом, преимущественно темнохвойным (60 %), в нём преобладают ель, берёза, пихта, липа. На склонах гор, прилегающих к рекам, много кустарников, особенно шиповника, на заливных лугах – ивы и чернотала. В еловых лесах в подлеске встречается папоротник, по горам и вырубкам – малина. По лесным рекам и ру-

чьям растёт чёрная и красная смородина, на болотах – голубика и черника, изредка встречается морошка. Почвы горные дерновоподзолистые, подзолистые.

В районе есть небольшое месторождение нефти и газа (Ульяновское). Несколько малых месторождений угля, находящихся в резерве и на консервации. Ныне одно из главных богатств района – месторождения строительных материалов, представленные неразрабатываемыми крупными и средними месторождениями известняков, доломитов (Губахинское, Рассольное, Усьвинское и др.), разрабатываемым Косьвинским месторождением. Есть месторождения гипса и кирпичных глин. Эксплуатация некоторых месторождений подземных вод (Косьвинское, Левихинское) даёт сравнительно значительный доход. Лесные ресурсы невелики. Общая площадь лесного фонда – 84,1 тыс. га. Общий запас древесины 9,8 млн м³ (30-е место в крае). Рубится в основном только хвойный лес. Промысловые ресурсы – боровая дичь, зайцы, лисицы, лоси.

На территории Губахинского муниципального района находится 13 геологических памятников природы. Из них 6 обнажений – стратотипов Пермской системы, один камень, две горы, карстовая арка и карстовый мост, две пещеры (Губахинская – Мариинская, длиной 1000 м и Тёмная – 3-х этажная длиной 612 м).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 39 005 чел. Численность населения этого депрессивного района быстро уменьшается. Естественный прирост резко отрицательный 10-15 чел. на тысячу жителей, рождаемость – около 9, смертность – 20-27. Женщины составляют 52 %, мужчин – 48 %. Население в трудоспособном возрасте – около 51 %, что гораздо меньше, чем в относительно благополучных городах. Более 90 % – городское население (в 2008-2011 гг. часть бывших поселков городского типа были отнесены к сель-

ским населённым пунктам). Национальный состав: русские (84 %), татары (около 8 %), украинцы (2 %). Крупные населённые пункты: г. Губаха, пгт Нагорный, п. Углеуральский, п. Шахтный, п. Широковский.

Промышленность. Экономическую основу района образуют предприятия химического комплекса, а также есть предприятия топливно-энергетического комплекса, по производству кокса, пищевой, лёгкой промышленности и машиностроения.

Предприятие химического комплекса ОАО «Метафракс» является основным промышленным предприятием района. Его специализация – производство метанола, пентаэритрита, уротропина, формалина, полиамида, формиата натрия и др. ЗАО «Метадинеэ» (совместное предприятия ОАО «Метафракс» и финской Dylene Chemicals Oy) специализируется на производстве синтетических смол и облицовочных покрытий. ОАО «Губахинский кокс» выпускает кокс 6 % влажности.

Топливо-энергетический комплекс представлен предприятиями электроэнергетики (Кизеловская ГРЭС ОАО «ТГК-9» и Широковская ГЭС).

К лёгкой промышленности относятся ОАО «Губахинская швейная фабрика» (верхняя одежда), ООО «Губахинская фабрика "Швея"» (рабочая одежда). К машиностроительной и металлообрабатывающей – УК ООО «Уральский завод инструментов и материалов» (электрокорунд), ООО «Сириус» (оборудование связи). К пищевой промышленности – ООО «Губаха-хлеб».

Сельское хозяйство имеет сугубо местное значение. Им занимаются одно сельхозпредприятие и несколько крестьян-фермеров. Выращивается картофель и овощи. Их урожайность высокая. Разводится разнообразный скот (крупный рогатый, свиньи и птица), но объёмы производства невелики и продуктивность скота низкая. Единственное сельскохозяйственное предприятие города, ООО «Ника», специализируется на производстве овощей закрытого грунта.

Строительные и подрядные работы ведут ООО «Мегастрой», Губахинское ДРСУ ГП «Пермавтодор», ООО «ПМК-186», ООО «Сана», ООО «Спецстрой» и др.

Финансовая инфраструктура представлена РКЦ Губахинского отделения Пермского банка Сбербанка России, дополнительным офисом АКБ ОАО «Урал-ФД», филиалом ООО «Росгосстрах-Поволжье», страховым отделом, Губахинским филиалом Пермского краевого фонда обязательного медицинского страхования, ГУ «Пермское региональное отделение Фонда социального страхования РФ» Губахинского района.

Транспорт и связь. По территории района проходят однопутные электрифицированные дороги (с регулярным дальним и пригородным пассажирским сообщением) Чусовская – Соликамск и Углеуральская – Левшино (Пермь), с основными станциями: Нагорная (пгт Нагорнский), Губаха-Пассажи́рская (г. Губаха), Углеуральская, Половинка-Чусовская (пгт Углеуральский), Шестаки, Парма. От магистралей начинаются дороги, в основном используемые для перевозки грузов (Половинка – Широковский, Губаха – 150-й км). С юга на север район пересекает автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, по ней осуществляется регулярное движение автобусов связывающих отдельные части г. Губахи между собой и с городами Кизел, Александровск, Березники, Соликамск, Пермь, Екатеринбург, Лысьва. Асфальтированная дорога проложена до п. Широковский, по ней также регулярно курсируют автобусы от центра Губахи. В то же время в западной части территории (район железной дороги, идущей от Левшино) нет благоустроенной автодорожной сети. По району проходят 6 магистральных газопроводов. Есть 8 отделений почтовой связи. Обеспеченность фиксированной телефонной связью выше среднекраевого уровня. Хорошо развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома Губахи и других поселений на 80-90% оборудованы

водопроводом, канализацией, центральным отоплением, горячим водоснабжением. Средняя обеспеченность общей жилой площадью – около 23 м². Это одни из самых высоких показателей в крае. Относительно хорошо развиты системы здравоохранения и образования. Не хватает детских дошкольных учреждений, а также для них персонала. Недостаточно развита материальная база учреждений культуры – библиотек, клубов. Кроме общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений в системе образования Губахинского района функционируют медицинское училище, готовящее специалистов по двум специальностям: сестринское дело и лечебное дело, профессиональный лицей № 13, дающий специальности: электросварщик, электромонтёр, повар, аппаратчик-оператор экологических установок, продавец, кондитер, автомеханик, парикмахер, мастер общестроительных работ. В районе есть дворец культуры «Энергетик», несколько клубных учреждений, кинотеатр, 11 библиотек с фондом – около 213 тыс. томов, парк культуры и отдыха им. Гагарина (16,5 га). Установлено несколько памятников (воинам-губахинцам, погибшим в Великой Отечественной войне, калмыкам, погибшим при строительстве Широковской ГЭС), ряд мемориальных досок.

Уровень жизни населения с учётом развития социальной инфраструктуры несколько выше среднекраевого. По среднемесячной заработной плате, среднедушевому денежному доходу, объёму платных услуг на человека район занимает в крае 10-11-е место.

Размещения хозяйства и проблемы развития. Отличительной чертой Губахи является достаточно высокая степень концентрации хозяйства и населения на сравнительно небольшой территории. Промышленные и селитебные зоны почти непрерывно сменяют друг друга на протяжении более 25 км вдоль основного транспортного направления (образованного автомагистралью Кунгур – Соликамск и железной дорогой Чу-

совская – Соликамск) от п. Нагорнский до границы с Кизеловским районом. Здесь расположены основные промышленные предприятия: ОАО «Метафракс», ЗАО «Метадина», ОАО «Губахинский кокс», Кизеловская ГРЭС-3, ряд строительных предприятий.

С удалением от зоны основной концентрации населения и хозяйства плотность населения значительно уменьшается. Небольшие сельские населённые пункты есть в юго-западной части района, вдоль железной дороги Левшино – Углеуральская (п. Парма, п. Шестаки). В восточной части имеется один населённый пункт – пгт Широковский. В непосредственной близости находится Широковская ГЭС.

Структура экономики района более разнообразна по сравнению с соседними муниципальными районами депрессивного Кизеловско-Губахинского промрайона. Здесь наиболее выражен процесс диверсификации экономики. Но пока уровень разнообразия функциональной структуры не высок, что делает экономику района зависимой от внешних факторов.

В Губахе сохраняется неблагоприятная экологическая ситуация, которая по степени остроты сопоставима с ситуацией, сложившейся в Соликамске и Березниках. Экологически проблемы снижают привлекательность Губахи как одного из горнолыжных центров Прикамья.

Необходимо строительство благоустроенных дорог, которые соединят населённые пункты района с автомагистралью Березники – Пермь, что значительно улучшит экономико-географическое положение Губахи, а, следовательно, позволит повысить качество жизни населения.

Добрянский муниципальный район



Центр - город Добрянка

Общая площадь земель, кв. км	5 192,6
Доля в крае	3,2%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	61 454
Доля в крае	2,3%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	11,8
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	27 911
Доля в крае	2,6%
На душу населения, тыс. руб.	454,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	1 501
Доля в крае	1,0%
На душу населения, тыс. руб.	24,4

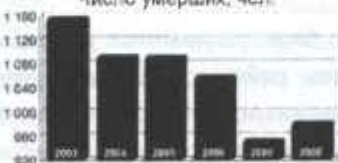
Оценка численности населения, чел.



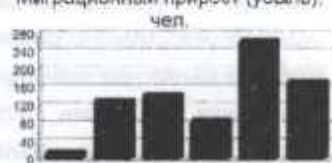
Число родившихся, чел.



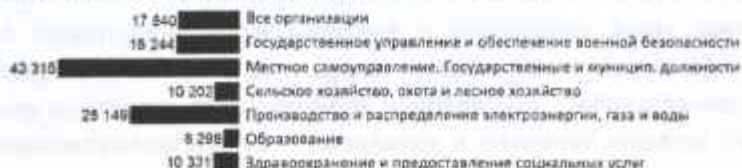
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Добрянский муниципальный район

Центр района – г. Добрянка является городским поселением с 20 февраля 1943 г. До Перми по Каме 60 км. Впервые

упоминается в 1623 г. В 1784 г. Строгановы основали здесь медеплавильный завод, в дальнейшем завод выпускал сталь и изделия из неё и даже паровые машины. Был демонтирован в связи с образованием Камского водохранилища. Посёлок городского типа Полазна (с 16 мая 1958 г.) расположен у р. Полазна. Здесь в 1794 г. И.И. Лазарев основал чугуноплавильный и железоделательный заводы. Муниципальные образования – Добрянское и Полазненское городские поселения, Вильвенское, Висимское, Перемское, Дивьянское сельские поселения.

Достопримечательностью современной Добрянки является одна из высочайших в мире дымовых труб – труба Пермской ГРЭС, высотой 330 м.

Экономико-географическое положение. Добрянский муниципальный район расположен к северу от центра края и граничат с Пермью, а также Краснокамским, Губахинским, Ильинским, Юсьвинским, Усольским, Чусовским и Пермским районами. Граница с г. Пермью, Юсьвинским районом, большая часть границы с Ильинским районом проходит по Камскому водохранилищу.

Через район проходят автомобильная, железнодорожная и водная магистрали, связывающие северные районы с краевым центром, автомобильная дорога, обеспечивающая кратчайшую связь с восточными районами края. Южная и центральная части района сопоставимы по транспортной доступности с окраинами г. Перми, что делает их привлекательными для жилищного строительства, развития рекреационных функций для жителей краевого центра.

Природные условия и ресурсы. Рельеф территории – равнинно-предгорный с умеренной расчленённостью, которая усиливается благодаря довольно густой речной сети. Климат умеренноконтинентальный, средняя температура июля – около +17°С, января – -16°С, среднегодовое количество осадков – 600 мм. Сумма активных температур – 1600-1700°С. Речная сеть представлена реками Камой и Чусовой (Камским водохранилищем) и их притоками (наиболее крупный – р. Косьва). Район входит в зону южной тайги, и хвойные леса с примесью мелколиственных лесов покрывают большую часть площади. Почвы дерновослабо- и среднеподзолистые.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены топливными – крупным Ярино-Каменноложским, средними Ольховским и Полазенским месторождениями нефти. Кроме того на территории района имеется около десяти малых месторождений нефти и газа, многие из них разрабатываются (Крутовское, Кузнецовское, Шеметевское Кухтымское, Межевское и др.). Повсеместно распространены небольшие месторождения торфа. Несколько месторождений подземных вод интенсивно эксплуатируется. Большинство месторождений строительных материалов относятся к категории малых. Это месторождения песчано-гравийных смесей, песка строительного, доломитов, известняка, глин керамзитовых и кирпичных, гипса. Водные ресурсы (р. Кама и др.) значительны. Велик забор и сброс использованных вод. Значителен доход от использования водного потенциала. Лесные ресурсы относительно велики. Общая площадь лесного фонда 402,8 тыс. га (6-е место в крае), общий запас древесины 47,3 млн м³ (6 - е место в крае). Используется в большей степени ценный хвойный лес.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 57 007 чел. Численность населения неуклонно снижается на 400-500 чел. в год, но темпы снижения уменьшаются. Уровень рождаемости невысокий – немногим более 10 чел. на тысячу жителей, смертность – около 18 чел. Доля женщин 54 %, мужчин 46 %. Доля сельского населения – около 21 %. Две трети населения находятся в трудоспособном возрасте, что благоприятно для экономического развития, но дети составляют менее 20 % населения. Уровень безработицы на среднекраевом уровне. Ситуация на рынке труда остаётся сложной. По уровню безработицы Добрянка находится на 17-18 месте из 45. Среди безработных стало больше высвобожденных работников. Более 50 % безработных – женщины. Среди безработных много молодёжи в возрасте от 16 до 29 лет. Труднее всего трудоустроиться выпускникам учебных заведений. Крупнейшие населённые пункты – г. Добрянка (36,4 тыс. чел.), пгт Полазна (13,2 тыс.), п. Дивья (1,5 тыс.).

В составе населения по переписи 2002 г. преобладали русские (89 %), далее следовали татары (3 %), украинцы (2 %),

коми-пермяки (1,5 %), белорусы (1 %), остальные национальности составляют менее 1 % (башкиры, чувашаи, евреи, немцы и др.).

Промышленность. Ведущее место в структуре промышленности принадлежит топливно-энергетическому комплексу. Имеются предприятия машиностроения, лесопромышленного комплекса и пищевой промышленности.

Топливо-энергетический комплекс представлен электроэнергетикой (Пермская ГРЭС, филиал ОАО «ПГКОРЭ») и нефтяной промышленностью (филиал «Пермский дивизион добычи нефти», участок БКНС в Добрянском районе, ЦДГН № 4 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», а также предприятия, оказывающие разные услуги, связанные с добычей нефти и газа). В лесопромышленный комплекс входят филиалы «Таборский лесхоз» и «Добрянский лесхоз» ГКУП «Пермлес», многочисленные малые лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия (например, ООО «Вильва»).

К машиностроению относятся ЗАО «Нефтяная электронная компания» (электронное оборудование для нефтяной, газовой, металлургической и других отраслей), ОАО «Крановый завод "МАЛМАСС"», ООО «Завод высоковольтного оборудования», многочисленными малыми предприятиями, связанными с сервисным обслуживанием машин и оборудования.

Основные предприятия пищевой промышленности – ООО «Добрянка-хлеб» и ООО «Полазна-хлеб».

Сельское хозяйство. В районе 4 крупных сельхозпредприятий и более 150 фермерских хозяйств. По последнему показателю район занимает передовые позиции в крае, хотя многие из них мало занимаются сельскохозяйственной деятельностью. Сельское хозяйство имеет выраженное пригородное направление. Выращивается относительно много картофеля и овощей при высокой по краевым меркам урожайности. Урожайность зерновых низкая – около 10 ц с га. Отрасли животноводства разнообразны, но специализированных, товарных хозяйств нет. Объёмы производства и сбыта невелики. Эффективность животноводства низкая.

Транспорт и связь. По центральной части района проходит асфальтированная магистраль регионального значения

Пермь – Березники, по которой с высокой частотой осуществляется движение автобусов из Перми в Полазну, Добрянку, Березники, Соликамск, Красновишерск, Чердынь, Ныроб, Александровск. В Полазне начинается дорога на Свердловскую область, которая в будущем дойдёт до Томска через Ханты-Мансийск. По ней следуют автобусы из Перми в Североуральск, Серов, Нижний Тагил, Горнозаводск, Кизел, Губаху, Гремячинск, Чусовой, Лысьву, Дивью.

С юга на северо-восток район пересекает электрифицированная однопутная железная дорога Левшино (Пермь) – Угледуральская. Основные станции (Дивья, Ярино, Кухтым, Боковая) обслуживаются пригородными электропоездами. От ст. Ярино идёт однопутная не электрифицированная ветка до ст. Добрянка, по которой осуществляется только грузовое движение. Пять из шести сельских поселений имеют прямую регулярную автобусную связь с центром района, до Дивьинского сельского поселения можно доехать с пересадками. Связь с правобережной частью территории осуществляется через г. Пермь (правобережные районы имеют выход на асфальтированную дорогу Пермь – Ильинский). Часть правобережья (Сенькинское сельское поселение) связана с центром муниципального образования благодаря грузопассажирской переправе Добрянка – Лябово – Сенькино, работающей с мая по октябрь. Практически оторваны от основной транспортной сети населённые пункты, расположенные на берегу Косьвинского залива Камского водохранилища (п. Н. Красное и др.).

В районе 20 отделений почтовой связи. По обеспеченности фиксированной телефонной связью район находится на 10-м месте в крае. Развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Обеспеченность населения жилой площадью – одна из самых высоких в крае, более 20 м² на человека. Около 90 % квартир и индивидуальных домов имеют центральное отопление, водопровод, горячее водоснабжение, канализацию. Неплохо развита сфера здравоохранения и торговли. Ряд показателей развития сферы культуры ниже среднекраевого уровня. Отмечается низкая степень обеспеченности специалистами, клубными учреждениями, библиотеками и др.

В городе есть муниципальное учреждение среднего профессионального образования «Добрянский гуманитарно-технологический колледж им. П.И. Сюзёва», а также филиал Соликамского автодорожного колледжа. Представительство Пермской государственной сельскохозяйственной академии готовит специалистов по специальности «экономика и управление на предприятиях АПК».

Добрянка является одним из значимых культурных центров края. Не только в городе и крае, но и за их пределами известен танцевальный ансамбль песни и танца «Прикамье». В Добрянке и Полазне действуют детские школы искусств. Разнообразные формы проведения досуга предлагают культурно-досуговый центр «Орфей» г. Добрянки и дворец культуры «Нефтяник» п. Полазны.

В Добрянке работает краеведческий музей. В реестр памятников истории и архитектуры краевого значения включены 13 памятников XIX в.: здание волостного правления, дом управляющего железодельного завода, дом главного механика железодельного завода, здание женского училища, Рождество-Богородицкая церковь, здание заводской конторы. В 2000 г. была открыта и освещена часовня в г. Добрянке. Она является символом города, изображена на его гербе, впервые была возведена в 1892 г. Часовня стала основной архитектурной составляющей постепенно обустраивающейся набережной городского пруда в историческом центре города.

Уровень жизни населения. Среднемесячная заработная плата, среднедушевой доход, объем платных услуг и розничный товарооборот на человека, и другие показатели, одни из самых высоких в крае. В городских поселениях неплохо развита социальная инфраструктура.

Размещение хозяйства и проблемы развития. Большинство населённых пунктов района расположено на берегу Камы и её притоков, в том числе два самых больших поселения – г. Добрянка и пгт Полазна.

В Добрянке находятся: Пермская ГРЭС, ООО «Добрянка-хлеб», малые и микропредприятия лесопромышленного, строительного комплекса, машиностроения.

В Полазне находится основная производственная база большинства предприятий, связанных с нефте-газодобычей, ЗАО «Нефтяная электронная компания», ОАО «Крановый завод "МАЛМАСС"», ООО «Завод высоковольтного оборудования», ООО «Полазна-хлеб». В окрестностях посёлка эксплуатируется несколько нефтяных месторождений, добываются строительные материалы.

Большинство мелких сельских населённых пунктов на берегу Камского водохранилища – лесопромышленные или сельскохозяйственные.

Центральная и восточная части территории заселены слабо. Населённые пункты здесь в большинстве своём расположены у автодороги Пермь – Березники, железной дороги Левшино – Углеуральская или в непосредственной близости от них. В этих населённых пунктах проживает население, занятое главным образом в лесной промышленности, на железной дороге, в сельском хозяйстве. В п. Вильва размещена основная производственная база ООО «Вильва», Таборского лесхоза. Помимо использования лесных и аграрных ресурсов территории, расположенной к востоку от дороги, ведущей в Березники, здесь осуществляется добыча нефти. В нескольких частях акватории Камского водохранилища (на реках Каме и Чусовой) ведётся добыча песчано-гравийной смеси.

В южной и центральной частях района (особенно по берегам рек и вдоль основных автомобильных и железнодорожных магистралей) расположены многочисленные дачные посёлки.

Сложные проблемы стоят перед аграрным сектором района. Недостаток финансирования, отток рабочих основных профессий, снижение продуктивности сельскохозяйственных животных, истощение почвы, неблагоприятные климатические условия, износ основных фондов до 100 %, низкие закупочные цены молока и мяса перерабатывающими предприятиями – все это ведёт к упадку сельскохозяйственной отрасли. Кроме того, почти нет предприятий, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию. Однако пригородное местоположение относительно Перми некоторых хозяйств района могло бы способствовать развитию отрасли.

В последние два десятилетия в экономике района происходили в основном негативные изменения. Перестали функционировать многие предприятия лесопромышленного комплекса, машиностроения, промышленности по производству строительных материалов. Адекватной замены этим видам деятельности пока не произошло. Отсутствие устойчивой динамики социально-экономического развития негативно отражается на качестве городской среды г. Добрянки. Например, в историческом центре города проведено берегоукрепление, создана набережная, в тоже время несколько исторических зданий, которые могли бы стать украшением набережной, в настоящее время находятся под угрозой разрушения.

Социально-экономическое благополучие района в будущем в значительной степени будет определяться развитием электроэнергетики (Пермской ГРЭС). Необходимо ускорить процесс строительства новых энергоблоков с парогазовым циклом (ПУ-800). Для Добрянского полюса роста помимо электроэнергетики, в концепции поляризованного развития, разработанной пермскими учёными, предлагаются пропульсивные виды деятельности: машиностроение (производство электроники, электронно-вычислительных приборов, современных станков, узлов и деталей двигателей и т.п.), деревообработка, промышленность строительных материалов.

- Учитывая более высокое качество среды в Добрянке и Полазне (особенно уровень развития социальной инфраструктуры), перспективна в этих населённых пунктах и организация филиалов вузов, размещение опытно-конструкторских и научно-лабораторных баз, создание технопарков, которые могут сочетаться с ландшафтными парками, развитие рекреационной сферы и т.п. Полазна в настоящее время развивается и как центр спортивно-оздоровительного туризма и один из спутников Перми, играющих роль его «спальных» районов. Эти функции посёлка также перспективны. Однако, следует учесть, что это лесопарковая зона агломерации краевого центра и антропогенные нагрузки на природную среду должны быть ограничены.

Еловский муниципальный район



Центр - село Елово

Общая площадь земель, кв. км	1 448,7
Доля в крае	0,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	12 067
Доля в крае	0,4%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	8,3
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	800
Доля в крае	0,08%
На душу населения, тыс. руб.	66,3
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	32
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	2,6



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

10 089	Все организации
17 264	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
71 417	Местное самоуправление, Государственные и муницип. должности
4 968	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
11 498	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
8 141	Образование
9 644	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Еловский муниципальный район

Центр района – с. Елово (5,7 тыс. чел.). Городских поселений нет. Муниципальные образования – Еловское, Осиновское, Сугановское, М. Усинское, Брюховское, Дубровское, Плишкаринское, Крюковское сельские поселения. Елово находится в 203 км от Перми. Деревня Елово упоминается в 1678 г., затем известно как село, центр волости, важный пункт хлебной торговли.

Экономико-географическое положение. Еловский район расположен на юго-западе края, граничит с Чайковским, Куединским, Бардымским, Осинским и Частинским районами. Граница с последним проходит по р. Кама (Воткинскому водохранилищу). Экономико-географическое положение района достаточно выгодно. Через его территорию проходит две важных транзитных магистрали: р. Кама и автодорога, связывающая цен-

тральные районы с южными и юго-восточными районами края и Удмуртией. Благоприятно для сельскохозяйственного района наличие сопредельных территорий, обладающих значительным промышленным потенциалом: Осинского и, особенно Чайковского районов. Города Оса и Чайковский являются важными межрайонными центрами, предоставляющими населению тяготеющих к ним территорий (в том числе и Еловского района) разнообразные услуги.

Природные условия и ресурсы. Для района характерен равнинный рельеф. Климат умеренноконтинентальный, среднемесячные и среднегодовые температуры воздуха – одни из самых высоких в крае. Среднегодовое количество осадков достигает – 550-600 мм. Сумма активных температур – 1700°. Речная сеть представлена р. Камой (Воткинское водохранилище) и другими многочисленными реками, которые впадают непосредственно в Каму или её притоки, находящиеся за пределами района. Наиболее крупные из них – Пизь и Барда. Около 28 % площади района занято лесами, в значительной степени мелколиственными, появившимися на месте вырубленных темнохвойных. Из лиственных пород чаще встречаются берёза (12 %), затем осина (6 %) и липа (4 %). На берегу Камы есть сосновые боры.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены топливно-энергетическими – разрабатываемыми Андреевским (среднее) и Малоусинским (малое) месторождениями нефти и газа, более чем десятью небольшими месторождениями торфа. Есть небольшие месторождения кирпичных глин. Используются подземные воды около с. Елово, но не в большом объёме. Лесные ресурсы невелики: общая площадь лесного фонда – 60,1 тыс. га, общий запас древесины – около 9,7 млн м³. Рубится как хвойный, так и мелколиственный (вторичный) лес. Промысловые ресурсы ограничены, добывается небольшое количество боровой дичи, пушного зверя, лосей.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 10 741 чел. Население района в последние годы уменьшается. Рождаемость была несколько выше среднекраевого уровня – 12 чел. на тысячу жителей в год, а смертность на среднем уровне – 17-18 чел. При этом численность населения в трудоспособном возрасте низкая – менее 50 %. Доля женщин в населении – 52 %, мужчин – 48 %. среднесписочная численность работников относительно численности населения невысокая. Уровень безработицы значителен.

Промышленность представлена в основном малыми лесозаготовительными и деревообрабатывающими предприятиями. Функционирует участок БКНС в Еловском районе (нефтяная промышленность).

Сельское хозяйство. В районе работает около десяти крупных коллективных предприятий и семидесяти фермерских хозяйств, но не все они занимаются производственной деятельностью. Число последних достаточно велико по сравнению с другими районами. Специализация хозяйств – растениеводство. Картофель и овощи выращиваются в основном для местных нужд, но часть их продаётся в г. Чайковском. Животноводство по объёму производства имеет средние показатели развития, а по его эффективности ниже среднекраевого уровня. Производство сельскохозяйственной продукции в последние годы снижалось.

Транспорт и связь. Район обслуживается автомобильным и речным транспортом. Основная транспортная «артерия» территории – асфальтированная автомобильная дорога Чайковский – Кукуштан, пересекающая район с юга (от границы с Куединским районом) на север (до границы с Осинским районом). По данной магистрали курсируют автобусы из Чайковского, Елово, Кудеды в Пермь, из Чайковского в Екатеринбург, из Ижевска и Чайковского в Челябинск, проложены внутрирайонные автобусные маршруты. От основной магистрали отходят асфальтированный

подъезд к районному центру, несколько автодорог с гравийным покрытием, в том числе автодороги, обеспечивающие кратчайший выход в соседний Чайковский район. Регулярное автобусное сообщение с райцентром имеют все центры сельских поселений. Речная пристань с. Елово, ранее обшуживавшаяся скоростными судами, закрыта. По развитию телефонной связи район уступает многим другим муниципальным образованиям.

Социальная инфраструктура. Около 60 % квартир и индивидуальных домов оборудованы водопроводом и канализацией, менее 30 % – центральным отоплением и горячим водоснабжением. Много выше степень благоустройства жилья в с. Елово. Обеспеченность услугами, материально-техническая база учреждений здравоохранения, культуры, торговли находится на среднекраевом уровне, но не хватает специалистов во всех этих сферах. Детские дошкольные учреждения, как правило, хорошо укомплектованы кадрами.

В районном центре работает подразделение Осинского профессионального педагогического колледжа. Сеть учреждений культуры района – 15 библиотек, 20 клубных учреждений, 11 киноустановок, детская школа искусств с филиалом в с. Дуброво. Уменьшилось количество клубных организаций. Одним из основных направлений в работе учреждений культуры района остаётся работа с детьми и подростками.

Уровень жизни населения относительно невысок, он скорее ниже среднего, если судить по средней номинальной зарплате и среднему денежному доходу, но розничный товарооборот достаточно высок. Для населения важным остаётся личное подсобное хозяйство.

Проблемы социально-экономического развития. Район сравнительно равномерно заселён. Преобладает сельскохозяйственное землепользование (используется 60 % земель). В южной части района ведётся добыча нефти.

Еловский район относится к числу сельскохозяйственных районов Пермского края, хозяйственная структура которого

слабо диверсифицирована, что во многом определяет его дотационность. Ведущими отраслями экономики района являются сельское хозяйство. Добыча нефти на территории района ведётся, но масштабы её невелики

Утрачено существовавшее ранее конкурентное преимущество района – в отличие от многих сельскохозяйственных районов – он имел более глубокие стадии переработки в АПК (маслосыркомбинат). Не реализован проект строительства «Ново-Еловского глинопорошкового завода», хотя на него были затрачены значительные финансовые средства из краевого бюджета.

Экономика района в перспективе по-прежнему будет развиваться за счёт двух основных отраслей: сельского хозяйства и пищевой промышленности. В первой отрасли необходимо решить проблему интенсификации производства, повышения эффективности функционирования сельскохозяйственных предприятий. Вторую – необходимо возрождать, проведя маркетинговые исследования о возможностях сбыта продукции. Важная роль в этой сфере должна принадлежать малому бизнесу. Кроме того, необходимы газификация, инженерное и социальное благоустройство села.

В целом ситуация в Еловском районе демонстрирует несостоятельность сложившейся территориальной организации местного самоуправления. Она повторяет территориальную организацию местной власти советского периода, когда финансовая самообеспеченность не была столь важной. В настоящее время муниципальный район должен формироваться вокруг более мощных ядер тяготения (Чайковский, Оса). При этом необходимо повысить роль поселенческого уровня.

Ильинский муниципальный район



Центр - пгт Ильинский

Общая площадь земель, кв. км	3 069,4
Доля в крае	1,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	20 219
Доля в крае	0,7%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	6,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	1 068
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	52,8
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	193
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	9,6

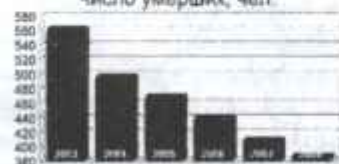
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



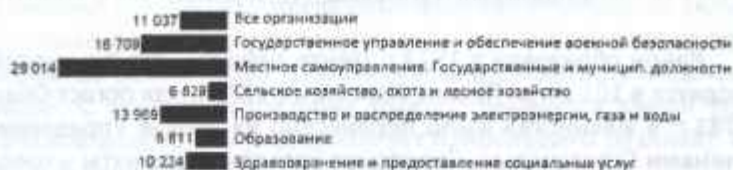
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Ильинский муниципальный район

Район образован в 1923 г. Центр района – пгт Ильинский. Находится в 101 км от Перми. Известен с 1579 г. как погост Обва. В 1781 г. в Ильинский было перенесено из Усолья Управление вотчинами Строгановых. Городские населённые пункты – город

Чёрмоз, пгт Ильинский. Муниципальные образования – Ильинское, Чёрмозское городские поселения, Васильевское, Ивановское, Посерское, Сретенское, Филатовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Ильинский район является одним из центральных районов края: большая его часть расположена в пределах Пермской городской агломерации. На севере район граничит с Юсьвинским районом Коми-Пермяцкого автономного округа, на востоке – с Добрянским, на западе – с Карагайским, на юге – с Нытвенским и Краснокамским. Большая часть восточной границы проходит по Камскому водохранилищу. Один из основных правых притоков Камы – р. Обва делит район на две примерно равные части – северную и южную. Их экономико-географическое положение до начала ноября 1999 г. сильно различалось. Северная часть (левобережье) из-за отсутствия моста через р. Обву имела низкий показатель транспортной доступности, так как была удалена от наиболее развитых в экономическом отношении районов, не смотря на наличие доступа к Камскому водохранилищу и объездного пути в центр через Карагайский район. Ввод моста значительно улучшил экономико-географическое положение левобережья. Южная часть (правобережье) находится в полутора – двух часовой доступности от центра Перми, что благоприятно для пригородного жилищного строительства, развития рекреационной сферы.

Природные условия и ресурсы. Рельеф района равнинный, сильно всхолмлённый, наибольшая высота рельефа – в центре и на юге левобережья (Васильевская возвышенности – северная часть Оханской возвышенности). Климат умеренно-континентальный. Среднегодовое количество осадков достигают 450-500 мм. Сумма активных температур составляет 1500-1600°. В летний период во время прохождения над территорией Прикамья холодных атмосферных фронтов отмечаются сильные грозовые дожди, сопровождающиеся резким усилением ветра. Основная река – Обва (Обвинский залив Камского водохранилища). С востока территория района омывается Камой (здесь Камское водохранилище достигает наибольшего разлива). Около 52 % территории занимают леса (южная тайга).

Минерально-сырьевые ресурсы представлены топливно-энергетическими: небольшими месторождениями нефти и газа (Васильевское, Гуляевское, Русаковское, Слудское, Чёрмозкое и др. разрабатываются или готовятся к освоению, Долинское месторождение нефти и газа разведывается). Имеются небольшие месторождения торфа, известняков и доломитов, кирпичных глин, подземных вод, которые имеют ограниченное использование. Общая площадь лесного фонда – 163,1 тыс. га, общий запас древесины – около 24 млн м³. Лесной доход в 2005-2008 гг. составлял – до 4-5 млн руб. (11-е место в крае). Охотничьи промысловые ресурсы – боровая дичь, лоси, кабаны, зайцы, лисицы. Рекреационным потенциалом обладает долина р. Обвы.

В п. Ильинском расположен лесопарк «Кузьминки». Он был основан в 1842 г. лесоводом А.Е. Теплоуховым не только как опытный лесоводческий участок, но и как живая коллекция уральской и иной редкой флоры (более 400 видов растений).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 19 635 чел. Около 54 % населения района – городское, проживающее в г. Чёрмозе и пгт Ильинское. Рождаемость одна из самых низких (31-е место), а смертность одна из самых высоких в крае (4-место), при небольшой доле трудоспособного населения (30-место). Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53 %. Уровень безработицы выше среднекраевого уровня. Среди безработных преобладают женщины. Многие жители района в последние годы участвовали в общественных работах. Наиболее крупные населённые пункты – г. Чёрмоз (4,4 тыс.), пгт Ильинский (6,5 тыс.), с. Сретенское (1,4 тыс.).

Уровень жизни населения невысокий. Номинальная среднемесячная заработная плата, среднедушевой денежный доход, розничный товарооборот на душу населения один из самых низких в крае.

Промышленность и сельское хозяйство. Промышленность представлена машиностроением (ООО «Синергия», ОАО «Ильинское РТП»), лесной промышленностью (ООО «Обва», ФЛ Ильинский лесхоз ГКУП «Пермлес»). ООО «Синергия» выпускает

насосы и насосные установки для нефтегазовой отрасли. ООО «Обва», Ильинский лесхоз производят деловую древесину, пиломатериалы.

В состав агропромышленного комплекса входят предприятия пищевой промышленности: ООО «Ильинское молоко», ООО «Ресурс» (хлеб и мучные кондитерские изделия); 7 сельхозпредприятий, примерно 100 крестьянско-фермерских хозяйств, которые производят разнообразную продукцию – зерно, картофель, овощи, мясо, молоко, яйца. Хозяйства характеризуются невысоким уровнем специализации и концентрации производства, низкой товарностью и эффективностью. Строительными и подрядными работами занимаются подразделения предприятий района, но объёмы выполняемых работ невелики.

Финансовая инфраструктура. В районе имеется филиал Нытвенского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ. Ильинский филиал дочернего страхового ОАО «Росгосстрах-Пермь» и др.

Транспорт и связь. С 1988 г. районный центр соединён с Пермью дорогой с асфальтобетонным покрытием, надёжные автодорожные выходы на эту магистраль имеют все административные центры сельских поселений на правобережной части района. Сообщение с левобережной частью района осуществляется по асфальтированной автодороге Ильинский – Чёрмоз, пересекающей Обвинский залив Камского водохранилища по мосту, построенному в 1999 г. К основной трассе примыкают дорога в Карагайский район (большая часть её заасфальтирована), ряд дорог внутрирайонного значения. Осуществляется автобусное сообщение: Пермь – Ильинский, Пермь – Чёрмоз, Пермь – Филатово, Чёрмоз – Ильинский, Ильинский – Каргино, Комариха (Посадская) – Ильинский, Ильинский – Григорьевская (Нытвенский район), Ильинский – Садки, Ильинский – Слудка, Ильинский – Филатово, Ильинский – Посер, Ильинский – Комариха 1, Пепеляево – Каменка, Ильинский – Кривец, Ильинский – Дмитриевское, Ильинский – Садки. В п. Ильинском организовано два автобусных маршрута.

Пристани Слудка и Чёрмоз на Камском водохранилище ликвидированы. До 2000 г. они обслуживались теплоходом

«Метеор-243» на линии Левшино – Березники. Расстояние от Ильинского до ближайшей железнодорожной станции (Григорьевская Свердловской ж.д.) – 50 км (по гравийной дороге). Обеспеченность стационарными телефонами невысокая. Население все чаще пользуется мобильной связью. Насчитывается 16 отделений связи (12-е место в крае).

Социальная инфраструктура. Жилищно-коммунальное хозяйство представлено маломощными предприятиями. Лишь 40-50 % квартир и индивидуальных домов оборудованы водопроводом канализацией и центральным отоплением. Пятая часть квартир и домов имеют горячее водоснабжение. Обеспеченность торговыми площадями невысокая. Развитие учреждений здравоохранения и культуры находится на среднекраевом уровне.

Кроме детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ в системе образования района есть агролицей № 67, который готовит на базе девяти классов мастеров – сельскохозяйственного производства, хозяйку усадьбы, коммерсанта, станочника металлообработки.

В районе имеются два памятника XIX в. общероссийского значения. Первый – здание управления именем Строгановых – расположен в райцентре. В нем размещён районный краеведческий музей, обладающий уникальными материалами об истории Приобвинского края. В 2005 г. музей признан лучшим муниципальным музеем России. Второй – церковь Рождества Богородицы (1836 г.) – находится в г. Чёрмозе, где Н.Г. Строганов основал в 1765 г. металлургический завод. Здание церкви – пример уральского классицизма: построено с применением чугунного литья и металлов, фасад украшен уникальными часами-курантами и лунным календарём, установленными в 1848 г. крепостным умельцем Егором Епишиным. Церковь Рождества Богородицы (в настоящее время действующая) расположена на берегу Камского водохранилища, и прекрасно вписываясь в живописный ландшафт. В Чёрмозе сохранился ещё один памятник архитектуры XIX в. – здание заводоуправления, построенное в 1812 г. (ныне музей). В районе немало архитектурных памятников XIX в.

Проблемы развития и размещения хозяйства. Территория района заселена неравномерно. Основная полоса расселения протянулась по обоим берегам Обвы и вдоль дорог Пермь – Ильинский, Ильинский – Григорьевская – Нытва, Ильинский – Ивановское – Чёрмоз. В основных зонах расселения преобладает сельскохозяйственное использование земель, в меньшей степени, лесохозяйственное. В южной части района ведётся добыча нефти, разведываются нефтяные месторождения. Мало заселены залесенные пространства севера (в том числе южный берег Иньвенского залива Камского водохранилища) и востока (берег Камы от Чёрмозского залива до устья Обвы) левобережья и юга правобережья.

Основные промышленные предприятия расположены в городских поселениях. В Чёрмозе находятся ОАО «Чёрмозский завод электроустановочных изделий», ООО «Синергия», хлебокомбинат. В пгт Ильинский размещены межлесхоз, предприятия пищевой промышленности, предприятия, обслуживающие аграрный сектор.

Ильинский район принадлежит к числу сельскохозяйственных районов края, значительная часть территории которых входит в состав Пермской агломерации. Центральное положение района позволяет более успешно решать проблемы социально-экономического развития, но эта возможность пока используется недостаточно полно.

Для аграрного сектора экономики района характерны многие общие для края проблемы: не обновляются основные производственные фонды, недостаточно оборотных средств, большинство сельскохозяйственных предприятий убыточно. Зарегистрировано более 100 крестьянских (фермерских) хозяйств и 5 тыс. личных подворий.

Возрождение агропромышленного комплекса района возможно по двум направлениям. Первое, необходимо углубление переработки сельскохозяйственной продукции на местах. Второе, целесообразна переориентация сельского хозяйства на пригородный тип специализации с интенсификацией производства. Развитие сельского хозяйства пригородного типа возможно благодаря улучшению в последние годы транспортной до-

ступности краевого центра, который представляет собой устойчивый рынок сбыта сельскохозяйственной продукции. Администрация района считает, что оздоровлению финансово-экономической ситуации в сельскохозяйственных предприятиях может способствовать льготное кредитование, дотирование сельскохозяйственного производства и др.

Одна из наиболее злободневных проблем – обеспечение п. Ильинского и с. Сретенского питьевой водой. Дебит существующей скважины недостаточен для этого. Наиболее остро дефицит воды ощущается в летнее время. Используемая вода сильно загрязнена. Износ водопроводных сетей составляет от 50 до 100 %. Нуждается в развитии и реконструкции и другая инженерная инфраструктура района. Достаточно остро стоит в районе проблема обеспечения теплом жилищного фонда и учреждений соцкультбыта. Более активно необходимо решать вопрос газификации района.

С 2006 г. в районе ведётся работа по развитию туристско-рекреационной сферы. Формируются туристские маршруты, развивается туризм выходного дня. Например, районный краеведческий музей проводит для туристов экскурсии, театрализованные праздники. Это направление весьма перспективно.

В Ильинском районе расположен малый город Чёрмоз – один из наиболее проблемных городов Пермского края. Город не имеет устойчивой градообразующей базы, уровень безработицы – один из самых высоких в крае, жилой фонд города, учреждения социальной сферы почти полностью не благоустроены, крайне низким является качество жизни населения. Развитие его и территории примыкающей к р. Обва, как рекреационных, туристических объектов горнозаводского «профиля», с одновременным развитием сельского хозяйства пригородного типа, ориентированного на сбыт продукции в Перми, может «оживить» хозяйственную деятельность северной части района. Завершившееся восстановление плотины Чёрмозского пруда важный шаг в этом направлении.

Карагайский муниципальный район



Центр - село Карагай

Общая площадь земель, кв. км	2 394,0
Доля в крае	1,5%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	23 584
Доля в крае	0,9%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	9,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	585
Доля в крае	0,06%
На душу населения, тыс. руб.	24,8
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	169
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	7,2

Оценка численности населения, чел.



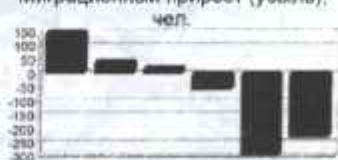
Число родившихся, чел.



Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

11 037	Все организации
17 016	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
81 125	Местное самоуправление, Государственные и муницип. должности
9 556	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
18 339	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
9 377	Образование
9 847	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Карагайский муниципальный район

Центр района – с. Карагай. Муниципальные образования – Карагайское, Козьмодемьянское, Менделеевское, Нердвинское, Никольское, Обвинское, Рождественское сельские поселения. Село Карагай находится в 13 км от станции Менделеево, в 107 км от Перми. Село известно с 1623 – 1624 гг., было во владении Строгановых, приписывалось к Очерскому заводу.

Экономико-географическое положение. Карагайский район расположен на западе края, в бассейне рек Обвы (среднее течение) и Нердвы. На севере район граничит с Кудымкарским и Юсьвинским районами Коми-Пермяцкого автономного округа, на западе – с Сивинским, на юго-западе – с Верещагинским, на юго-востоке – с Нытвенским, на востоке – с Ильинским. Район, являясь типичной сельскохозяйственной территорией, не имеет ближайших соседей с развитым промышленным сектором.

Этот недостаток компенсируется выгодным транспортным положением района: на его территории пересекаются важнейшие широтная железнодорожная магистраль Москва – Владивосток и единственная автодорога, идущая в Коми-Пермяцкий округ, находится важный транспортный узел – ст. Менделеево, играющий ключевую роль в перевозке грузов из Коми-Пермяцкого округа и обратно.

Природные условия и ресурсы. Рельеф местности почти повсеместно сильно всхолмлённый, хорошо разработанные долины р. Обвы и её притоков чередуются с водораздельными пространствами, изрезанными многочисленными оврагами и логами. Климат умеренноконтинентальный. Среднегодовая температура воздуха – от +1,0 до +1,2°С. Средняя температура июля +17,6°С, средняя температура января -15,7°С. Безморозный период на высоте 2 м длится 100-130 дней. Осадков за год выпадает 430-460 мм, снег с толщиной слоя 40-50 см лежит 160-165 дней. Крупнейшие реки района – Обва и её приток Нердва. В составе растительности преобладает еловая, пихтово-еловая и пихтовая южная тайга, на долю которой приходится до 75 % лесной площади. Сосновые леса составляют до 4 %. Почвы дерново-подзолистые. Минерально-сырьевые ресурсы – торф (Боргановское и др. месторождения), глины кирпичные (Мальчиков-

ское месторождение), песчано-гравийные смеси (Карагайское), лесок строительный. Водные ресурсы представлены небольшими реками, подземными водами, которые используются в Карагае и Менделеево. Общая площадь лесного фонда – 116,4 тыс. га. Промысловые ресурсы – боровая дичь, лоси, лисицы.

Особо охраняемые природные территории. Под охраной государства находятся Карагайский заказник, ботанический памятник природы, 4 историко-природных комплекса: Боронятский бор (124 га, в междуречье рек Лысьва и Обва), Карагайский природный лесопарк (141 га, на правом берегу р. Обвы в окрестностях райцентра), Козьмодемьянский природный лесопарк («Графский бор», 38 га, в окрестностях с. Козьмодемьянска), Рождественский природный лесопарк (25 га, в районе с. Рождественского), Сосновый бор в окрестностях с. Нердва (49 га).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 22 877 чел. Численность населения уменьшается. Рождаемость – 13 чел., смертность – 20-21 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53 %. Доля населения в трудоспособном возрасте – около 60 %. Население сельское, многонациональное, много иммигрантов и трудовых мигрантов. Значимые населённые пункты: с. Карагай (6,8 тыс. чел.), п. Менделеево (3,3 тыс.), с. Нердва, с. Рождественское, д. Савино. Уровень жизни в районе низкий. Уровень потребления промышленных товаров невысокий, розничный товарооборот один из самых низких в крае.

Промышленность. В районе функционируют предприятия пищевой промышленности, по производству строительных материалов и лесопромышленного комплекса. Предприятие пищевой промышленности - ООО «Карагайский мясокомбинат». Заготовкой леса и деревообработкой занимаются многочисленные малые и микропредприятия. ООО «Карагайский кирпичный завод» является малым предприятием.

Сельское хозяйство представлено 17 сельхозпредприятиями, 40 крестьянско-фермерскими хозяйствами. Выращиваются зерновые культуры, картофель, овощи, в основном для местных

нужд, показатели эффективности растениеводства (урожайность и др.) находятся на среднекраевом уровне. Животноводство разнообразно. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи. Выделяется птицеводство (Менделеевская птицефабрика). Район занимает 4-5-е место в крае по производству яиц и 3-е место по яйценоскости кур. За пределы района вывозится молоко и мясо.

Имеются небольшие строительные предприятия, в том числе ООО «Карагайское» и др.

Финансовая инфраструктура. Имеются банки: филиал Верещагинского ОСБ Западно-Уральского банка Сбербанка России, РКЦ комбанка «Дзержинский»; страховые компании: страховой отдел филиала ООО «Росгосстрах-Поволжье».

Транспорт и связь. По электрифицированной двухпутной магистрали Москва – Владивосток осуществляется интенсивное грузовое и пассажирское сообщение. По федеральной автомагистрали Нытва – Кудымкар – Гайны проложены все автобусные маршруты, идущие из Перми и других центральных и западных городов края в Коми-Пермяцкий автономный округ. К федеральной дороге тяготеет вся внутрирайонная дорожная сеть. Севернее Карагая от неё отходит основная внутрирайонная магистраль, идущая в северо-восточные центры сельских поселений (Нердву, Рождественск), большая часть дороги имеет асфальтобетонное покрытие. По этой дороге осуществляется движение автобусов от Перми до Нердвы, а также внутрирайонных маршрутов. В с. Рождественское к названной дороге примыкает асфальтированная дорога, идущая из левобережной части Ильинского района. В окрестностях Карагая берет начало асфальтированная дорога в Верещагинский район, вновь построенный участок федеральной автомагистрали Екатеринбург – Санкт-Петербург, по которой проложены междугородние автобусные маршруты из Пермь в Афанасьево, Омутнинск (Кировская область), Сыктывкар. Движение автобусов внутрирайонных маршрутов начинается не от райцентра, а из основного транспортного узла района – ст. Менделеево. Автобусное сообщение имеется между п. Менделеево и г. Кудымкар, Менделеево и районным центром, а также со всеми центрами сельских поселений райо-

на. Работает 10 отделений связи, обеспеченность фиксированной телефонной связью невелика. Развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Карагайский район обеспечен дошкольными учреждениями, жильём, в значительной мере частными домами, на среднекраевом уровне. Другие параметры развития социальной инфраструктуры в основном существенно ниже среднекраевых, кроме отдельных поселений. В Карагае работает филиал Пермского колледжа им. Славянова, представительство Пермской государственной сельскохозяйственной академии. На территории района имеется памятник истории – Рождественское городище (XII-XV вв.). Он расположен на высоком берегу Обвы в километре к юго-западу от с. Рождественское. Его площадь около 20 тыс. м².

Проблемы социально-экономического развития. Карагайский район принадлежит к числу сельскохозяйственных. В районе продолжает сокращаться поголовье скота, особенно находящегося на откорме. Финансовое состояние предприятий остаётся сложным.

Достаточно эффективно работает ведущее предприятие агропромышленного комплекса района – птицефабрика «Менделеевская». На ней построен и действует комбикормовый завод, модернизирован убойный цех. Это позволило перевести основной технологический процесс на качественно новый уровень. Организованы верхние стадии производства – пущены линии по производству яичного порошка, цех по выпуску консервов, налажено производство окорочков, суповых наборов, копчение кур.

С 2002 г. по территории района прошла дорога федерального значения, которая после завершения строительства дороги в Кировской и Вологодской областях, свяжет Северо-Запад России с Уралом и Сибирью. Организация разнообразного сервисного обслуживания вдоль этой магистрали позволит создать новые рабочие места, расширить налоговую базу. Актуальны вопросы дальнейшей электрификации, газификации и теплофикации.

Кизеловский муниципальный район



Центр - город Кизел

Общая площадь земель, кв. км	1 390,1
Доля в крае	0,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	29 799
Доля в крае	1,1%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	21,4
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	747
Доля в крае	0,07%
На душу населения, тыс. руб.	25,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	11
Доля в крае	0,01%
На душу населения, тыс. руб.	0,4

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

10 783	Все организации
18 042	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
37 254	Местные самоуправления. Государственные и муницип. должности
9 520	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
10 101	Производство и распределению электроэнергии, газа и воды
8 377	Образование
8 618	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Кизеловский муниципальный район

Центр – г. Кизел. Муниципальные поселения – Кизеловское городское поселение, Шахтинское, Южно-Коспашское, Северо-Коспашское, Центрально-Коспашское сельские поселения. Находится в 244 км от г. Перми.

Название дано по р. Кызыл (тюрк.). Город образован 5 апреля 1926 г. Его начало идёт от Кизеловского чугуноплавильного завода И.Л. Лазарева. Возникновение завода связано с открытиями в 1783 г. месторождения угля и в 1785 г. Артемьевского железного рудника.

Экономико-географическое положение. Кизеловский район находится в восточной части края на транзитных путях, соединяющих север края с её центральными и восточными районами. Он занимает центральное положение в Кизеловско-Губахинском промышленном районе. Граничит с Александровским, Губахинским, Гремячинским муниципальными районами. Наличие в числе ближайших соседей Губахинского района, сравнительно благополучного, может иметь значение для развития района.

Природные условия и ресурсы. Район находится в западных предгорьях Среднего Урала. Рельеф его горно-холмистый, пересечённый. На востоке он представлен системой гор и хреб-

тов преимущественно меридионального направления, расчленённых долинами рек. Высшая точка – гора Большая Ослянка (1 119 м). Климат здесь умеренноконтинентальный. Среднегодовая температура воздуха – от 0°С до -2°С. Лето при средней температуре воздуха в июле +16,5°С короткое, вегетационный период не превышает 150 дней. Зимой морозы достигают – 48°С. Среднегодовое количество осадков достигает 550–750 мм. Снежный покров держится 175–185 дней. На территории района бывает уникальное климатическое явление – Кизеловская бора. Это штормовой ветер, возникающий из-за большой разницы температур воздуха на противоположных склонах, скорость ветра достигает – 32-40 м/сек. Разветвлённой речной сетью отличаются бассейны рек Яйвы и Косьвы. К бассейну Яйвы относятся реки Кизел и Коспаш, крупнейшие притоки Косьвы – Нюр и Няр. Лесистость территории достигает 72,9 %. В лесах преобладают ель, пихта, берёза, рябина, черёмуха. Встречается кедр. Много малинника и шиповника. Почвы горные подзолистые и дерновоподзолистые.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены малыми резервными, законсервированными месторождениями каменного угля (Коспашское, Широковское и др.), месторождением торфа, небольшим месторождением железа (Осамское), небольшим резервным Коспашским месторождением серы. Имеется несколько месторождений строительного сырья – щебня кислотоупорного (кислая интрузивная порода), кирпичных глин, месторождение известкового камня (Кизеловское). Используются месторождения подземных вод (Почайка). Водные ресурсы невелики, как и доход от их использования. Лесные ресурсы относительно невелики. Общая площадь лесного фонда – 128,6 тыс. га. Общий запас древесины 10,3 млн м³. Рубится небольшое количество хвойного леса. По объёмам рубки в крае район занимает места в четвёртом десятке муниципальных образований. Промысловые ресурсы ограничены небольшим количеством боровой дичи. На территории расположено два геологических памятника природы (пещеры Безгодовская и Кизелов-

ская) и два историко-природных комплекса (пещера Кизеловская и грот Расикский).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 25 069 чел. Численность населения быстро уменьшается. Число родившихся – 8, умерших – до 33 чел. на тыс. жителей (самая высокая в крае). Доля мужчин в населении – 45.5 %, доля женщин – 54.5 %. Доля населения в трудоспособном возрасте составляет около 50 %, велика доля пожилого населения. Значительна безработица и выезд трудоспособного населения за пределы района. Национальный состав населения обычный для края: русских – 77 %, татар – 13.5 %, украинцев – 2.5 %. Крупные населённые пункты – г. Кизел (19 590 чел.), п. Северный Коспашский (2 107), п. Центральный Коспашский (2 749), п. Шахта (2 642), п. Южный Коспашский (2 116).

Промышленность. Преобладают следующие отрасли: машиностроение, производство стройматериалов, лесная и деревообрабатывающая, лёгкая и пищевая промышленность.

Машиностроение представлено ТООП ОАО «Сильвинит» (ремонт подвижного состава для промышленных предприятий) и ООО «УралКранСервис» (кран-балки подвесные и опорные, кабельные подвески, колёса крановые и др.), ООО «Уралспецмаш» (крышки люка полувагона), ФЛ Кизеловский ОАО «ПНППК». К лёгкой промышленности относится ООО КШФ «Инициатива» (верхняя одежда для мужчин, спецодежда и др.), к пищевой – МУУП «Кизеловский хлебокомбинат», ТООП ООО «Хлеб», ООО «Кизеловский молзавод». Несколько малых предприятий занимаются лесозаготовкой и деревообработкой.

Производство стройматериалов представлено малыми предприятиями: ООО «Продукция технологии XXI века» (керамические плитки и плиты), ООО «Кизел-Кровля-Инвест».

Сельское хозяйство. Работает около 40 крестьянско-фермерских хозяйств, которые производят небольшое количество зерна (на корм скоту), картофеля и овощей для местных нужд. Животноводство разнообразно, но объёмы производства мяса, молока, яиц и эффективность хозяйства невелики.

Финансовая инфраструктура. Банки: РКЦ г. Кизела, Кизеловский дополнительный офис Губахинского отделения Сбербанка РФ; страховые компании: Кизеловский филиал Пермского краевого фонда обязательного медицинского страхования, страховая компания «Росгосстрах-Поволжье», страховой отдел города Кизела, представительство в г. Кизеле Пермского регионального отделения фонда социального страхования РФ.

Транспорт и связь. Территорию района пересекает двухпутная электрифицированная железная дорога Соликамск – Чусовская. По дороге осуществляется дальнее (Екатеринбург – Соликамск) и пригородное пассажирское сообщение. Дорога имеет ответвления, используемые для перевозки грузов: Няр – Нижний Кизел – Шахта, Обога­титель – Южный Коспашский, Обога­титель – Северный Коспашский. По асфальтированной автодороге краевого значения Кунгур – Соликамск с высокой частотой курсируют автобусы пригородных маршрутов: Кизел – Новая Губаха, Кизел – Углеуральская, Кизел – Александровск и др., регулярно – междугородние автобусы: Кизел – Соликамск, Кизел – Пермь, Екатеринбург – Березники – Соликамск, Лысьва – Березники и др. Дорога с асфальтобетонным покрытием соединяет центр района с посёлками Северный Коспашский, Центральный Коспашский, Южный Коспашский. По ней также осуществляется движение пригородных автобусов. В г. Кизел автобусное сообщение организовано по 4 маршрутам. Число отделений связи, домашних стационарных телефонов находится на среднекраевом уровне, развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома на 75-85 % оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением, на 60% – горячим водоснабжением. Показатель обеспеченности населения общей жилой площадью относительно высокий вследствие отъезда жителей и высокой смертности. Факты указывают о том, что системы культуры, здравоохранения, образования не развиваются. В районе ниже, чем в среднем по краю, обеспеченность материальными ресурсами здравоохранения, при низкой рождаемости существенно не хватает значительного числа мест в дошкольных

учреждениях и т.п. Более 25 % жилого фонда находится в аварийном и ветхом состоянии.

В г. Кизеле имеется одно среднее специальное учебное заведение и два профессиональных училища. Медицинское училище ведёт подготовку по специальности «лечебное дело». В ГОУ «Кизеловский горный техникум» получают следующие специальности: техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования в горной промышленности, техническая эксплуатация и др. Профессиональное училище № 29 готовит слесарей по ремонту автомобилей, сварщиков, мастеров общестроительных работ, поваров-кондитеров, маляров-штукатуров, портных, столяров, обувщиков по ремонту обуви и др.

На территории города есть библиотеки, дворец культуры, в здании которого находится и краеведческий музей, детские клубы, детская музыкальная школа, кинотеатр, парк культуры и отдыха. В Кизеловском районе имеется несколько памятников архитектуры: здание бывшего заводоуправления, построенное в 1798 г. (в настоящее время узел связи), здание треста № 2, сооружённое в годы первых пятилеток, дворец культуры (построенный в 1952 г.), кроме того установлена мемориальная доска в честь 200-летия Кизеловского угольного бассейна на здании ОАО «Кизелуголь».

Уровень жизни населения района находится (с учётом развития социальной инфраструктуры и жилого фонда) на среднекраевом уровне. По среднемесячной заработной плате, среднедушевому денежному доходу, объёму платных услуг, розничному товарообороту на душу населения район занимает в крае в основном 20-е место. Такой уровень жизни в большой степени поддерживается поступлениями из краевого бюджета, социальных фондов.

Проблемы развития и размещения хозяйства. Кизеловский район вытянут в широтном направлении, однако поселения сконцентрированы на западе, 3/4 территории не заселено и занято горно-таёжными лесами, достаточно интенсивно эксплуатируемыми. В западной части района выделяется две полосы

хозяйственного освоения и заселения. Первая протянулась с юга на север вдоль основных транспортных коммуникаций от южной границы территории до п. Шахта. Здесь расположены практически все основные предприятия района. Вторую полосу образуют три посёлка городского типа: Южный Коспашский, Центральный Коспашский и Северный Коспашский.

Кизеловский район является одной из наиболее кризисных территорий не только Кизеловско-Губахинского промышленного района, но и края в целом. Кардинальное изменение ситуации невозможно без диверсифицированного развития экономики, создания новых производств различных отраслей хозяйства, позволяющее увеличить налогооблагаемую базу.

Важная проблема на предприятиях машиностроительного комплекса – отсутствие квалифицированных специалистов, расширение налогооблагаемой базы и занятости. За период ликвидации шахт сокращено около 19 тыс. работников угольной отрасли, небольшая часть их была переселена. Новых рабочих мест было создано недостаточно. Безработица города носит специфический характер: требуются рабочие определённых специальностей, но эти вакансии не заполняются в течение нескольких лет. Значительно выше, чем в среднем по краю, уровень безработицы.

Основными проблемами развития инженерной инфраструктуры города сегодня остаются строительство нового водовода, замена канализационных и водопроводных сетей, реконструкция тепловых пунктов, реконструкция и строительство автодорог, капитальный ремонт муниципального жилого фонда. Перспективы развития района некоторые специалисты связывают с развитием туризма, в том числе экстремального, а также с расширением производства строительных материалов. Ряд проектов предусматривает развитие данного направления – Кизеловский завод тарного стекла, Пермский стекольный завод, но их реализация затянулась.

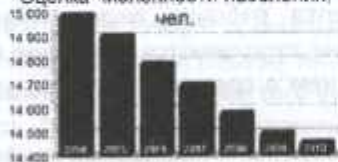
Кишертский муниципальный район



Центр - село Усть-Кишерть

Общая площадь земель, кв. км	1 400,0
Доля в крае	0,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	14 455
Доля в крае	0,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	10,3
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	398
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	27,5
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	29
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	2,0

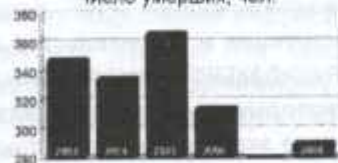
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



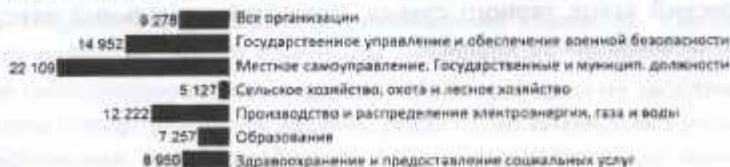
Число умерших, чел.

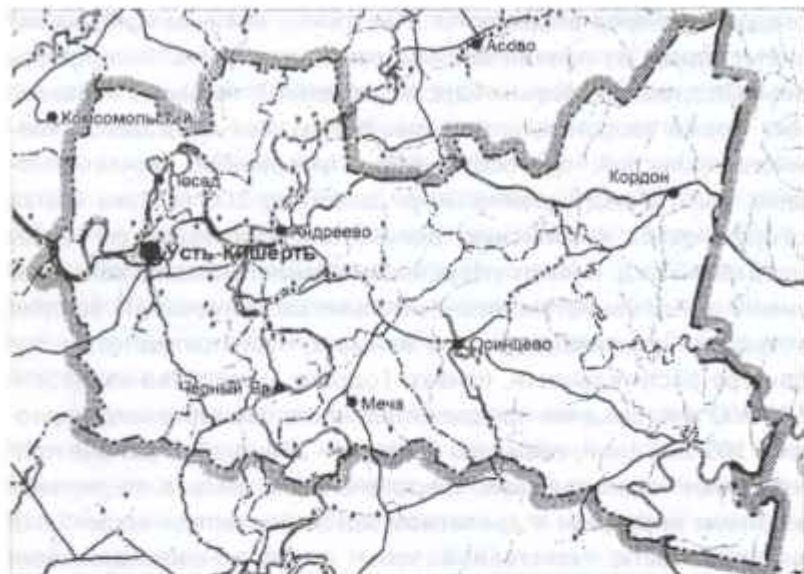


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Кишертский муниципальный район

Административный центр – с. Усть-Кишерть. Муниципальные образования – Усть-Кишертское, Андреевское, Посадское, Осинцовское, Черноярское, Кордонское, Мечинское сельские поселения. Усть-Кишерть находится в 121 км от Перми II. Ведёт начало от Покровского острожка (XVII в.).

Экономико-географическое положение. Кишертский район находится в юго-восточной части Пермского края, граничит на севере с Берёзовским, на западе – с Кунгурским, на юге – с Суксунским районами, а на востоке – с Шалинским районом Свердловской области. Протяжённость его с севера на юг составляет 30 км, а с запада на восток – 50 км. В северной части пересекает железная дорога Москва – Владивосток. Район незначительно удалён от важного межрайонного центра – г. Кунгура.

Природные условия и ресурсы. Значительная часть района лежит в пределах Предуральяского краевого прогиба. Среди

осадочных пород выделяются известняки, наличие которых является одной из причин широко развитого карста. Распространены подземные формы карста (карстовые пещеры) и наземные формы (воронки, котловины, озёра). Рельеф в целом холмисто-увалистый, платообразный с умеренной расчленённостью. Высота над уровнем моря достигает 300 м. Река Сылва сформировала живописную долину, местами имеющую каньонобразный вид. Климат умеренно континентальный с холодной зимой и тёплым летом, незначительно засушливый. На востоке возрастает континентальность климата, что отражается на характере растительности, почвах. Годовое количество осадков – 500–600 мм. Средняя продолжительность безморозного периода – 105–110 дней, снежного покрова – 170 дней. В районе произрастают южно-таёжные пихтово-еловые леса с мелколиственными породами в древесном ярусе. На западе встречается растительность лесостепной зоны с хвойно-широколиственными лесами. Видовой состав лесов: ель, пихта, сосна, лиственница, в подлеске – черёмуха, рябина, берёза, липа, осина. Почвы дерновоподзолистые, местами серые лесные.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены топливно-энергетическими – малыми, законсервированными месторождениями газа (Бруснянское, Кордонское), несколькими малыми месторождениями торфа (Корсаковское, Осинцовское, Низковское). Кроме того, есть месторождения минеральных удобрений (гажи), достаточно крупное резервное месторождение поваренных солей (Шумковское), месторождение ангидрита и гипса поделочного, разнообразных известняков (Камайское, Шарашинское и др.), пильных камней, доломитов для производства цемента (Кишертское и др.), глин кирпичных и огнеупорных, для производства цемента, формовочных и стекольных песков. Большинство месторождений строительного сырья являются небольшими и относятся к категории резервных, распространены они повсеместно. Выделяется категорией запасов Мазуевское крупное месторождение стронция. В старицах по

левобережью р. Сылвы значительные запасы лечебных сероводородных грязей. Водные ресурсы невелики, вода имеет высокую жёсткость, использование её ограничено. Общая площадь лесного фонда 73,4 тыс. га. Общий запас древесины 11 млн м³. Лесной доход незначителен, хотя ранее в районе работал достаточно крупный Кордонский леспромхоз. Рубится как хвойный, так и лиственный лес. Промысловые ресурсы разнообразны, но имеют местное значение. Из объектов охоты можно выделить боровую дичь, встречается пушной зверь – белки, зайцы, лисицы, а также лоси, иногда кабаны. Население собирает лекарственные травы.

Рекреационные ресурсы сосредоточены в долине Сылвы. Это живописный каньон, имеющий скульптурные скальные обнажения, лесные массивы, пляжи, источники минеральных вод. В районе два заказника: «Предуралье» и «Сылвенский», живописные карстовые воронки и озёра (Карасье, Круглое, Малое, Молебное, Провал, Светлая яма и т. д.), примечательные скалы (Ермак, Камайские зубы, Лобач, Межевой, Хоробрый и др.). Для туристов привлекателен сплав по р. Сылва, с посещением «аномальной зоны» у с. Молебка. Большинство памятников природы сконцентрировано в долине Сылвы, среди них 22 – геологических, 5 – ландшафтных, а также 2 – историко-природных охраняемых комплекса.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 12 775 чел. Численность населения в последние годы существенно уменьшилась, что связано, прежде всего, с его высокой смертностью. Число родившихся составляет 10-11, умерших – 21-22 на тысячу жителей. Доля женщины в населении – 53 %, мужчин – 47 %. В районе низкая доля населения в трудоспособном возрасте (менее 50 %) и высокий уровень безработицы. Крупные населённые пункты – села Усть-Кишерть (4,5 тыс. чел.), Посад, Осинцово.

Промышленность. Имеются предприятия лесной, лёгкой, пищевой отраслей, промышленности по производству строительных материалов. Заготовку леса производство лесоматериалов осуществляет ООО «Кордонлес 2» и др. Предприятие лёгкой промышленности – ООО «Верёвочная фабрика» – специализируется на производстве верёвки, шпагата и пакли. Пищевая промышленность представлена ООО «Милс» (производство обработанного жидкого молока), ПОБ «Кишертское объединение» (выпечка хлеба). Работает предприятие по обслуживанию сельского хозяйства (Кишертская МТС). Предприятия ООО «Кишертнеруд» и ООО «Альфа-Гипс» добывают флюсовые и другие известняки. Функционирует ООО «Кишертский кирпич».

Сельское хозяйство. В районе работает около десяти крупных сельхозпредприятий разных форм организации, около десяти подсобных и крестьянско-фермерских хозяйств. Развитие растениеводства на среднекраевом уровне, хотя агроприродные условия для этого имеются. Выращиваются зерновые и зернобобовые, картофель и овощи, однако объёмы производства и урожайности их средние. Так урожайность зерновых всего 11-12 ц с га, картофеля – около 110-115 ц с га. Часть продукции вывозится на перерабатывающие предприятия края. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. Птицефабрика «Кишертская» производит мясо птицы и яйца. Была попытка выращивать уток на специализированной ферме. Объёмы производства и эффективность животноводства в целом ниже среднекраевого уровня.

Транспорт и связь. По электрифицированной двухпутной железной дороге, проходящей через район, осуществляется интенсивное грузовое, а также дальнее и пригородное пассажирское сообщение. Но на большинстве станций и площадках делают остановки только обычные пригородные электропоезда. Станции Шумково и Кишерт обслуживаются скоростным электропоездом и местным поездом сообщения Пермь II - Екатеринбург. Выход на краевую автодорожную сеть обеспечивает

асфальтированная автодорога Семсовхоз – Усть-Кишерть – Красный Яр, которая является основной транспортной осью района. К ней примыкают остальные автодороги местного значения. С соседним Суксунским районом соединяет гравийная дорога Усть-Кишерть – Седа – Суксун.

Районный центр имеет автобусное сообщение с Пермью и со всеми центрами сельских поселений кроме, Кордонского (последний находится на железной дороге и связан с Усть-Кишертью пригородными электропоездами). Помимо этого часть центров поселений (преимущественно в восточной части района) имеют автобусное сообщение со станцией Шумково. Кишертский район пересекает несколько магистральных газопроводов.

Работает 12 отделений связи, степень обеспеченности фиксированной телефонной связью невысока, но население использует мобильную связь.

Социальная инфраструктура. Главный вид благоустройства квартир и индивидуальных домов в Кишертском районе – наличие водопровода. Этот показатель несколько превышает 50 %, но оборудованность канализацией, центральным отоплением, горячим водоснабжением существенно ниже. Несколько лучше положение с обеспеченностью жильём – 18-19 м² на чел., хотя в районе довольно много аварийного и ветхого жилья. Развитие сфер культуры, образования, здравоохранения находится на среднекраевом уровне, но здесь менее остро, чем в некоторых периферийных сельских районах стоит кадровая проблема. В районе функционирует около 40 общеобразовательных учреждений, два десятка детских клуба. В 2002 г. организован филиал профессионального училища № 86 г. Кунгура. Имеются районная больница, фельдшерско-акушерские пункты. Работает дом отдыха «Красный Яр». В районе находится несколько археологических памятников, относящихся к Сылвенской культуре: городища «Лобач» (IX–X вв.), Грибушинское (X–XVI вв.), Шумковская стоянка – селище (2 тыс. до н. э., X–XII вв.). Из архитек-

турных памятников наибольшую ценность представляет Спаская церковь в русско-византийском стиле, построенная во второй половине XIX в. в с. Спас-Барда.

Уровень жизни населения в районе невысокий: по большинству его показателей, которые предлагает официальная статистика (номинальная среднемесячная заработная плата, среднедушевой денежный доход), а также по степени развития социальной инфраструктуры район находится в четвёртом десятке муниципальных образований.

Размещение хозяйства и расселение. Хорошо освоены и плотно заселены земли вдоль р. Сылвы и её притока Барды, западная и центральная часть района. Преобладает сельскохозяйственное использование земель. Слабо заселена восточная, залесенная, часть района. На территории преобладают сельскохозяйственные поселения, вдоль железной дороги – стационарные и лесные посёлки. Большинство промышленных и иных предприятий расположено в районном центре.

Дальнейшее развитие агропромышленного комплекса района требует внедрения новых технологий, создание на их основе перерабатывающих предприятий, без чего невозможно кардинально повысить экономическую эффективность данного сектора. Перспективными могут оказаться разработка месторождения и добыча целестиновых руд. Однако ёмкость рынка данного вида руд может оказаться небольшой. Перспективным представляется использование богатого рекреационного потенциала района.

Начавшееся развитие туристско-рекреационной зоны «Молёбка» должно быть подкреплено инфраструктурным обустройством. В первую очередь необходимо включить в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения дороги, обеспечивающие доступность к зоне, и провести их реконструкцию.

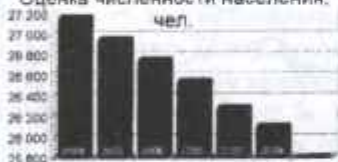
Красновишерский муниципальный район



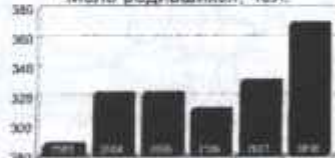
Центр - город Красновишерск

Общая площадь земель, кв. км	15 375,5
Доля в крае	9,6%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	25 815
Доля в крае	01,0%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	1,7
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	5 554
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	215,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	220
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	8,5

Оценка численности населения, чел.



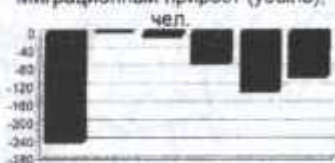
Число родившихся, чел.



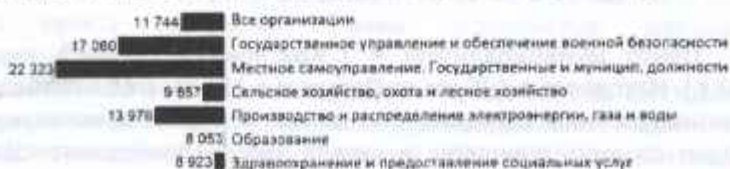
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Красновишерский муниципальный район

Центр муниципалитета – г. Красновишерск (с 2 июля 1942 г.). Находится в 426 км от Перми и в 121 км от ближайшей железнодорожной станции – Соликамск. Возникновение города связано со строительством в начале 1930 г. Вишерского ЦБК.

Муниципальные образования: Красновишерское городское поселение, Верх-Язьвинское, Вишерогорское, Усть-Язьвинское, Вайское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Красновишерский район расположен в северо-восточной части Пермского края. Граничит на северо-западе с Чердынским, на юге с Соликамским и Александровским районами, на востоке – со Свердловской областью, на севере с республикой Коми. Протяжённость в широтном направлении – 147 км, в меридиональном 210 км. Район относится к числу наиболее удалённых территорий края. Его экономико-географическое положение является одной из главных причин, сдерживающих социально-экономическое развитие.

Природные условия и ресурсы. Красновишерский район расположен в предгорьях и горах Северного Урала, в бассейне реки Вишеры. Для восточной части района характерен сильно расчленённый высокогорный рельеф, в западной части преобладают полого-холмистые низкие гряды высотой 190-220 м, разделённые неглубокими широкими речными долинами. Климат умеренно континентальный, по мере продвижения на восток он становится более суровым. Среднегодовая температура – 0,1°C, среднегодовое количество осадков – 550-700 мм, снежный покров достигает 1-2 м, грунт промерзает от 0,6 до 2 м. Сумма активных температур 1000-1500°. Речная сеть района относится к бассейну реки Камы. Главная водная артерия – р. Вишера, протекает вдоль северной границы района, её протяжённость около 280 км. Основные притоки (реки Язьва, Акчим, Большой Колчим, Б. Шугор, Велс, Улс и др.) относятся по режиму к типу рек с одним большим пиком. Большие площади в юго-западной части района заняты болотами. В растительном покрове преобладают пихтово-еловые леса с примесью берёзы, осины, кедра, лиственницы, рябины, черёмухи и др., которые сменяют в высокогорных районах луга. Юго-западная часть района занята сосняками. Почвы подзолистые, дерново-подзолистые и др.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями нефти и газа, в том числе газа конденсата: Гагаринским (малое разрабатываемое), Гежским (крупное, разрабатываемое).

мое), Маговским (среднее, разрабатываемое) и др., небольшими месторождениями торфа: Гагаринским, Губдорско-Колыванским, Булатовским и др. Имеются месторождения строительных материалов: строительного песка, песчано-гравийных смесей, кирпичных глин, огнеупорных известняков, мрамора, цитрина, офиокальцита. Большое значение для экономики района имеют месторождения золота и алмазов: Велсовская группа небольших месторождений золота и др., Больше-Колчимское, Больше-Шугорское, Акчимское месторождения алмазов. Кроме того, есть Кутимское и Шудымское месторождения железа, Чувальское месторождение марганцевых руд, месторождения подземных вод. Лесные ресурсы района значительны. Он занимает второе место в крае по общей площади лесного фонда, общему запасу древесины, размерам расчётной лесосеки, и третье – четвёртое по объёмам лесного дохода.

Значительным рекреационным потенциалом обладают р. Вишера, горно-таёжная зона района. На восточной окраине района расположен хребет Кваркуш, являющийся комплексным памятником природы. На относительно небольшой охраняемой площади (30 тыс. га) сконцентрированы почти все виды природных ландшафтов, которые можно встретить в горах Северного и Среднего Урала. Флора охраняемой территории насчитывает около 300 видов, из них 60 редких, реликтовых и эндемичных для Урала. В северо-восточной части района создан заповедник «Вишерский» – один из крупнейших в России.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 22 551 чел. Демографическая ситуация в районе достаточно сложная. Население района быстро уменьшается ввиду невысокой рождаемости – 11-12 и высокой смертности – 17-22 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении составляет – 47.5 %, женщин – 52.5 %. Треть населения района – сельское (9.6 тыс. чел). Уровень безработицы выше среднекраевого.

В национальном составе населения района преобладают русские (89 %), проживают также украинцы, белорусы, татары, коми-пермяки и др.

Крупные населённые пункты: г. Красновишерск (18.3 тыс. чел.), п. Вая, п. Северный Колчим, п. Усть-Язьва, с. Верх. Язьва. В

районе происходит интенсивное сокращение рабочих мест. Значительного увеличения количества вакансий не намечается.

Промышленность. Отраслями специализации района являются алмазодобывающая, нефтегазодобывающая, лесная и деревообрабатывающая промышленность. Представлена также здесь пищевая промышленность.

Добычу алмазов в районе осуществляет ЗАО «Уралалмаз». Нефть и газ добывают подразделения ОАО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Предоставление услуг по бурению, связанному с добычей нефти, газа и газового конденсата осуществляет ТООП ЗАО "УД-МУРТНЕФТЬ-БУРЕНИЕ". Основное предприятие лесной и деревообрабатывающей промышленности – ООО «Вишерский целлюлозно-бумажный завод» прекратил работу. Заготовкой и обработкой древесины занимаются многочисленные малые и микропредприятия. Много древесины вывозится на Соликамский ЦБК.

Предприятия пищевой промышленности – ООО «Вишеромолоко» и МУУП «Красновишерский хлебокомбинат», ООО «Вишера Гарант Хлеб», ООО «Завод минеральных вод "Кристалл"».

Сельское хозяйство. В районе сохранились только подсобные предприятия, работают несколько крестьянско-фермерских хозяйств. Небольшое количество кормового зерна, картофель и овощи выращиваются населением для местных нужд. Урожайность ниже среднерегионального уровня. Немалое значение для пополнения бюджета семей имеет сбор ягод и грибов. Животноводство обеспечивает потребности местного населения примерно на 40 %. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица, большей частью в личных подсобных хозяйствах.

Транспорт и связь. Основной вид транспорта в районе – автомобильный. Связь с региональной автодорожной сетью обеспечивает асфальтированная дорога Красновишерск – Соликамск. По ней осуществляется движение автобусов до Перми, Березников, Соликамска, Чердыни. На территории района от названной дороги отходит трасса на Чердынь, а также внутрирайонные дороги: на Усть-Язьву (асфальтированная), Антипино (асфальтированная, с гравийным ответвлением на Северный

Колчим). По названным дорогам регулярно курсируют автобусы от Красновишерска до Усть-Язвы, Берёзовой Старицы, Булатово, Антипино, Ваньковой, Северного Колчима.

Наиболее удалённые центральные и восточные районы связаны с райцентром гравийной автодорогой Красновишерск – Вая, причём переправа через Вишеру обеспечивается временным мостом. От Ваи идёт гравийная дорога до самого северо-восточного поселения края – п. Велса. Эта дорога имеет несколько подъездов к Вишере. Один из основных – гравийная дорога до берега в районе п. Вишерогорск. Связь с правым берегом в этой части района обеспечивается грузовым паромом или понтонным мостом. Регулярное автобусное сообщение осуществляется из Красновишерска до поселков Вая, Вишерогорск. Интенсивность автобусного сообщения в последние годы значительно снизилась. От Вишерогорска гравийная дорога идёт вдоль правого берега Вишеры до д. Романиха. Внутригородское автобусное сообщение представлено в г. Красновишерске двумя маршрутами.

В весенний период грузовые перевозки осуществляются и по р. Вишере (главным образом от Красновишерска до устья Вишеры).

Вследствие большой площади района отделения связи многочисленны. Обеспеченность домашними стационарными телефонами средняя. Развивается мобильная связь, устанавливаются космические телефоны.

Социальная инфраструктура. Около 50-60 % квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, канализацию, центральное отопление. Обеспеченность населения общей площадью достаточно высокая – более 20 м² на человека.

Материально-техническая база здравоохранения, образования, культуры и торговли находится на среднекраевом уровне развития. Основные проблемы социальной сферы связаны с человеческим фактором. Не хватает врачей, работников культуры, воспитателей в детских садах. В систему образования района помимо школ и детских дошкольных учреждений входят Красновишерский филиал Соликамского технологического техникума и профессиональное училище № 46. В 2008 г. построено новое здание детской музыкальной школы.

Основные культурные достопримечательности районного центра – Красновишерский краеведческий музей и Красновишерская картинная галерея. В 1999 г. начал работу культурно-спортивный комплекс. Музей открыт в 1980 г. Ежегодно проводится 8-9 выставок по истории г. Красновишерска и Пермской губернии. С октября 1999 г. при музее работает вновь созданный фольклорный коллектив «Наберушка». Картинная галерея образована в 1995 г. на основе общества самодеятельных художников. Здесь проводятся выставки разной тематики. В выставках активное участие принимали самодеятельные художники Вишерского края, садоводы-любители, учащиеся училища и школ. Регулярно читаются лекции по искусству.

При содействии ОАО «ЛУКОЙЛ» в Красновишерске начато строительство крытого катка с искусственным льдом.

Уровень жизни населения района относительно высокий. Выше среднекраевого уровня находятся среднемесячная заработная плата, среднедушевой денежный доход, розничный товарооборот на душу населения, хотя названные параметры не вполне соответствуют сложным природным и иным условиям жизнедеятельности населения региона.

Размещение хозяйства и расселение. Территория района заселена дисперсно, хотя большая её часть (за исключением горного северо-востока) вовлекалась в интенсивный хозяйственный оборот. Наиболее плотно заселён район Красновишерска (поселения расположены главным образом на р. Вишере). В районном центре находятся большинство промышленных предприятий. В районе Красновишерска ЗАО ведутся добыча нефти и газа, здесь же осуществляется рубка леса, имеет место и сельскохозяйственное использование земель.

Сравнительно густая сеть поселений протянулась на юге района, вдоль реки Язьвы. Основное сельскохозяйственное производство сосредоточено здесь. Восточнее этой полосы расселения расположен посёлок лесозаготовителей и алмазодобытчиков Северный Колчим. В этой части территории ведётся рубка леса, а на реках, притоках Язьвы, – добыча алмазов, используются промысловые ресурсы.

В центре и на востоке района редкие поселения расположены по р. Вишере, на автодороге Красновишерск – Вая – Велс.

Это главным образом лесопромышленные посёлки (Вая, Велс, Мухиха, Сыпучи). Заготавливается деловая древесина, используются промысловые ресурсы, на притоках Велса добываются алмазы. Наиболее удалённая северо-восточная часть района заповедна. Здесь расположен крупнейший в России Вишерский заповедник.

Не менее важное место в экономике района занимает нефтегазодобывающая отрасль. Реорганизация предприятий нефтегазодобывающей отрасли, проводимая в отрасли, положительно отразилась на производстве. Наблюдается рост добычи нефти. В связи с истощением Цепельского месторождения принимаются меры по ограничению промышленного потребления газа. Предполагается использовать и попутный газ нефтяных месторождений.

Социально-экономические проблемы развития. Район отличается от других северных территорий края и Коми-Пермяцкого автономного округа относительно диверсифицированной структурой экономики, хотя в большинстве имеющихся отраслей представлены лишь начальные стадии производства. Ведущее место в структуре промышленного производства принадлежит добыче алмазов и драгоценных металлов. Актуальной проблемой «Уралалмаза» является обеспечение его сырьевой базой. Темпы добычи алмазов значительно превышают темпы прироста запасов. Нефтяники эксплуатируют Гежское месторождение, на котором в 80-х гг. были проведены ядерные взрывы. Для обеспечения радиационной безопасности требуются значительные финансовые ресурсы.

Сложная социально-экономическая ситуация сложилась в лесозаготовительных посёлках. До начала приватизации лесозаготовительные предприятия обеспечивали 80 % бюджетных поступлений, на их балансе практически полностью находилась вся социальная инфраструктура лесопромышленных поселений. Основные причины уменьшения объёма лесозаготовок – возникновение проблем сбыта, несвоевременные расчёты за поставленную древесину, высокая себестоимость продукции из-за отдалённости участков, отсутствие дорог, рост цены на ГСМ, запасные части. Все это обусловило убыточность лесозаготовительных предприятий. В настоящее время лесозаготовки ведут-

ся в основном вахтовым методом. Так, приход в район крупного лесопользователя (ОАО "Соликамскбумпром") не привёл к существенному изменению занятости населения в лесных посёлках, так как применение высокоэффективных технологий в заготовке древесины, предполагает меньшее использование людских ресурсов, но требует специалистов высокой квалификации, которых в лесных посёлках нет. Частично проблему решает появление многочисленных предприятий в этой сфере.

Важнейшими проблемами в районе являются ремонт жилья и содержание инженерных сетей и коммуникаций, как в Красновишерске (значительная часть горожан проживает в бараках), так и в лесных посёлках. Эти сети строились, как правило, хозяйственным способом, без должного оформления проектов и исполнительских схем. Кризис лесопромышленного комплекса привёл к обострению проблемы содержания автодорог, переданных на баланс сельских поселений. Необходимо строительство новых автодорог на востоке и северо-востоке района, капитальный ремонт автодороги Красновишерск – Вая. Среди других проблем следует выделить вопрос о неэффективности и свёртывании сельскохозяйственного производства. Работа по созданию фермерских хозяйств результатов не дала.

Для Красновишерска наиболее актуально возрождение производственных функций на основе инновационных технологий. При этом в экономике города должно возрастать значение туризма. Вишера – основная туристско-рекреационная ось района – обладает потенциалом национального и даже европейского уровня. Для некоторых поселков, расположенных на реке, туристско-рекреационная функция может стать в среднесрочной перспективе пропульсивной.

Будущее развитие района не исключает экстенсивных подходов, так как территория обладает богатым природно-ресурсным потенциалом. Наиболее перспективный проект – разработка Улсовско-Вёлсовской зоны с месторождениями золота, мрамора, полиметаллов, значительными запасами леса.

Краснокамский муниципальный район



Центр - город Краснокамск

Общая площадь земель, кв. км 956,3

Доля в крае 0,6%

Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел. 70 569

Доля в крае 2,6%

Плотность населения, чел. на 1 кв. км 73,8

Оборот организаций, 2008 г., млн руб. 9 622

Доля в крае 0,9%

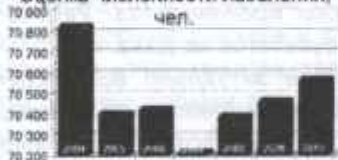
На душу населения, тыс. руб. 136,3

Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб. 723

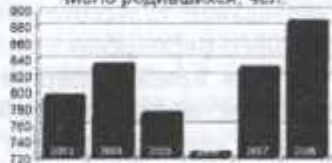
Доля в крае 0,5%

На душу населения, тыс. руб. 10,2

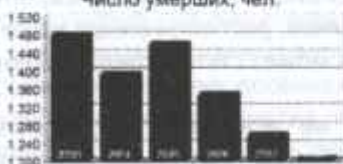
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



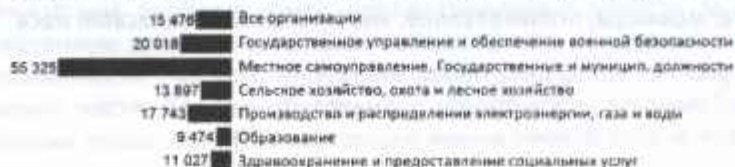
Число умерших, чел.

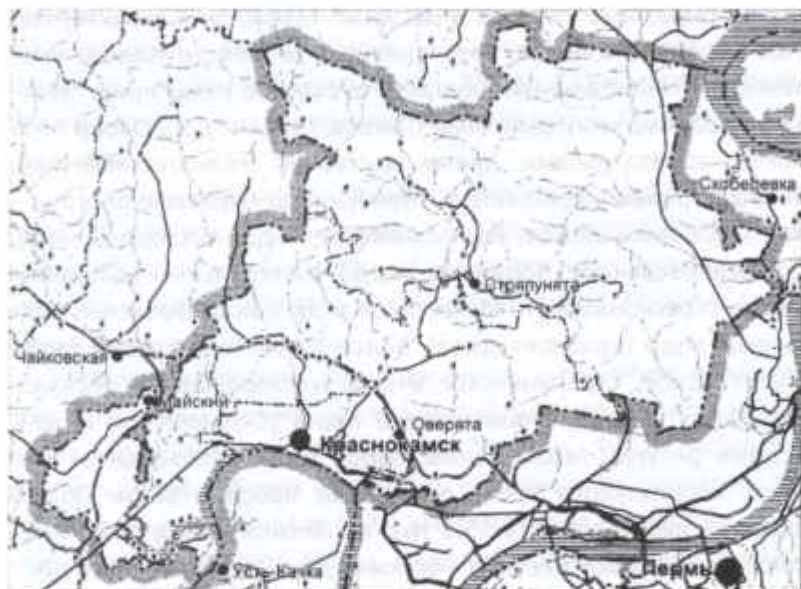


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Краснокамский муниципальный район

Центр муниципалитета – г. Краснокамск, образован в 1938 г. Находится в 35 км от Перми и 10 км от железнодорожной станции Оверята на железнодорожной линии Пермь – Киров. Город возник с началом строительства Камского ЦБК и до июня 1933 г. носил название Бумстрой. Муниципальные образования: Краснокамское, Оверятское городские поселения, Майское, Стряпунинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Краснокамский район занимает центральное положение в крае. Он расположен на правом берегу Камы, пересекается магистральными железной и автомобильной дорогами, проходящими из центральных в восточные районы России. Ближайшими соседями Краснокамска являются г. Пермь, Пермский, Добрянский, Ильинский, Нытвенский районы.

Природные условия и ресурсы. Территория характеризуется равнинным сильно расчленённым рельефом. Климат умеренно континентальный. Речная сеть помимо Камы представлена её небольшими притоками (Ласьва, Гайва и др.). Около 63 % земель занято лесами, преимущественно мелколиственными. Почвы дерново-подзолистые. Минерально-сырьевые ресурсы – нефть (Северокамское, Краснокамское и др. месторождения), газ (Северокамское, Зоринское и др.), минеральные удобрения – гаша (Краснокамское, Матросское и др.), йодо-бромные подземные воды (Краснокамское), более 20 месторождений торфа (Бурыгинское, Стряпунинское и др.), месторождения песчано-гравийных смесей, строительного песка (Сюзьвинское и др.). Водные ресурсы ограничены. Забор воды производится в р. Кама, используются также подземные пресные воды. Общая площадь лесного фонда 55,9 тыс. га. Лесной доход незначителен. Промысловые ресурсы – боровая дичь, лоси, лисицы и др.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 70 286 чел. Большая часть населения района проживает в г. Краснокамске. Восточная часть района практически не имеет постоянного населения (кроме дачников Краснокамска и Перми). Сельское население составляет около 18 %. Число родившихся – 13 чел., число умерших – 17 чел. на тысячу жителей в год. Таким образом, естественный прирост отрицательный. Невелика и численность населения в трудоспособном возрасте – около 46 %. Доля мужчин в населении – 45 %, женщины – 55. Русские составляют большинство населения (88 %), далее следуют татары, коми-пермяки, башкиры и др. Крупные поселения – г. Краснокамск (53,7 тыс. чел.), посёлки Оверята (4,6 тыс.), Майский (5,4 тыс.), села Стряпунята, Мысы, Чёрная. Имеет место миграционный прирост населения. Уровень безработицы – 2,2 %.

Уровень жизни населения, определяемый номинальной среднемесячной заработной платой, среднедушевым доходом,

розничным товарооборотом на душу населения, в целом выше среднекраевого. Число собственных легковых автомобилей на тысячу чел. выше среднекраевого – 159 ед. (11-е место в крае). Наличие квартирных телефонов на тысячу чел. – 252 ед. (4-е место в крае).

Посёлок Майский – один из наиболее современных в сельской местности края – имеет сеть предприятий социальной инфраструктуры и современные благоустроенные жилые дома с коммунальными удобствами, санаторий-профилакторий, среднюю и музыкальную школы.

Промышленность. Ведущее место в структуре промышленности принадлежит целлюлозно-бумажной отрасли (ОАО «Целлюлозно-бумажный комбинат “Кама”», ФЛ «Краснокамская бумажная фабрика “Гознак”»), комплексу по производству строительных материалов (ОАО «Пермтрансжелезобетон», ОАО «Краснокамский завод ЖБК»), пищевой промышленности (ОАО «Кэлми», ООО «Краснокамскхлеб»). Кроме того, в районе представлены машиностроение (ОАО «Краснокамский машиностроительный завод», ОАО «Спецнефтехиммаш», ОАО «КЗ Нефтегормаш», ЗАО «Пермская компания нефтяного машиностроения»), цветная металлургия (ОАО «Краснокамский завод металлических сеток»), химическая промышленность (ЗАО «Карбокам-Пермь», ООО «Оксоль»), полиграфическая промышленность (ООО «Краснокамская полиграфическая компания, ОАО «Полиграфист»), энергетика (ФЛ Закамская ТЭЦ-5 ОАО «ТГК-9» – основной поставщик теплоэнергоресурсов в городе). В большинстве перечисленных отраслей и лесном комплексе работают несколько малых и микропредприятий предприятий.

ООО «Целлюлозно-бумажный комбинат “Кама”» производит газетную стандартную и “пухлую”, офсетную, а также; электродную целлюлозу и лигносульфонаты технические жидкие и порошкообразные. ФЛ «Краснокамская бумажная фабрика “Гознак”» выпускает ценные виды печатной, писчей и чертёжной бумаги, бумагу для офсетной печати, ксероксов, разно-

образные виды товаров народного потребления – тетради, альбомы, блокноты.

ОАО «Краснокамский завод металлических сеток» специализируется на выпуске металлических и синтетических формирующих сеток для бумагоделательных машин и других отраслей. На ОАО «Краснокамский машиностроительный завод» производится ремонт нефтепромыслового и нефтеперерабатывающего оборудования. ОАО «Спецнефтехиммаш» изготавливает нефтеперерабатывающее оборудование, нефтеаппаратуру, химоборудование.

ОАО «Кэлми» – одно из ведущих предприятий пищевой промышленности края, специализирующихся на производстве колбасных изделий, мясных полуфабрикатов, мяса и мясопродуктов первой категории, а также пищевого жира, сухих животных кормов.

Химическая промышленность представлена ЗАО «Карбокам-Пермь» с производством карбоксилметилцеллюлозы. На базе АО «Завод бытовой химии» созданы малые предприятия ООО «Полиграфист» (выпуск полиграфической продукции) и ООО «Оксоль» (выпуск лаков и красок).

Сельское хозяйство. В Краснокамском районе работает 5 сельхозпредприятий и 10 крестьянско-фермерских хозяйств. Растениеводство городского округа выделяется валовым сбором овощей (до 40 тыс. т, 2-е место в крае), картофеля (до 120 тыс. т, 3-е место), высокой урожайностью овощей (250-300 ц с га). Основная специализация животноводства – свиноводство (свинокомплекс «Пермский», 1-е место в крае по поголовью, 140 тыс.), надои молока на одну корову достигают более 3500 кг в год. На племенной ферме разводят свиней белорусской черно-пестрой, крупной белой и других пород. Два откормочных комплекса дают более 10 тыс. т мяса в год. Имеются комбикормовый завод, цех по производству колбас, копченостей, консервов.

Транспорт и связь. По железной дороге Москва – Владивосток (электрифицированной, двухпутной) осуществляется интенсивное грузовое, а также дальнее и пригородное пассажирское сообщение. Основная железнодорожная станция в районе – Оверята. От главной железной дороги имеется подъезд непосредственно к г. Краснокамску, в настоящее время используемый только для перевозки грузов. По федеральной автомагистрали (подъезд к г. Перми от автодороги «Волга») осуществляется движение пригородных и междугородных автобусов из Перми в северо-западные, западные, юго-западные районы края, Коми-Пермяцкий округ, а также города Республики Коми, Удмуртии, Татарстана, Чувашской Республики, Кировской и Самарской областей. От федеральной автомагистрали идут дороги с асфальтобетонным покрытием до п. Майский и далее в Нытвенский район до с. Ананичи (с ответвлениями до Оверят, Екимят), других населённых пунктов. По всем дорогам осуществляется автобусное сообщение. Пристань Краснокамск обслуживается в летний период судами пригородной линии Пермь – Заречный. Внутригородское автобусное сообщение осуществляется по 11 маршрутам. Число отделений связи – 12, квартирных телефонов – 17,1 тыс.

Социальная инфраструктура. Ведётся достаточно активно жилищное строительство (СМУ, ПМК). Около 80 % квартир и индивидуальных жилых домов имеют горячую воду и канализацию. Обеспеченность жильём фондом – 17,4 м² на чел. Относительно неплохо в городе развита торговля и здравоохранение (среднекраевой уровень), недостаточна материально-техническая база дошкольного воспитания (нехватка мест в дошкольных учреждениях), культуры. Краснокамское муниципальное образование имеет определённую базу для подготовки кадров – Краснокамский целлюлозно-бумажный техникум, другие учебные учреждения профессиональной производственно-технической подготовки, филиал Московского института экономики, менеджмента и права.

В музыкальной школе города обучают детей по 10 специальностям. В школе искусств открыто 5 отделений. В городе действуют также детская театральная школа, центр детского творчества. В п. Майский есть детская школа искусств, в п. Оверята – музыкальная школа и ДЮСШ. В Краснокамске функционирует краеведческий музей с интерактивной экспозицией «Коммунальная квартира». В 1998 г. по инициативе художника И.И. Морозова открылась картинная галерея. Имеются все условия для занятий спортом (стадион на 10 тыс. мест, плавательный бассейн), и разных форм отдыха (некоторые предприятия имеют свои профилактории).

Социально-экономические проблемы развития. Краснокамский район располагает достаточно мощным промышленным потенциалом при относительно диверсифицированной структуре экономики. Вместе с Пермью Краснокамск является ядром Пермской агломерации, и почти вся территория района входит в состав центральной агломерации региона. Решению основных социально-экономических проблем препятствует высокая задолженность предприятий, недостаточность инвестиций. Требуется повышение эффективности системы управления и обслуживания в ЖКХ, дальнейшее строительство жилья и предприятий инфраструктуры, водоводов и водозаборов, газопроводов, дорог. Остро стоит экологическая проблема, связанная с деятельностью Целлюлозно-бумажного комбината и торфоразработками.

Крупные населённые пункты района (Краснокамск, Майский, Оверята, Мысы) должны быть в большей степени интегрированы в Пермскую агломерацию. С учётом более высокого качества среды в этих населённых пунктах могут быть организованы филиалов вузов, размещены опытно-конструкторские и научно-лабораторные базы.

Кудинский муниципальный район



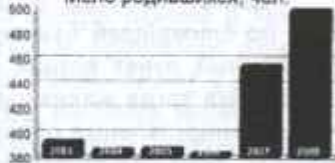
Центр - посёлок Кудеа

Общая площадь земель, кв. км	2 616,7
Доля в крае	1,6%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	30 360
Доля в крае	1,1%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	11,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	14 619
Доля в крае	1,4%
На душу населения, тыс. руб.	481,5
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	236
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	7,8

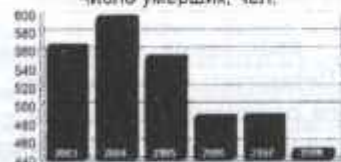
Оценка численности населения, чел.



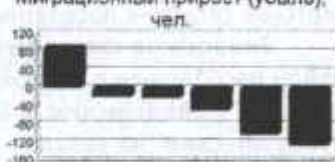
Число родившихся, чел.



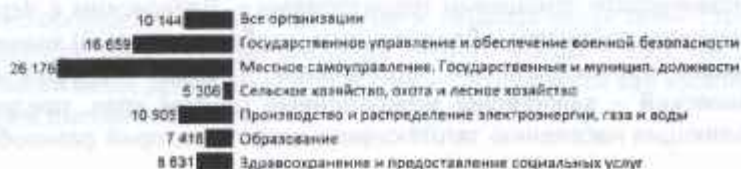
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



разные услуги. Через район проходит железная дорога, соединяющая центр страны с восточными районами. Имеется несколько автомобильных дорог, транзитного значения, в том числе единственная дорога, обеспечивающая кратчайший путь из Пермского края в Башкортостан. К недостаткам экономико-географического положения района можно отнести его удалённость от краевого центра.

Природные условия и ресурсы. Район расположен в равнинно-холмистом Предуралье, в восточной части Средне-Русской возвышенности, в основном на Буйской равнине, а на востоке – частично на отрогах Тулвинской возвышенности. Для южной и западной частей территории характерен спокойный, равнинный рельеф. Север и восток Куединского района имеют сложный рельеф, обусловленный наличием увалов, овражно-балочной сети, множества мелких рек, позволяющих обеспечить водой не только сельское хозяйство. Климат района умеренно континентальный со снежной зимой и тёплым летом. Средняя температура июля – более 20°C. Сумма активных температур – около 1900°C. Крупных рек нет. Небольшие реки в большинстве своём берут начало на севере района и текут в южном направлении, являясь камскими притоками второго, третьего и более высоких порядков. Район лежит в подзоне темнохвойно-широколиственных лесов. Имеются многочисленные заросли орешника, широко представлены сосняки. Почвы дерново-слабо-подзолистые, местами серые лесные.

Основные природные ресурсы района – топливные. Разведано и оценено более полутора десятков месторождений нефти и газа. Несколько из них по размерам относятся к крупным и средним, разрабатываются с начала 1960-х гг. (Быркинское, Гондыревское, Красноярско-Куединское, Кустовское, Москудынское, Шагиртско-Гожанское). Широко распространены небольшие месторождения торфа (более 30). Куединское месторождение подземных вод эксплуатируется с 1982 г. Есть месторождения гажы, кирпичных и керамзитовых глин, строительного песка. Общая площадь лесного фонда – 93,1 тыс. га. Общий запас древесины – 11,6 млн м³. Вырубается как хвойный, так и лиственный лес.

Особо охраняемые природные территории. Район отличается природным разнообразием, в нем имеются интересные природные объекты. Так, заказник «Ирмиза» площадью в 32,5 тыс. га, богат дичью и предназначен для воспроизводства зверей и птиц типичных для данной зоны. Ботанические памятники природы представлены Аряжским дубово-еловым лесом (реликтовые виды растений с участием дуба в древостое), примечателен памятник природы – «Дубовая гора» (остатки дубового леса).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 26 951 чел. Население ежегодно убывает на 600-700 чел. Рождаемость – несколько более 16 чел. (11-12 место в крае), а смертность – около 15 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении – 48 %, женщин – 52. Около 70 % населения – сельское. Доля трудоспособного населения составляет около 60 %. Уровень безработицы высокий (3 %). По национальному составу население разнородно. Здесь проживают русские, башкиры, татары, удмурты и др. Крупные населённые пункты: пгт Куеда (9,8 тыс. чел.), села Б. Уса, Б. Гондырь, Б. Кусты, Старый Шагирт.

Промышленность и сельское хозяйство. В районе ведётся добыча нефти (ЦДНГ № 2 и 9 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»). Хорошо представлена пищевая промышленность: «Куединский мясокомбинат» (производство мяса, полуфабрикатов, фарша, вырезки), «Куединский продукт» (переработка и консервирование овощей), ООО «Куеда» (производство муки). В районном центре функционирует ООО «Печать» (полиграфия).

Район ярко выраженный агропромышленный, сельскохозяйственный. Насчитывается 26 сельхозпредприятий и около 150 фермерских хозяйств. Район выделяется производством зерновых и зернобобовых, хотя урожайность этих культур невысокая. Кроме того, выращивают картофель, овощи, причём урожайность последних – одна из самых высоких в крае. Разводится крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. По поголовью скота и объёмам производства мяса и молока район занимает передовые позиции в крае. Продуктивность скота средняя. По

совокупности показателей сельское хозяйство можно характеризовать как экстенсивное.

Строительные и подрядные работы выполняют ЗАО «Галс-Н», ООО «Агропромстрой», ООО «Башнефтепромстрой», ООО «Коопстройтель», ООО «Куюдинская ПМК-4», ООО «СМУ-4», ООО «Уралстрой», небольшие частные строительные предприятия.

Транспорт и связь. По югу проходит электрифицированная двухпутная железная дорога Москва – Казань – Екатеринбург. На станции Кюеда делают остановку некоторые скорые и пассажирские поезда. По дороге осуществляется движение пригородного поезда Янаул – Красноуфимск. Основная автомобильная дорога Чернушка – Большая Уса проходит через районный центр и в Большой Усе примыкает к дороге краевого значения Кукуштан – Чайковский. От указанной дороги недалеко от Кюеды начинается гравийная дорога до Барды, и асфальтированная дорога, идущая в населённые пункты западной части района до Урады. С ней соединяются многочисленные внутрирайонные дороги, имеющие гравийное покрытие. В Кюеде начинается асфальтированная магистраль в Башкортостан. Слабо развита транспортная сеть в северо-восточной части района.

Куюдинский район обслуживается междугородними и пригородными автобусными маршрутами Пермь – Кюеда, Пермь – Большая Уса – Кюеда, Ижевск – Уфа, Ижевск – Стерлитамак (Башкортостан), Бирск (Башкортостан) – Екатеринбург, Чайковский – Чернушка, Чайковский – Кюеда, Пермь – Уфа, Пермь – Оренбург, Пермь – Нефтекамск, Чернушка – Старобалтачево (Башкортостан), Кюеда – Янаул, Пермь – Чайковский, Чернушка – Кюеда, Чайковский – Екатеринбург, Чайковский – Челябинск. Из Кюеды автобусы идут также до центров поселений и некоторых населённых пунктов. Работает 28 отделений связи. Обеспеченность жителей стационарными телефонами – на среднекраевом уровне, развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. На одного жителя в среднем приходится 17 м² жилой площади, что ниже среднего уровня в крае. Обеспеченность жилого фонда «удобствами» невысокая. Примерно 40 % квартир и индивидуальных домов оборудованы водопроводом, менее 20 % – канализацией и централь-

ным отоплением, лишь несколько процентов – горячим водоснабжением. Материально-техническая база здравоохранения и культуры находится на среднекраевом уровне, но не хватает квалифицированных специалистов, в том числе врачей, среднего медицинского персонала.

В районе есть 30 общеобразовательных дневных учреждений, профессиональное учебное заведение. На территории района находится дом-усадебка Дягилевых (с. Бикбарда).

Уровень жизни в районе, судя по средней зарплате, денежным доходам, розничному товарообороту, невысокий, но у многих жителей велик доход от ведения личного подсобного хозяйства. Обеспеченность населения собственными автомобилями, квартирными телефонами ниже среднекраевого уровня.

Размещение хозяйства и проблемы развития. Характер производства обусловил довольно равномерное размещение населения по территории. Несколько выше плотность населения в южной части района, прилегающей к железной дороге. Мало заселена лишь залесенная западная окраина района. Из других населённых пунктов выделяется с. Большая Уса – бывший центр упразднённого района.

Все промышленные предприятия Куединского района размещены в районном центре. Преобладает сельскохозяйственное использование земель. В южной, юго-западной и центральной частях района ведётся добыча нефти.

В сельском хозяйстве наиболее острыми являются следующие проблемы: низкие темпы обновления основных производственных фондов, острая нехватка оборотных средств, высококвалифицированных кадров, значительные долги сельхозпредприятий. Верхние стадии агропромышленного производства в последние годы развиваются, но учитывая значительный аграрный потенциал района должны модернизироваться быстрее.

Требует совершенствования инженерная и транспортная инфраструктура, особенно автодорожная сеть местного значения. Возникают проблемы в развитии экологической инфраструктуры района, обостряется проблема безработицы при существенной нехватке высококвалифицированных специалистов почти во всех сферах хозяйственной деятельности.

Кунгурский муниципальный район

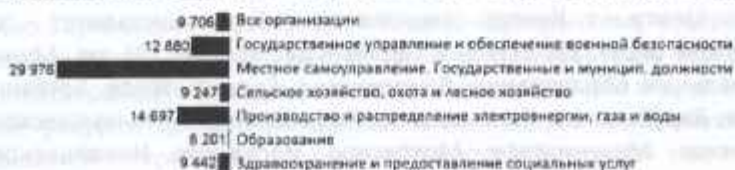


Центр - город Кунгур

Общая площадь земель, кв. км	4 391,3
Доля в крае	2,7%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	46 653
Доля в крае	1,7%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	10,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	1 736
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	37,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	759
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	16,3



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Кунгурский муниципальный район

Центр – г. Кунгур, самостоятельный муниципалитет – городской округ. До станции Пермь-II расстояние 101 км. Муниципальные образования: Бырминское, Голдыревское, Ергачинское, Зарубинское, Калининское, Комсомольское, Кылысовское, Ленское, Мазунинское, Моховское, Насадское, Неволинское,

Плехановское, Сергинское, Тихановское, Троельжанское, Усть-Турское, Филипповское, Шадейское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Кунгурский район расположен на юго-востоке Пермского края, протянувшись с северо-востока на юго-запад. Его территория занимает среднее положение между группой центральных районов и группами восточных промышленных и юго-восточных сельскохозяйственных. Район граничит с Пермским, Чусовским, Лысьвенским, Берёзовским, Кишертским, Суксунским, Ординским, Уинским, Осинским районами. Главная транспортная «ось» района образована федеральной автомагистралью и транссибирской железной дорогой. Они пересекают район с северо-запада на юго-восток, разделяя его на две примерно равные части.

Природные условия и ресурсы. Кунгурский район расположен в бассейне р. Сылвы и её притоков Ирени, Бабки, Шаквы. Рельеф его – равнинно-холмистый. Климат умеренно континентальный. Сумма активных температур – 1700-1800°С. Район относится к зоне широколиственно-хвойных лесов, значительная его часть находится в пределах своеобразного природного комплекса Урала – Кунгурской лесостепи. Отмечается обилие и разнообразие степных, луговых, лесных видов. Много эндемиков и реликтов. Почвы дерново-подзолистые, серые, лесные, местами (на юге) встречаются оподзоленные чернозёмы. Кунгур находится у слияния трёх рек: Сылвы, Ирени и Шаквы.

Район имеет полтора десятка месторождений нефти и газа, четыре из них по размерам относятся к средним и крупным (Горюшкинское, Кыласовское, Троельжанское, Кокуйское). Большинство месторождений разрабатывается. Имеется более 20 небольших месторождений торфа. Разведаны также месторождения известняка (крупное Чикалинское), которые можно использовать в целлюлозно-бумажной промышленности, доломитов (Филипповское), гипса и ангидритов (Веселковское, Соколино-Саркаевское, Ергачинское и др.), керамзитовых и кирпичных глин, строительного камня, гажы. Эксплуатируется несколько месторождений подземных вод (Уваровский Лог и др.). Водные ресурсы достаточно велики и интенсивно используются. Основным потребителем воды – г. Кунгур. Забор воды произво-

дится в реках Сылва и Бабка. Лесные ресурсы относительно велики. Общая площадь лесного фонда – 239,7 тыс. га. Общий запас древесины – 35,7 млн м³. Примерно две трети вырубаемого леса – хвойные. Промысловые ресурсы представлены боровой дичью, зайцами, лисицами, лосями, кабанами. Население активно заготавливает травы, лесные ягоды.

Город и район обладают значительным туристско-рекреационным потенциалом общероссийского значения. В районе много уникальных природных объектов. Геологические памятники природы – Кунгурская, Зюятская, Закурьянская, Кичменская пещеры. Ландшафтные памятники природы – Спасская и Ледяная гора, Пермь-Серьгинская карстовая каменистая степь, пойменные степи долины р. Сылвы, Черниковский бор и др.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 42 581 чел. Кунгурский район – один из крупнейших по численности сельского населения, а Кунгур находится на 9-м месте в крае по численности городского населения. Численность населения не уменьшается. По числу родившихся район занимает одно из первых мест в крае. Рождаемость (16 чел. на тысячу жителей за год) и смертность (15 чел.) населения – на среднекраевом уровне. Естественный прирост положительный (1 чел. на тысячу жителей). Доля мужчин в населении – 47,6 %, женщин – 52,4. Относительно велика (около двух третей всего населения) доля трудоспособного населения, занятого в производстве. Уровень безработицы относительно её в других районах высокий (8,3 %).

Национальный состав довольно однороден – преобладают русские, хотя как в городе, так и в районе проживают татары, башкиры, украинцы, представлены и другие национальности. Крупные поселения (с численностью 1000 чел. и более): посёлки Комсомольский, Ергач, сёла Калинино, Кыласово, Ленск, Моховое, Невolino, Плеханово Серга, Филипповка, Шадейка.

Промышленность и сельское хозяйство. В районе ведётся добыча нефти. Представлены промышленные предприятия по добыче сырья и производству строительных материалов: ОАО «Ергач», ОАО «Филипповский карьер», ООО «Строительные ма-

териалы». Имеются малые и микропредприятия лесного комплекса.

Для развития агропромышленного комплекса в районе имеются все необходимые условия. В пользовании сельхозпредприятий находится 122,6 тыс. га сельхозугодий, в т. ч. 112,2 тыс. га пашни, 10,4 тыс. га сенокосов и пастбищ. В сельскохозяйственной отрасли района сохраняются многие общекраевые проблемы, в первую очередь, низкий уровень обеспеченности сельскохозяйственной техникой (на 40–60 % ниже уровня 80-х гг.). В районе 24 сельхозпредприятия и около 200 крестьянско-фермерских хозяйств, по их числу район занимает 2-3-е место в крае.

Сельское хозяйство имеет животноводческо-растениеводческую специализацию. Валовой сбор зерновых и зернобобовых составляет 76-77 тыс. т (1-е место в крае) картофеля - 70 - 80 тыс. т. (1-е место в крае). Выращивается много разнообразных овощей. В крае и за его пределами широко известны кунгурский клевер, ергачинские огурцы. Урожайность зерновых относительно высокая – на среднероссийском уровне.

В районе развивается разнообразное животноводство. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица (птицефабрика «Комсомольская»). По численности поголовья основных видов скота и птицы, объемам производства мяса и молока, мяса птицы и яиц, продуктивности скота и птицы район находится на 1-3-м месте в крае.

Транспорт и связь. По двухпутной электрифицированной железной дороге осуществляется интенсивное грузовое и пассажирское движение. Но на станциях и площадках в районе делают остановки только пригородные электропоезда. В юго-западной части района от автодороги Пермь – Екатеринбург начинается асфальтированная автодорога, идущая на Орду, Октябрьский, в г. Кунгуре – асфальтированная дорога на г. Соликамск. Несколько автодорог с асфальтобетонным или гравийным покрытием соединяют федеральную дорогу с северной, западной и юго-западной частями района. От автостанции Кунгура (одной из крупнейших в крае по числу отправок) осуществляется регулярное автобусное движение до всех центров

поселений и некоторых населённых пунктов Кунгурского района, а также в Берёзовский, Суксунский, Уинский, Октябрьский район, города Красноуфимск, Екатеринбург, Челябинск, Уфа, Нефтекамск, Пермь, Чусовой, Лысьва, Чернушка. Из крупных сел района (Серга, Бырма, Ленск, Бым, Калинино) проложены прямые автобусные маршруты в Пермь. В пределах района (от с. Кинделино) начинается судоходный участок р. Сылвы. У с. Насадки через р. Сылву организована грузопассажирская переправа.

В Кунгуре и Кунгурском районе 34 отделения связи. Домашних телефонных аппаратов установлено около 15 тыс. (8-е место в крае). Развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома сравнительно хорошо благоустроены: 70-80% оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением. Ниже уровень обеспеченности жилья горячей водой, особенно в сельской местности. Невысокая обеспеченность населения и жилой площадью (16-17 м на человека).

Сфера здравоохранения развита неплохо, поликлинических учреждений, врачей, больничных коек достаточно. Не хватает клубных учреждений. В целом в районе достаточно хорошо развита система образования, торговли и общественного питания. В районе в разной степени развита социальная инфраструктура, особенно велико это различие между Кунгуром и остальным районом.

В п. Садово-Ягодный работает Кунгурский техникум-интернат Росздрава, в котором обучают детей-инвалидов по специальности «Экономика и бухгалтерский учёт» (по отраслям). Специалистов для района готовят средние учебные заведения Кунгура.

В районе находится один из основных духовных православных центров Урала – Белогорский Свято-Николаевский мужской монастырь. В селе Каширино сохранилась монастырская усадьба со Спасо-Преображенским храмом и парк XVIII-XIX вв.

Уровень жизни населения в районе находится на среднекраевом уровне, по большинству показателей г. Кунгур занима-

ет 6-7-е место в крае. Уровень жизни населения, особенно сельского, в последнее время снижается не только из-за уменьшения доходов, но и в связи с ростом тарифов на жилищно-коммунальные услуги. Величина заработной платы 8,3 тыс. руб. Число собственных легковых автомобилей и квартирных телефонов на тысячу чел. соответствует среднекраевому уровню.

Размещение населения и хозяйства. Для Кунгурского района характерна разветвлённая система сельских поселений, достаточно равномерно размещённых по территории района. Преобладает сельскохозяйственное использование земель. В южной, юго-западной, северной частях района осуществляется добыча нефти, строительных материалов (гипс в районе с. Кыласово). Мало заселены лишь крайние западные, юго-западные (восточные склоны Тулвинской возвышенности) и северо-восточные части района. Здесь ведётся заготовка деловой древесины, расположены охотничьи хозяйства.

Промышленные предприятия находятся в с. Моховое (ООО «Строительные материалы»), в с. Филипповка (ОАО «Филипповский карьер») и в с. Ергач (ОАО «Ергач»).

Проблемы развития. Имеются проблемы в развитии социальной, инженерной, экологической инфраструктуры района, обостряется проблема безработицы при существенной нехватке высококвалифицированных специалистов почти во всех сферах деятельности.

Перспективы развития района тесно связаны с перспективами развития Кунгура. В первую очередь это относится к туристско-рекреационной сфере и агропромышленному комплексу, который благодаря развитию первой, получит более широкий и устойчивый рынок сбыта. Некоторые населённые пункты должны стать важным звеном «Пермского» и «Большого Уральского» туристических колец (Белая Гора, Калинино, Бым, где воссоздаётся старинная усадьба и старинная гостиница).

Требует совершенствования транспортная инфраструктура. В первую очередь необходимо ускорить реконструкцию федеральной автодороги Пермь – Екатеринбург.

Лысьвенский муниципальный район

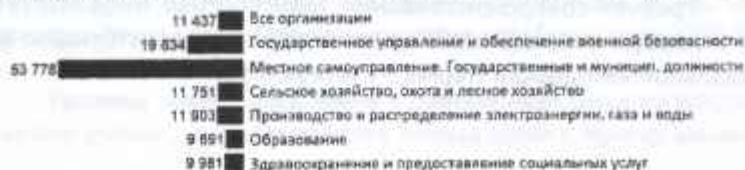


Центр - город Лысьва

Общая площадь земель, кв. км	3 730,5
Доля в крае	2,3%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	81 854
Доля в крае	3,0%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	21,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	15 411
Доля в крае	1,5%
На душу населения, тыс. руб.	188,3
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	814
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	9,9



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Лысьвенский муниципальный район

Центр – г. Лысьва (город с 5 апреля 1926 г.). Муниципальные образования: Лысьвенское городское поселение, Кормовищенское, Кыновское, Новорождественское сельские поселения. Город Лысьва (первоначальное название Лысьвенский завод) находится в 140 км от ст. Пермь II. Населённый пункт возник в 1785 г. в связи с основанием Лысьвенского металлургического завода.

Экономико-географическое положение. Лысьвенский район расположен в восточной части края, имеет границы с Берёзовским, Кунгурским, Чусовским, Горнозаводским районами, Свердловской областью. Район входит в состав Лысьвенско-Чусовского промрайона, является самой южной из горнозаводских промышленных территорий, протянувшихся на востоке края вдоль автомагистрали Кунгур – Соликамск. Одновременно это один из немногих восточных районов Прикамья, имеющих прямое транспортное (железнодорожное) сообщение с соседней Свердловской областью. Особенностью экономико-

географического положения типично промышленного Лысьвенского района является его непосредственное примыкание на юге к важнейшим сельскохозяйственным районам.

Природные условия и ресурсы. Лысьвенский район расположен в западных предгорьях Уральских гор, в бассейне реки Чусовой, а также в бассейнах верхнего течения рек Барды и Шаквы. Рельеф западной части – равнинный, волнистого характера. Восточная часть представляет собой сильно пересечённую, волнисто-увалистую местность. Речные долины имеют крутые борта, слабую выраженность террас, неразвитую пойму. Климат умеренно континентальный, среднегодовая температура воздуха изменяется от $+0.5^{\circ}\text{C}$ на западе, до -0.5°C на востоке, среднегодовая температура января – от -16.5°C до -17.5°C , июля – от $+16.5^{\circ}\text{C}$ до $+16^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков – 600–700 мм. В сентябре и мае часто бывают заморозки. Сумма активных температур 1500–1600 $^{\circ}\text{C}$. Большая часть рек представлена на территории района лишь верхним течением, поэтому значительную роль играют подземные воды. На р. Лысьве с постройкой завода был создан пруд. В растительном покрове в бассейнах рек Барды и Шаквы преобладают широколиственно-пихтово-еловые леса, в районе Западно-Уральских Увалов – пихтово-еловые леса, на юго-востоке территории – мелколиственные леса. Почвы горные преимущественно дерново-подзолистые. Южная часть района расположена на севере Кунгурской лесостепи, восточная часть – в низкогорье.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены небольшими месторождениями нефти и газа (Лысьвенское, законсервированное), каменного угля (участок Обманковский, резервный), торфа. Есть небольшое месторождение платины (отработанное), сырье для строительной индустрии разнообразно – преимущественно кирпичные и огнеупорные глины. Водные ресурсы имеют местное значение – это подземные воды (Каменноложское, Болотинское месторождения и др.) водные ресурсы рек и пруда. Доход от использования водных ресурсов достаточно большой. Лесные ресурсы относительно велики. Общая площадь лесного фонда – 330 тыс. га. Значителен лесной доход. Рубится практически в равной степени хвойный и лист-

венный лес. Объекты охотничьей деятельности – боровая дичь, пушной зверь (зайцы, кунницы, и др.), лоси. Значительным рекреационным потенциалом обладают местность в районе с. Кын (р. Чусовая и её долина), Лысьвенский пруд.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 78 206 чел. Большая часть населения района (около 80 %) проживает в г. Лысьва. Рождаемость – 13.4 чел., смертность – 19.1 чел. на тысячу жителей в год. Доля мужчин в населении – 45.5 %, женщин – 54.5. В трудоспособном возрасте находится несколько более половины населения, много жителей пожилого возраста. Доля городского населения составляет 92 %. Значения демографических показателей близки к среднекраевым. По итогам переписи 2002 г. в районе по числу жителей преобладают русские (около 90 %), вторая по численности национальность – татары (6 %). Сложная ситуация сложилась на рынке труда. Это связано с тем, что на предприятиях города идут реорганизационные процессы, ряд предприятий прекращают своё существование либо присоединяются к другим. Поэтому уровень безработицы относительно значительный (2.2 %) Крупные поселения – г. Лысьва (71.1 тыс. чел.), посёлки Кормовице, Невидимка, Рассоленки, Обманка 2, с. Кын.

Промышленность. Ведущими отраслями промышленности являются машиностроение, чёрная металлургия, лесная и лёгкая промышленность. Имеются производство строительных материалов, пищевая промышленность. ОАО «Акционерная компания "Лысьвенский металлургический завод"» – холдинг, в который входят ООО «ЛМЗ-ПП», ЗАО «Полистил», ООО «ЛМЗ-РЕМП», ООО «ЛМЗ-Универсал». ООО «ЛМЗ-ПП» выпускает бытовые напольные плиты. ЗАО «Полистил» производит оцинкованный прокат, в том числе с полимерным покрытием. ООО «ЛМЗ-РЕМП» специализируется на выпуске металлоконструкций, режущего, деревообрабатывающего, контрольно-измерительного инструмента, пресс-форм для прямого прессования. ООО «ЛМЗ-Универсал» делает детали подвески для легковых автомобилей ВАЗ. Холдинг также известен производством эмалированной посуды.

ООО «Электротяжмаш-Привод» выпускает турбогенераторы, гидрогенераторы, генераторы малой мощности, электродвигатели, электроприводные газоперекачивающие агрегаты и частотно-регулируемые электроприводы, тяговое электрооборудование для железнодорожного транспорта, электрооборудование для городского транспорта. ООО «Лысьванефтемаш» производит оборудование для нефтедобычи.

ОАО «Лысьвенская чулочно-перчаточная фабрика» выпускает чулочно-носочные и трикотажные изделия. В районе работают многочисленные малые и микро лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия (например, ООО «Кормовищелес», «Лескор») и ОАО «Кыновский леспромхоз». Производство строительных материалов осуществляют малые и микропредприятия, например ООО «ЖБИ-Монолит».

Основные предприятия пищевой промышленности: ООО «Кондитер», ООО «Хлеб», ОАО «Мясокомбинат “Лысьвенский”», ООО «Молоко», ЗАО «Пивоварня “Норд”».

Сельское хозяйство. В районе организовано несколько крупных сельхозпредприятий и около 70 фермерских хозяйств. Растениеводство имеет пригородный характер. Выращиваются в относительно большом количестве картофель и овощи, в основном в личных подсобных хозяйствах, садовых товариществах, фермерских хозяйствах. Урожайность их – на среднерегиональном уровне. Выращивается разнообразный скот – крупный и мелкий рогатый, свиньи, птица. Продуктивность скота невысокая, экономическая эффективность средняя. Удои на одну корову составляют 2800 - 3000 кг в год.

Финансовая инфраструктура. Имеются: банки: Лысьвенское отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, филиал АК ОАО «ММБ-Банка Москвы», Лысьвенское отделение ЗАО КИБ «Почтовый», Чусовской филиал ОАО КБ «Металлинвест-банк»; страховые компании: Лысьвенский филиал компании «Росгосстрах-Поволжье».

Транспорт и связь. Первая транспортная ось района - автодорога регионального значения Кунгур – Соликамск, которая пересекает район в западной части. По ней проложены трассы маршруты междугородных и пригородных маршрутов, идущих

из Лысьвы в Екатеринбург, Чусовой, Горнозаводск, Пермь, Кунгур и др. Вторая ось – однопутная, неэлектрифицированная железная дорога Калино – Бердяш, с регулярным пригородным пассажирским сообщением и основными станциями: Лысьва, Кормовище, Кумыш, Кын, Рассоленки. С 2011 г. из Лысьвы в Пермь курсирует скоростной рельсовый автобус.

От главной автомагистрали начинается целый ряд автомобильных дорог, в том числе асфальтированные до г. Лысьвы, с. Канабеки и д. Аитково. Из Лысьвы асфальтированная автодорога идёт почти параллельно железной дороге до п. Кормовище и переходит в гравийную дорогу к с. Кын. От этой дороги асфальтобетонная дорога ответвляется к с. Матвеево и ряд других населённых пунктов. Осуществляется регулярное автобусное сообщение между Лысьвой и всеми центрами сельских поселений. Автобусы соединяют п. Кын и с. Кын. Внутригородское автобусное сообщение в г. Лысьва представлено десятью маршрутами. Относительно хорошо развита телефонная, в том числе мобильная, связь.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома жителей Лысьвы и района на 85-90 % оборудованы водопроводом канализацией, имеют центральное отопление и горячее водоснабжение. Обеспеченность жильём достаточно высокая, но много ветхого и аварийного жилья в сельской местности. Развитие культуры, здравоохранения, образования находится на среднекраевом уровне, и проблемы их развития типичны для городов края: не укомплектованы штаты и не хватает воспитателей в детских дошкольных учреждениях, в школах дети учатся в две смены и т.п.

Система образования района включает около 100 общеобразовательных учреждений. В их числе музыкальная школа в Лысьве, школы искусства в Лысьве и п. Кын. В районном центре имеется два средних специальных учебных заведения. Медицинское училище обучает по специальностям фельдшер и медсестра. Лысьвенский политехнический колледж ведёт подготовку по следующим специальностям: технология машиностроения, обработка металлов давлением, менеджмент, коммерция, экономика, бухгалтерский учёт и контроль и др. На базе поли-

технического колледжа в 1997 г. открыт филиал Пермского государственного технического университета. Действуют представительства Уральского федерального университета, «ВШПП-Институт», филиал Пермского педагогического университета. Работает два профессиональных училища.

Город Лысьва – один из основных культурных центров в крае, ставший им прежде всего благодаря драматическому театру. Театр существует с 1944 г. Муниципальный драматический театр Лысьвы (этот статус получен в 1992 г.) – единственный профессиональный театр на востоке края, хорошо известный не только в крае, но и в стране. Важными культурными центрами города являются также Дворец культуры металлургов и Дворец культуры машиностроителей. В рамках городской программы «Лысьва – месторождение культуры» в краеведческом музее открыта экспозиция «Музей каски», создан Парк скульптуры советского периода в Соцгородке. Ведутся работы по созданию музея в доме графа Шувалова, обустройству набережной, восстановлению Свято-Троицкого храма, разрушенного на заре советской власти.

В селе Кын имеется музей. В 2010 г. открыт памятник «Начало Пермского края», который информирует туристов, сплавляющихся по р. Чусовой, о том, что с. Кын первый населённый пункт края на Чусовой. Функционирует благоустроенная гостиница «Кын-резиденция».

Уровень жизни населения. С учётом развития социальной инфраструктуры следует отметить, что уровень жизни населения несколько выше среднекраевого. На данном уровне находятся среднемесячная заработная плата (12 тыс. руб.), среднедушевой денежный доход, объем платных услуг и др. Число собственных легковых автомобилей на тысячу жителей соответствует среднекраевому уровню. Высок уровень телефонизации (4-е место в крае).

Размещение населения и хозяйства. В Лысьве сосредоточено большинство промышленных предприятий. Вдоль железной дороги Калино – Бердюш расположено несколько лесных и станционных поселков, среди них п. Кормовище, в котором находится ООО «Кормовищелес», и п. Кын, где расположен

ОАО «Кыновский леспромхоз». Сельскохозяйственная система расселения представлена небольшими группами сел и деревень, расположенными в юго-западной, южной и юго-восточной частях района, в долинах рек Чусовой, Барды, Шаквы и их притоков, вокруг Лысьвы.

Проблемы социально-экономического развития. На ведущих предприятиях Лысьвы в целом сохранен производственный потенциал, устойчивое развитие получили процессы реструктуризации малоперспективных и убыточных производств, ведётся техническое перевооружение. Лесопромышленный комплекс района необходимо развивать, достраивая верхние стадии производства на основе современных технологий. Важная проблема территории – совершенствование транспортной инфраструктуры. Железная дорога Калино – Бердяуш теряет свою значимость. Положительным моментом является то, что более современной и скоростной стала железнодорожная связь с Пермью, которая некоторое время отсутствовала. Необходимо развитие сети асфальтированных автодорог в первую очередь до населённых пунктов юго-восточной части района

Приоритетными в развитии района должны быть социальная сфера и инженерная инфраструктура. В структуре экономики муниципального образования необходимо увеличить долю отраслей, непосредственно связанных с обслуживанием населения. Возникают проблемы и в развитии экологической инфраструктуры района, обостряется проблема безработицы.

Важной проблемой района является развитие туристско-рекреационной функции. Особое внимание необходимо уделить селу Кын, которое является одним из основных центров, формирующейся туристско-рекреационной оси Свердловской области и Пермского края вдоль р. Чусовой. Для развития этого центра необходимо в первую очередь решить вопрос о реконструкции автодороги Кормовище – Кын, включив её в Перечень автомобильных дорог общего пользования, имеющих региональное и межмуниципальное значение.

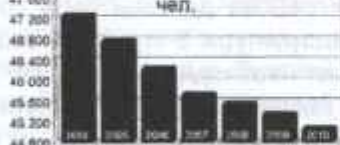
Нытвенский муниципальный район



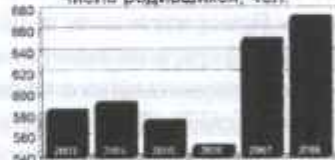
Центр - город Нытва

Общая площадь земель, кв. км	1 655,1
Доля в крае	1,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	45 075
Доля в крае	1,7%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	27,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	7 325
Доля в крае	0,7%
На душу населения, тыс. руб.	162,5
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	933
Доля в крае	0,6%
На душу населения, тыс. руб.	20,7

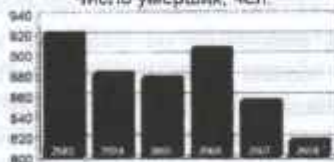
Оценка численности населения,
чел.



Число родившихся, чел.



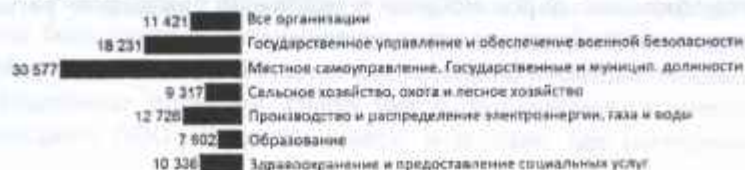
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль),
чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Нытвенский муниципальный район

Центр – г. Нытва (с 19 июня 1942 г.). Одновременно это конечная железнодорожная станция ветки Чайковская – Нытва в 84 км от Перми. Город вырос из посёлка при железодельном заводе, основанном в 1756 г. Строгановыми. Муниципаль-

ные образования: Нытвенское, Новоильинское, Уральское городские поселения, Постанововское, Чайковское, Чекоменевское, Шерыинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Нытвенский район расположен в центральной части края, к западу от краевого центра, граничит с Краснокамским, Ильинским, Карагайским, Верещагинским, Очерским, Оханским районами, а также по Воткинскому водохранилищу с Пермским районом. Экономико-географическое положение района можно назвать вполне выгодным, поскольку район непосредственно граничит с г. Краснокамском и значительная часть Нытвенского района находится в зоне полутора-двух часовой доступности от краевого центра, его пересекают железнодорожная и автомобильная магистрали, связывающую Москву с востоком России. На юге и юго-западе района течёт р. Кама – часть Единой глубоководной системы Европейской России.

Природные условия и ресурсы. Рельеф Нытвенского района равнинный с сильной расчленённостью, с юго-запада на северо-восток район пересекает Оханская возвышенность. Климат умеренно континентальный. Среднегодовое количество осадков – 550-600 мм. Сумма активных температур – 1600-1650°С. Основная река – Кама (Воткинское водохранилище) с её многочисленными небольшими притоками, начинающимися на Оханской возвышенности. Растительная зона – южная тайга, где наряду с хвойными распространены мелколиственные леса. Почвы дерново-среднеподзолистые. Ландшафты типичные для средне- и южно-тайжной зоны.

Минерально-сырьевые ресурсы. Выявлено двадцать малых и средних месторождений торфа (Сюзьвинское, Мавчуговское, Нытвенское и др.), несколько месторождений строительных материалов (известняки и доломиты), строительных песков, песчано-гравийные смесей, кирпичных и керамзитовых глин, йодобромных вод (в основном резервные), гажи. Район в достаточной степени обеспечен водными и лесными ресурсами. В крае хорошо известен Нытвенский пруд площадью 800 га как

место лова рыбы и рекреационный объект. Доход от использования водных и лесных ресурсов достаточно велик. Общая площадь лесного фонда – 67 тыс. га. Общий запас древесины – 12,8 млн м³. Рубится в основном хвойный лес. Промысловые ресурсы представлены пушной и боровой дичью, лекарственными травами, другими растительными ресурсами.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 43 812 чел. Городское население быстро уменьшается, прежде всего, из-за высокой смертности, отрицательного естественного прироста и низкой, среднекраевой рождаемости (14–15 чел. на тысячу жителей в год). Естественный прирост отрицательный. Наблюдается механический отток населения. Доля мужчин в населении – 46,3 %, женщин – 53,7. Доля сельского населения – около 30 % (14,4 тыс. чел.), часто образ жизни городского населения похож на сельский.

Национальный состав населения района однородный: 92 % составляют русские. Из других национальностей большей численностью выделяются татары, коми-пермяки, башкиры. Крупные населённые пункты: г. Нытва (20,7 тыс. чел.), п. Уральский (8,9 тыс.), п. Новоильинский (3,7 тыс.), станции Григорьевская, Чайковская, сёла Григорьевское, Шерья. Уровень жизни населения находится на среднекраевом уровне.

Промышленность. Основное предприятие райцентра ОАО «Нытва» относится к металлургии, его мощности загружены частично. Продукция предприятия: биметалл томпак-сталь-томпак, выпускаемый полосами и рулонами (различные композиции и размеры биметаллов на основе латуни, мельхиора, никеля, алюминия), стальная холоднокатаная лента, изделия из металлических порошков, монетные заготовки, столовые и кухонные приборов из нержавеющей стали, в том числе с покрытием нитритом титана и циркония.

Вторая отрасль специализации района – деревообработка. ООО «Пермский фанерный комбинат» – одно из ведущих предприятий фанерной промышленности в России. На комбина-

те выпускается фанера клеёная, ламинированная фанера и ДСП, древесно-стружечные плиты и разнообразные товары народного потребления. Он был построен на берегу Камы в 1950 г., первым освоил производство большеформатной фанеры. Работают малые и микропредприятия лесной и деревообрабатывающей промышленности.

ООО «Уральская фурнитура» специализируется на выпуске мебельной фурнитуры. ООО «Базальтовое волокно» – предприятие, производящее высококачественные материалы на основе горных пород (базальт), обладающих тепло-, звукоизоляционными и огнезащитными свойствами.

В районе работают несколько предприятий пищевой промышленности. Это ООО «Маслозавод “Нытвенский”», ООО «Молочный завод “Григорьевский”» (переработка молока, производство цельномолочной продукции), ООО «Нытвенский мясокомбинат», ООО «Скорпион» (производство колбасных изделий), ООО «Разинское» (производство кондитерских изделий), ПОб Григорьевское сельское (производство хлеба и мучных изделий), ООО «Нытвенские сладости».

Сельское хозяйство. Сельскохозяйственной деятельностью занимаются 11 сельхозпредприятий (ранее было 22) и более 40 крестьян-фермеров. Относительно хорошо развито растениеводство. По сбору зерна, картофеля, овощей и их урожайности район занимает передовые позиции в крае. Так, урожайность зерновых – обычно 15-16 ц с га., овощей – 250-300. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. Объёмы производства относительно других районов значительные, и продуктивность скота довольно высока, так, надой молока достигают 4.0-4.5 тыс. кг на корову в год.

Строительные и подрядные работы в дорожном, инженерном, социальном строительстве выполняют ООО «Пермкрайстрой», ООО «Армдорстрой», ООО «Алан».

Финансовая инфраструктура. Имеются банки: Нытвенское отделение филиала Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, РКЦ г. Нытва, ГУ ЦБ РФ по Пермскому краю; страховые

компании: Нытвенское представительство страховой компании «Ресо-Гарантия», Нытвенский филиал дочернего страхового ОАО «Ростгосстрах-Пермь».

Транспорт и связь. По югу района проходит автодорога Пермь – Казань (подъезд к автодороге “Волга”) проходит по югу района. От неё отходят автодорога, идущая в Коми-пермяцкий округ, асфальтированная дорога регионального значения на Оханск, ряд гравийных и асфальтированных внутрирайонных дорог. Через район проходят транзитные автобусные маршруты из Перми в Коми-Пермяцкий автономный округ, юго-западные, западные районы Прикамья, Татарстан, Удмуртию, Республику Коми, Чувашскую республику, Кировскую и Самарскую область. В Нытве начинаются несколько асфальтированных дорог в южные населённые пункты территории, в том числе в посёлки Новоильинский и Уральский. До данных поселков регулярно курсируют автобусы из Нытвы, Перми, Краснокамска. Районный центр связан также прямым автобусным сообщением с Пермью, Краснокамском, Соликамском, Очером, Менделеево, всеми центрами сельских поселений и частью населённых пунктов. Внутригородское автобусное сообщение в Нытве представлено тремя маршрутами.

По северной части района проходит двухпутная электрифицированная железная дорога Москва – Владивосток с интенсивным грузовым и пассажирским дальним и пригородным сообщением. Основные станции на ней – Григорьевская и Чайковская. На ст. Чайковской от неё отходит однопутная неэлектрифицированная дорога к ст. Нытва, используемая для грузовых перевозок.

Социальная инфраструктура. Нытвенский район, несмотря на большую долю городского населения, отличается низкой степенью благоустройства жилья. Лишь 30-40 % домов и квартир имеют водопровод, канализацию, центральное отопление и горячее водоснабжение. Модернизация жилого фонда района происходит крайне медленно. Кроме детских дошкольных учреждений и школ в систему образования района входят ГОУ

СПО «Нытвенский промышленно-экономический техникум», ГОУ НПО «Профессиональное училище № 33», ГОУ НПО «Профессиональное училище № 72».

В районе имеются многочисленные памятники истории, градостроительства и архитектуры. Основные памятники архитектуры и градостроительства: Всесвятская церковь (1873 г., кирпичная с колокольной, действующая, г. Нытва), церковь Александра Невского (1897 г., ныне кинотеатр «Мир» г. Нытаа), Крестовоздвиженская церковь (1900 г., кирпичная, реставрируют, с. Говырино), Свято-Троицкая церковь (1841 г., деревянная, действующая, с. Григорьевское), церковь Одигитрии (1771 г., кирпичная, действующая, реставрируют с 1993 г., с. Шерья).

В Нытве сохранился народный дом (1908 г.), в настоящее время клуб «Металлург». Это кирпичное, двухэтажное. Там находятся здание заводоуправления ОАО «Нытвенский металлургический завод» (1867 г.), восстановленное в 1960-е гг.; здание земской школы (1885 г.), кирпичное двухэтажное; здание волостного правления (конец XIX – начало XX вв.), ныне райвоенкомат; кирпичное. Сохранились купеческие дома по ул. К. Маркса в Нытве (конец XIX – начало XX вв.), где размещены различные организации и учреждения города. Уникальный объект – музей ложки.

Размещение населения и хозяйства. Территория района достаточно плотно заселена и освоена. Основной промышленный потенциал сосредоточен на юге, в районном центре и в пгт Уральский (ООО «Пермский фанерный комбинат»). На юге района ведётся добыча торфа, песчано-гравийной смеси, развито сельскохозяйственное производство пригородного типа.

Сельскохозяйственное использование земли преобладает в центре и на севере района, помимо этого там население занято на железнодорожном транспорте. Станционный посёлок Григорьевская частично выполняет функции центрального места северной части района. В селе Григорьевском находятся предприятия пищевой промышленности. Вдоль железных дорог расположены многочисленные дачные поселения.

Проблемы социально-экономического развития. Нытвенский район относится к числу немногих индустриально-аграрных районов края, структура промышленности которых достаточно разнообразна. Однако существует угроза диверсификации экономики. Она связана с экономическими проблемами в ОАО «Нытва». Достижение финансового благополучия предприятия может быть осуществлено за счёт совершенствования производства, повышения квалификации и переобучения работников предприятия, привлечения молодых специалистов. В этой связи, на предприятии разработан Комплексный план реконструкции ОАО «Нытва», в рамках которого планируются и реализации инвестиционные проекты по модернизации предприятия.

Не имеет устойчивой функциональной базы пгт Новоильинский. Возрождение и развитие этого посёлка необходимо увязать с развитием субурабанизационных процессов в Пермской агломерации – созданием условий для появления в нём функций, связанных с потребностями краевого центра и агломерации в целом.

Остаются не решёнными в районе некоторые экологические проблемы. Сложная ситуация возникла в связи с Нытвенским прудом, который является историко-природным комплексом и охраняется государством. Сохраняется проблема очистки малых рек в сельской местности района. Наиболее неблагоприятная ситуация на животноводческих предприятиях совхоза «Батуровский» (с. Луговое), где требуется реконструкция очистных сооружений. Решение экологических проблем приобретает актуальность в свете возможности приобретения районом рекреационной функции и как подцентра Пермской агломерации.

Октябрьский муниципальный район

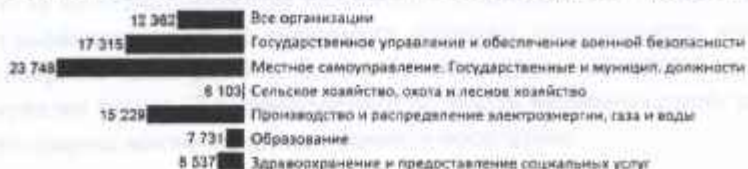


Центр - пгт Октябрьский

Общая площадь земель, кв. км	3 444,5
Доля в крае	2,2%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	34 766
Доля в крае	1,3%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	10,1
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	6 164
Доля в крае	0,6%
На душу населения, тыс. руб.	177,3
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	149
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	4,3



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Октябрьский муниципальный район

Центр – пгт Октябрьский. Расстояние до Перми по автодороге 214 км. Городские поселения: пгт Октябрьский (до декабря 1957 г. – Чад). Возник при железнодорожной станции Чад, построенной в 1910-е гг. Другое название – Завод Сарс. Возник в

1859 г. с основанием стекольного завода, который был закрыт в 1945 г. Муниципальные образования: Октябрьское, Сарсинское городские поселения, Атягузинское, Басинское, Биявашское, Богородское, Верх-Тюшевское, Енапаевское, Заводо-Тюшевское, Ишимовское, Петропаловское, Русско-Сарсинское, Щучье-Озерское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Октябрьский район расположен на юго-востоке Пермского края, граничит с Чернушинским, Уинским, Ординским, Суксунским районами, Башкортостаном, Свердловской областью. Район удалён от краевого центра и среди его соседей преобладают сельские территории. Улучшает экономико-географическое положение района прохождение по его центральной части железнодорожной магистрали из центральных районов России в центр Урала, обеспечивающей надёжную связь района с наиболее развитыми в экономическом отношении соседями – Чернушинским районом и западными районами Свердловской области; а также транзитной широтной автомагистрали, пересекающей все южные районы края.

Природные условия и ресурсы. Территория Октябрьского района относится к подзоне Волжско-Камских переходных широколиственно-таёжных лесов. Рельеф преимущественно увалистый. Холмы и увалы достигают высоты 200-300 м. К межувاليстым понижениям приурочены долины рек Сарса, Ирени, их притоков. Развита карстовые формы рельефа. Климат – умеренно континентальный с холодной продолжительной и снежной зимой, тёплым коротким летом. Часты весенние заморозки. Сумма активных температур – 1700-1850°С. Растительность разнообразна, представлена как лесными, так и степными видами. Почвы дерново-подзолистые, серые лесные, встречаются «пятна» оподзоленных чернозёмов. Земельные ресурсы во многом определяют характер развития хозяйства района.

В районе выявлены более 20 месторождений нефти и газ. По запасам большинство относится к малым, но уже разрабаты-

ваемым (Адилевское, Дороховское, Казаковское, Курбатовское и др.), готовится к освоению достаточно крупное Камышловское месторождение, ряд месторождений находится на консервации (среднее по запасам Каменское) или готовится к освоению. Есть небольшие месторождения торфа. Один из важнейших ресурсов района – месторождения строительных материалов, они многочисленны и разнообразны, по запасам относятся к малым и средним. Это месторождения известняков и доломитов, кирпичных глин, песчано-гравийных смесей, гипса и т.п., но они не разрабатываются. Используются месторождения подземных вод (Бартымское, Октябрьское). Водные ресурсы ограничены. Забор воды – более 2 млн м³, сброс – около 1 млн м³. Достаточно значительны лесные ресурсы. Общая площадь лесного фонда – 219 тыс. га. Общий запас древесины – почти 29 млн м³. (11-е место в крае). Рубится в основном хвойный лес. Основные промысловые ресурсы, используемые как объект охоты – боровая дичь, зайцы, лисицы, куницы, лоси.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 30 439 чел. Население в последние годы существенно убывает в результате естественного и механического (миграции) движения. Рождаемость – 15 чел. смертность – 16 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении – 47,6 %, женщин – 52,4. Преобладает сельское население (почти 60 % всех жителей). Доля населения в трудоспособном возрасте невысокая – менее 50 %, что связано, прежде всего, с трудовой миграцией, отъездом на учёбу. Многие жители заняты только в личном подсобном хозяйстве. Крупные населённые пункты: пгт Октябрьский (10,0 тыс. чел.), п. Сарс (5,5 тыс.), посёлки Щучье Озеро, Тюш, Бартым, сёла Богородск, Енапаево, Ишимово, Русский Сарс.

Национальный состав неоднороден. Преобладают русские, проживающие большей частью в центральной и северной частях района, а также в посёлках городского типа. Проживание

компактных по национальному составу групп «лоскутно» на территории района. Татары и башкиры (35 %) проживают преимущественно в сельской местности вдоль р. Ирень.

В промышленности представлены лесозаготовительная, деревообрабатывающая и пищевая отрасли. Ведётся добыча нефти.

ООО «Сарсинские деревообрабатывающие системы» выпускает дверные и оконные блоки, столы, шкафы, кровати, стулья. Заготовку и обработку древесины ведут малые и микропредприятия лесной индустрии.

Пищевая промышленность представлена ООО БИК «Тюшевской спиртовой завод» (специализируется на производстве этилового спирта), ООО Маслозавод «Октябрьский», малыми и микропредприятиями выпекается хлеб и производятся мучные изделия. Работают малые частные строительные предприятия.

Сельское хозяйство – основная отрасль экономики района. Она охватывает 19 сельхозпредприятий и более 100 крестьянско-фермерских хозяйств. Специализация растениеводства – выращивание зерна (7-е место в крае по площади посевов) и картофеля (в том числе для Тюшевского спиртзавода), а также овощей в основном для местного населения. Урожайность сельскохозяйственных культур невысокая: зерновых – 11-12 ц с га, картофеля 115 -120, овощей 230-240 (среднекраевой уровень).

Животноводство разнообразно, выделяется в масштабах края поголовьем скота и объёмами производства, но продуктивность скота невысока, невелики суточные привесы, относительно низки годовые удои и т.п. Разводится крупный и мелкий рогатый скот, в том числе молочный (4-5-е место в крае по поголовью). Октябрьская птицефабрика производит яйца, куриное мясо (10-е место в крае по объёму производства).

Финансовая инфраструктура представлена филиалом Чернушинского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховым отделом филиала ООО «Росгосстрах

Поволжье», агентством Чернушинского филиала ОАО СК «Урал-АИЛ».

Транспорт и связь. По центральной части района проходит электрифицированная двухпутная железнодорожная магистраль Москва – Казань – Екатеринбург. На станции Чад (п. Октябрьский) делает остановку некоторые пассажирские поезда дальнего следования. Остальные станции и площадки обслуживаются пригородными поездами Янаул – Красноуфимск, Ижевск – Красноуфимск.

Связь района с центром края осуществляется по асфальтированной дороге Октябрьский – Голдыревский (последний находится на федеральной автодороге Пермь – Екатеринбург). По ней движутся автобусы из Перми и Кунгура в районный центр. Южнее с. Тюш от основной дороги начинается асфальтированная магистраль в соседний Чернушинский район. Здесь проходят транзитные автобусные маршруты Пермь – Уфа и Пермь – Нефтекамск.

В районе п. Щучье Озеро к названной магистрали примыкает дорога, идущая на юг района и в Башкирию, значительная её часть имеет гравийное покрытие. Другая дорога, идущая на юг района, начинается в райцентре. Большая её часть имеет гравийное покрытие, заасфальтированы лишь начальный участок. Две эти дороги соединены автодорогой Шарাপовка – Леун. Остальная внутрирайонная дорожная сеть привязана к указанным магистралям. Большинство дорог с гравийным покрытием. Районный центр кроме Кунгура и Перми имеет автобусное сообщение с посёлком Сарс, с центрами сельских муниципалитетов и некоторыми населёнными пунктами.

В районе 19 отделений связи. Обеспеченность домашними стационарными телефонами находится на среднем уровне. Мобильная связь развита слабо.

Социальная инфраструктура. По обеспеченности населения жилой площадью район занимает одно из последних мест в крае. Около 60 % квартир и индивидуальных домов имеют во-

допровод, 25-30 % – центральное отопление, горячее водоснабжение, канализацию. Основная проблема развития социальной инфраструктуры – низкий уровень обеспеченности специалистами практически всех отраслей (образования, здравоохранения, культуры), неполная укомплектованность штатов. Материально-техническая база социальной сферы находится на среднем уровне.

В Октябрьском районе работает филиал профессионального училища № 24. Оно готовит специалистов для местных предприятий – сельскохозяйственных, деревообрабатывающих, пищевой промышленности и торговли.

Подразделение Чернушинского механико-технологического техникума выпускает специалистов по обслуживанию нефтяных и газовых сооружений, правоведов, экономистов среднего звена и др. В районном центре работают представительство Института социальных и гуманитарных знаний.

В районном центре есть музей хлеба. В 2010 г., когда пгт Октябрьский был «Центром культуры Пермского края» здесь появилась аллея с фонтаном.

В целом уровень жизни по совокупности параметров развития социальной сферы доходов, среднемесячной заработной плате и другим существенно ниже, чем в среднем по краю. Число собственных легковых автомобилей и квартирных телефонов на тысячу жителей существенно ниже среднекраевого уровня.

Размещение хозяйства и проблемы развития. Район имеет полицентричную систему производства и расселения. Второй по экономической значимости населённый пункт района (п. Щучье Озеро) утрачивает свои экономические функции, в связи со «свёртыванием» лесо-агропромышленного производства. Территория района заселена неравномерно. Наибольшая плотность населения отмечается в центральной части района и вдоль меридиональных автомобильных дорог. Наименьшая плотность населения характерна для залесенных пространств северо-запада и северо-востока, очень мало населённых пунк-

тов в центральной части района, южнее станционного посёлка Бартым.

В восточной части района преимущественное развитие получило сельское хозяйство, в западной части – лесное. На севере, северо-востоке и юго-востоке ведётся добыча нефти и газа (основное добывающее предприятие – цех ООО «Лукойл-Пермь»).

Промышленный потенциал района сосредоточен в населённых пунктах, расположенных возле железной дороги (Октябрьский, Щучье Озеро) и автодороги, идущей в центр края (п. Сарс, с. Тюш). В Октябрьском находятся малые и микропредприятия пищевой и лесной промышленности, строительства, в Сарсе – ООО «Сарсинские деревообрабатывающие системы», в Тюше – ООО БИК «Тюшевской спиртовой завод», в Щучьем Озере – небольшие предприятия лесной индустрии.

Среди основных проблем – обеспечение устойчивого развития традиционных для района отраслей промышленности: пищевой и лесной. Проблемы сельского хозяйства района во многом сходны с общекраевыми. Сельскохозяйственное производство остаётся убыточным, неэффективным.

Развитие района должно идти по направлениям углубления диверсификации экономики, развитию различных форм собственности, усилению социальной, кадровой политики.

Решение ряда проблем социально-экономического развития рассматриваемой территории, особенно сельской невозможно без финансовой поддержки из регионального бюджета.

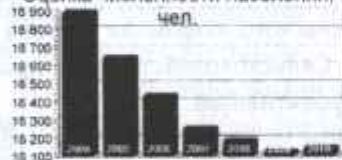
Ординский муниципальный район



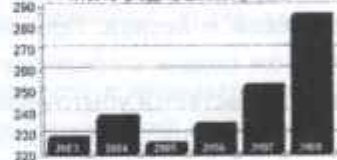
Центр - село Орда

Общая площадь земель, кв. км	1 419,9
Доля в крае	0,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	16 145
Доля в крае	0,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	11,4
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	2 546
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	157,7
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	55
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	3,4

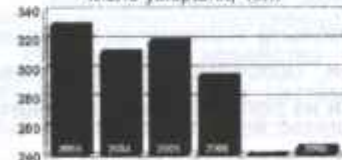
Оценка численности населения, чел.



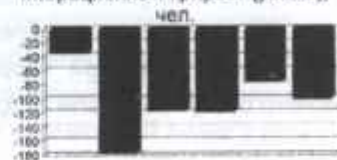
Число родившихся, чел.



Число умерших, чел.

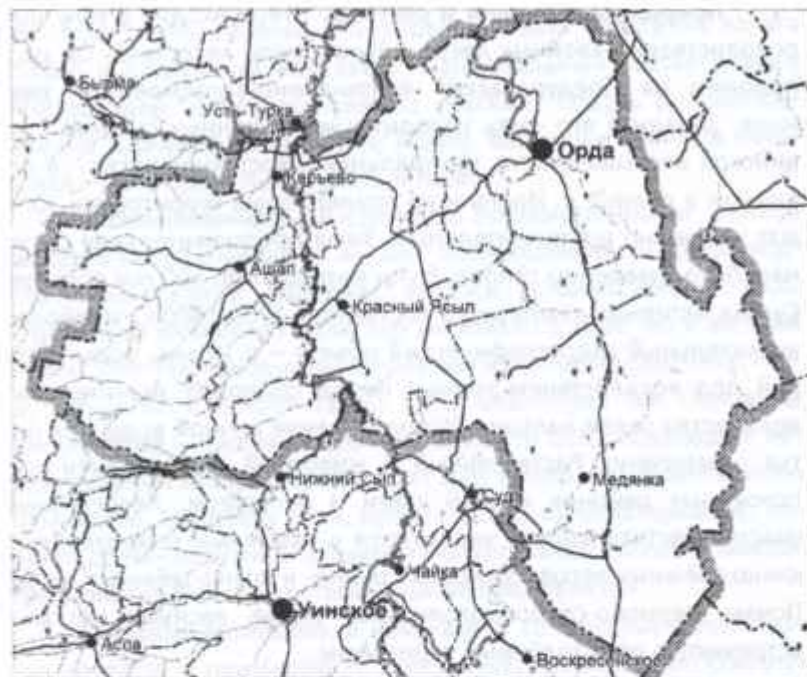


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

10 704	Все организации
18 016	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
32 840	Местное самоуправление, Государственные и муницип. должности
5 156	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
12 135	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
8 337	Образование
10 419	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Ординский муниципальный район

Центр – с. Орда. Находится в 126 км от Перми. Населённый пункт возник в XVII в. как Ильинский острожек. Муниципальные образования: Ординское, Ашапское, Карьевское, Красно-Ясылское, Медянское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Ординский район расположен на юго-востоке Пермского края, граничит с Кунгурским, Суксунским, Октябрьским, Уинским районами. Экономико-географическое положение района сравнительно выгодное: в непосредственной близости от его восточных границ проходит федеральная автодорога Пермь – Екатеринбург, район пересекает автомагистраль, соединяющая центр с южными районами края, достаточно близко к району расположен и важный межрайонный центр края – г. Кунгур.

Природные условия и ресурсы. Район входит в зону широколиственно-хвойных лесов – Кунгурскую лесостепь. Он расположен на Предуральской возвышенно-всхолмлённой равнине. Западная его часть находится на восточных склонах Тулвинской возвышенности, центральная и восточная части – в основном в долине р. Ирень и на прилегающих территориях. Климат умеренно континентальный. Зима продолжительная снежная. Лето умеренно тёплое. В год выпадает до 500 мм осадков. Сумма активных температур составляет 1700-1800^oC. Наиболее значительный гидрографический объект – р. Ирень, воды которой под воздействием горных пород содержат значительное количество солей кальция. Использование речной воды для питья ограничено. Растительный и животный мир типичен для освоенных районов южной тайги и лесостепи. Лесостепные участки растительности чередуются с участками темнохвойных южно-таёжных лесов, сосновых средне- и южно-таёжных лесов. Почвы дерново-слабоподзолистые, серые лесные, местами встречаются оподзолённые чернозёмы.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями нефти и газа. Достаточно крупные разрабатываемые месторождения – Чураковское и Кокуйское. Есть месторождения торфа, гажы, известняка, достаточно много месторождений строительных материалов – ангидритов, сиенитов, кирпичных глин и др. Водные ресурсы ограничены. Используются подземные воды. Общая площадь лесного фонда невелика – 48,4 тыс. га. Общий запас древесины – 4,4 млн м³. Рубится хвойный и мелколиственный лес.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 15 614 чел. Она в районе за последние годы стабилизировалась, рождаемость довольно высокая – 17-18 чел. на тысячу жителей в год, однако и смертность высока – 15-16 чел. Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53 %. Все население

сельское. Велик уровень безработицы. Часть населения занята только в подсобном хозяйстве. Национальный состав района неоднороден. Здесь проживают русские, татары (преимущественно в сёлах Малый Ашاپ, Ашاپ), башкиры. Крупные поселения – села Орда, Ашاپ, Малый Ашاپ.

Промышленность. В структуре промышленности района представлена пищевая и лесная промышленность, производство камнерезных изделий, ведётся добыча нефти. ООО «Уральский камнерез» известно не только в крае, но и во всей стране. Оно производит камнерезные изделия из селенита, гипса, кальцита. Работает также ООО «Камнерез Ъ». Основное предприятие – пищевой промышленности ООО «Сыродел» перерабатывает молоко, производит сыр, масло, цельномолочную продукцию. Заготовку леса, производство пиломатериалов, половой доски, наружной обшивки осуществляют малые и микропредприятия. Работают строительные предприятия.

Сельское хозяйство. В нем занято 10 крупных коллективных хозяйств и примерно 30 крестьянско-фермерских. Специализация района – производство зерна. Урожайность зерновых и зернобобовых выше среднекраевого уровня. Овощи выращиваются для местных нужд. Эффективность растениеводства и животноводства в целом средняя. На базе ООО «Шляпники» создан зональный научно-производственный центр по внедрению научно-обоснованных систем земледелия и ресурсосберегающих технологий возделывания сельскохозяйственных культур.

Транспорт и связь. Восточную часть района пересекает асфальтированная магистраль, идущая в Октябрьский район. От неё начинается асфальтированная дорога в Уинский район. Основа транспортной сети центральной и западной части района – асфальтированная дорога Орда – Ашاپ – Карьево, выходящая далее в Кунгурский район. Через район проходят транзитные автобусные маршруты из Перми в Уфу, Нефтекамск, Октябрь-

ский, Уинское, из Кунгура – в Чернушку, Октябрьский, Уинское, маршруты из Тюменской, Свердловской областей в Башкортостан. Районный центр имеет автобусное сообщение с Кунгуром, Пермью. С краевым центром имеется прямое автобусное сообщение от с. Ашар (через райцентр и с. Ленск Кунгурского района). Некоторые автобусные маршруты до населённых пунктов района начинаются в Кунгуре. Автобусное сообщение осуществляется до всех административных центров сельских поселений. Территорию района пересекает несколько газопроводов.

Социальная инфраструктура. Как достаточно типичный сельскохозяйственный район Ординский имеет низкую степень обеспеченности и оборудованности горячим водоснабжением, центральным отоплением и канализацией. В районе много аварийного и ветхого жилья. Но многие дома оборудованы водопроводом. Школьники учатся в основном в первую смену. В районе работают 10 средних, 4 основных и 9 малокомплектных школ, коррекционная школа, 12 детских садов, дом творчества молодёжи, дом детства. Имеется профессиональное учебное заведение. Сфера культуры представлена почти 30 учреждениями культуры клубного типа, районным домом культуры, библиотеками, краеведческим музеем, центром народно-художественных ремёсел, музыкальной школой.

Уровень жизни населения для сельской местности – средний, если судить по среднемесячной заработной плате, среднедушевому доходу, розничному товарообороту и др. Однако исследование показывает, что значительная часть населения большую часть доходов получает из личного подсобного хозяйства. Обеспеченность собственными легковыми автомобилями соответствует среднекраевому уровню.

Размещение населения, хозяйства и проблемы развития. Населённые пункты района (преимущественно сельскохозяйственные) сравнительно равномерно размещены по территории. Несколько выше плотность населения на западе, в долине

р. Ирень. Практически не заселён лишь крайний юго-запад района (залесенные отроги Тулвинской возвышенности). Преобладает сельскохозяйственное использование земель, во многих частях района ЦДНГ ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» ведёт добычу нефти, в окрестностях с. Красный Ясыл ООО «Уральский камнерез» добывает поделочный гипс и селенит. Из промышленных предприятий почти все сосредоточены в районном центре, лишь в с. Красный Ясыл, расположенном в 25 км юго-восточнее районного центра, находится ООО «Уральский камнерез», а с. Ашап – ООО «Камнерез Ъ».

Причинами низкой рентабельности сельского хозяйства являются недостаточная организация процесса доведения продукции до потребителя и её выгодной реализации, низкая конкурентоспособность продукции.

Наиболее острыми проблемами остаются развитие социальной сферы, газификация района (в частности сёл Ашап, М. Ашап, Медянка, Карьево) и строительство водопроводов. Развитие района должно заключаться в углублении диверсификации отраслевой структуры экономики, развитии различных форм собственности. Достаточно остры экологические проблемы.

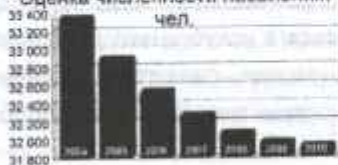
Осинский муниципальный район



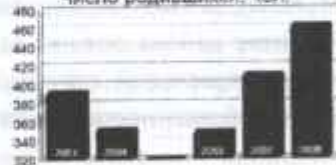
Центр - город Оса

Общая площадь земель, кв. км	2 057,4
Доля в крае	1,3%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	31 928
Доля в крае	1,2%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	15,5
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	7 176
Доля в крае	0,7%
На душу населения, тыс. руб.	224,7
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	229
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	7,2

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



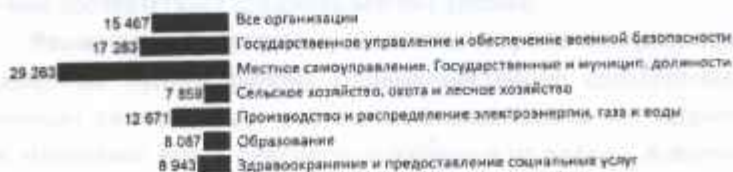
Число умерших, чел.

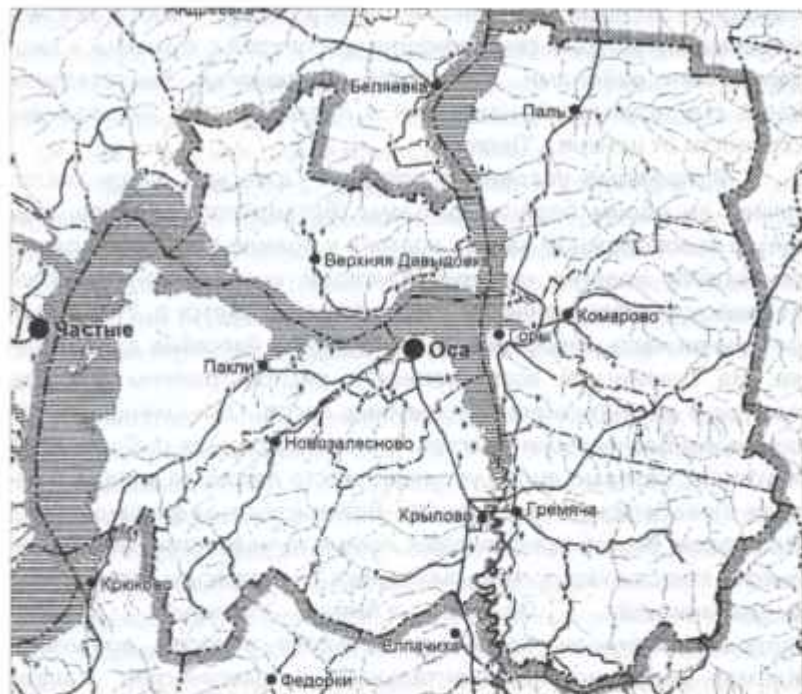


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Осинский муниципальный район

Центр – г. Оса. Находится в 146 км от Перми. Возник в 1591 г. как опорный пункт, крепость Русского государства на востоке. Вначале назывался Ново-Никольской слободой. Городом стал в 1737 г. Муниципальные образования: Осинское городское поселение, Верхнедавыдовское, Гремячинское, Горское, Комаровское, Крыловское, Новозалесновское, Паклинское, Пальское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Осинский район расположен к юго-востоку от краевого центра, он граничит с центральными, южными, юго-восточными и юго-западными районами края: с Пермским, Кунгурским, Бардымским, Еловским, Частиным и Оханским. Экономико-географическое положение района сравнительно выгодно. По его территории проходит Камский речной путь, являющийся частью единой глубо-

ководной системы Европейской части России, а также автомобильные магистрали связывающие центр края с южными и юго-западными районами, Удмуртией, Башкирией. Значительная часть его территории находится в пределах трёх часовой доступности от центра г. Перми.

Природные условия и ресурсы. Осинский район расположен по обоим берегам р. Камы (Воткинского водохранилища). В левобережной части с востока к долине Камы постепенно спускаются пологие склоны увалистой и увалисто-холмистой Тулвинской возвышенности, с которых начинается р. Тулва. Значительная часть левобережья находится в бассейне данной реки. На Тулвинской возвышенности распространены массивы еловых и хвойно-широколиственных лесов. Они сменяются обширными безлесными пространствами в долинах р. Тулвы и её притоков, которые вновь уступают место лесам на западе и севере Левобережья (по берегам Воткинского водохранилища). На правом берегу преобладают холмисто-увалистые формы рельефа, зачастую круто обрывающиеся у уреза воды Воткинского водохранилища. Правый берег покрыт хвойно-широколиственным лесом, встречаются заросли орешника. Климат умеренно континентальный. Климатические условия здесь более мягкие, чем в центре края, но более суровые, чем в южных районах.

Топливо-энергетические ресурсы представлены небольшими и средними месторождениями нефти и газа (Осинское, Рассветное, Маячное и др.). Есть небольшие месторождения торфа, гджи, подземных вод. Строительные материалы представлены строительными песками, песчано-гравийными смесями, кирпичными глинами.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 29 517 чел. Численность населения уменьшается, причём быстрее численность городского населения. Рождаемость (14 чел. на тысячу жителей в год) и смертность соответствуют среднекраевому уровню. Естественный прирост отрицательный (около – 3 чел. на тысячу жителей). Доля в населении мужчин – 47 %, женщин – 53. Доля городского населения – 30 %

(10,2 тыс. чел.). Доля населения в трудоспособном возрасте – невысокая, менее 50 %. Уровень безработицы высокий, более 5 %. Абсолютное большинство населения в районе – русские (90 %), башкир – 4 %, татар – 2. Крупные населённые пункты: г. Оса (23,5 тыс. чел.), сёла Крылово, Гамицы.

Промышленность. Ведущая роль в структуре промышленности района принадлежит топливно-энергетическому комплексу, представленному подразделениями ОАО «ЛУКОЙЛ-Пермь», ЗАО «ПермТОТИнефть», ЗАО «Уральская нефтяная компания». Они осуществляют добычу нефти и газа. Представлены также предприятия инфраструктурного комплекса нефтедобычи.

Имеются малые и микропредприятия машиностроения и металлообработки (например, ООО «Осинский машиностроительный завод», ООО «Машзавод "Урал"») и металлургии (ООО «Машлит»). В районе работает множество малых и микропредприятий лесопромышленного комплекса (например, ООО «Лесное», ООО «Осинский деревообрабатывающий завод») и Осинский лесхоз ГКУП «Пермлес». Представлена в районе и пищевая промышленность. ООО «Осинский мясокомбинат» производит мясо и субпродукты 1 категории, мясные полуфабрикаты, колбасные изделия, жир топленый. ЗАО «Хлеб», ООО «Кондитерский цех "Глазурь"» выпускает хлеб и мучные кондитерские изделия. В районе развита полиграфическая и издательская деятельность.

Сельское хозяйство. В этой сфере занято около 10 предприятий (ранее было более 20), четыре десятка крестьянско-фермерских хозяйств. Район развит в сельскохозяйственном отношении: имеет преимущественно зерновую специализацию, выращивается много картофеля и овощей. Ими население полностью обеспечено за счёт собственного производства. Урожайность овощей относительно высокая. Остальные параметры развития сельского хозяйства близки к средним. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. Индустриальные технологии в сельском хозяйстве применяются недостаточно широко.

Строительство представлено ДРСУ, МПО ЖКХ, МУП «Жилремсервис», ООО «Агростройсервис», ООО «Осинская», ООО «СМУ-2», ООО «Уралтехнострой», филиал ООО «Дорос» и др. Они занимаются промышленным и гражданским строительством.

Финансовую инфраструктуру составляют – банки: Осинское отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, ОАО «Банк Петрокоммерц»; страховые компании: филиалы ДС ОАО «Росгосстрах-Пермь».

Транспорт и связь. Через район проходит (в том числе по окраине районного центра) асфальтированная дорога регионального значения Кукуштан – Чайковский. По ней курсируют автобусы, следующие из Перми в Чайковский, Елово, Куеду (через Большую Усу), из Екатеринбурга – в Чайковский, из Челябинска – в Ижевск и Чайковский. Эта же дорога, используется автобусами, идущими из Перми в Оренбург, Уфу, Куеду, Барду, Чернушку, которые в районе с. Крылово поворачивают на асфальтированную дорогу Крылово – Чернушка. В районе д. Гремяча от дороги Кукуштан – Чайковский начинается дорога в Пермский район (Крылово – Юго-Камский – Болгары). По ней проложены маршруты автобусов из Перми в Осу, Барду, Куеду, Чернушку, Чайковский, Оренбург, а также внутрирайонные маршруты, идущие в населённые пункты севера Осинского района из районного центра. К названным дорогам примыкает несколько асфальтированных, гравийных и грунтовых подъездов к сельским населённым пунктам территории. Оса имеет прямые автобусное сообщение с Пермью, Чайковским, Бардой, а также со всеми административными центрами сельских поселений левобережья района.

Дорожная сеть правобережной части района представлена гравийными и грунтовыми дорогами. Она связана с сетью дорог соседнего Оханского района. В период навигации – грузопассажирской переправой с автодорожной сетью левобережья.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома Осинского района более чем на 85 % оборудованы водопроводом, и лишь на 50-55 % канализацией, горячим водо-

снабжением, центральным отоплением. Обеспеченность населения жилой площадью невысокая, ниже среднекраевого уровня, одна из самых низких в крае. Материально-техническая база социальной сферы имеет средний уровень развития. В целом решаются и кадровые проблемы социальной сферы.

Оса является одним из образовательных центров юга края. В городе функционируют Осинский профессионально-педагогический колледж, Осинский аграрный техникум, Осинский филиал Пермского государственного педагогического университета.

Основные историко-культурные достопримечательности района сосредоточены в районном центре. Город и его жители были участниками многих важных исторических событий (крестьянская война под предводительством Емельяна Пугачёва, посещение города Камчатской экспедицией под руководством В. Беринга и др.). Все эти события запечатлены в многочисленных памятниках и памятных местах, отражены в экспозиции музея. Комплекс Осинского краеведческого музея, расположенный в одном из красивейших мест города, на высоком берегу Воткинского водохранилища, помимо традиционно оформленных залов имеет две диорамы. Первая посвящена событиям крестьянской войны под предводительством Е. Пугачёва, вторая рассказывает о природе Осинского края, запечатлённой во все времена года и разное время суток.

В историческом центре Осы сохранились купеческие особняки и здания земских учреждений XIX в. – начала XX в. Особое место в архитектурном ансамбле Осы занимают православные храмы: Свято-Троицкий собор (1902-1916 гг., восстановлен в 2008 г.), Казанской иконы Божией Матери (1882 г.), собор Успения Пресвятой богородицы (1824 г., ныне основное здание краеведческого музея).

Уровень жизни населения Осинского района несколько выше среднекраевого. Здесь выше среднемесячная заработная плата (обусловлена наличием нефтегазодобывающей промышленности), велик объем платных услуг. Район занимает одно из первых мест в крае по числу собственных легковых автомоби-

лей на тысячу жителей. Число квартирных телефонов на уровне среднекраевого значения.

Размещение населения, хозяйства и проблемы развития. Около 70 % населения района проживает в г. Осе. Наиболее плотно размещены сельские населённые пункты в радиусе до 30 км от районного центра. Далее их количество заметно уменьшается. Наиболее слабо заселена западная и восточная часть. В центральной – преобладает сельскохозяйственное использование земель, здесь же ведётся добыча нефти. Лесохозяйственное использование преобладает на севере и западе района, на северо-востоке района также добывается нефть. Основной промышленный потенциал сосредоточен в г. Осе. В п. Лесной находится производственная база ООО «Лесное».

Основная налогооблагаемая база территории – нефтегазодобывающая промышленность. Другие виды деятельности, по масштабу сопоставимые с ней, отсутствуют.

В экологической сфере актуальными проблемами являются загрязнение атмосферы и земель нефтяными промыслами, утилизация отходов, нерациональное использование сельскохозяйственных угодий. В тоже время отмечается улучшение качества питьевой воды и сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу (связано с закрытием мелких котельных, работающих на жидком и твёрдом топливе).

Район располагает сравнительно благоприятным для условий Нечерноземья агроприродным потенциалом, позволяющим расширять производство и переработку сельхозпродукции.

Перспективной отраслью экономики района является также туризм и рекреация. Поэтому необходимо ускорить восстановление исторических кварталов и достопримечательностей Осы. Должна возрасти роль Осы как организационного, образовательного и культурного центра Пермского края.

Оханский муниципальный район



Центр - город Оханск

Общая площадь земель, кв. км	1 513,1
Доля в крае	0,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	16 977
Доля в крае	0,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	11,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	547
Доля в крае	0,05%
На душу населения, тыс. руб.	32,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	58
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	3,4

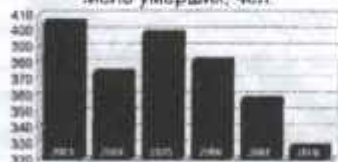
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



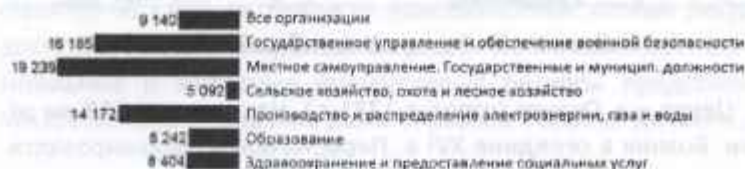
Число умерших, чел.

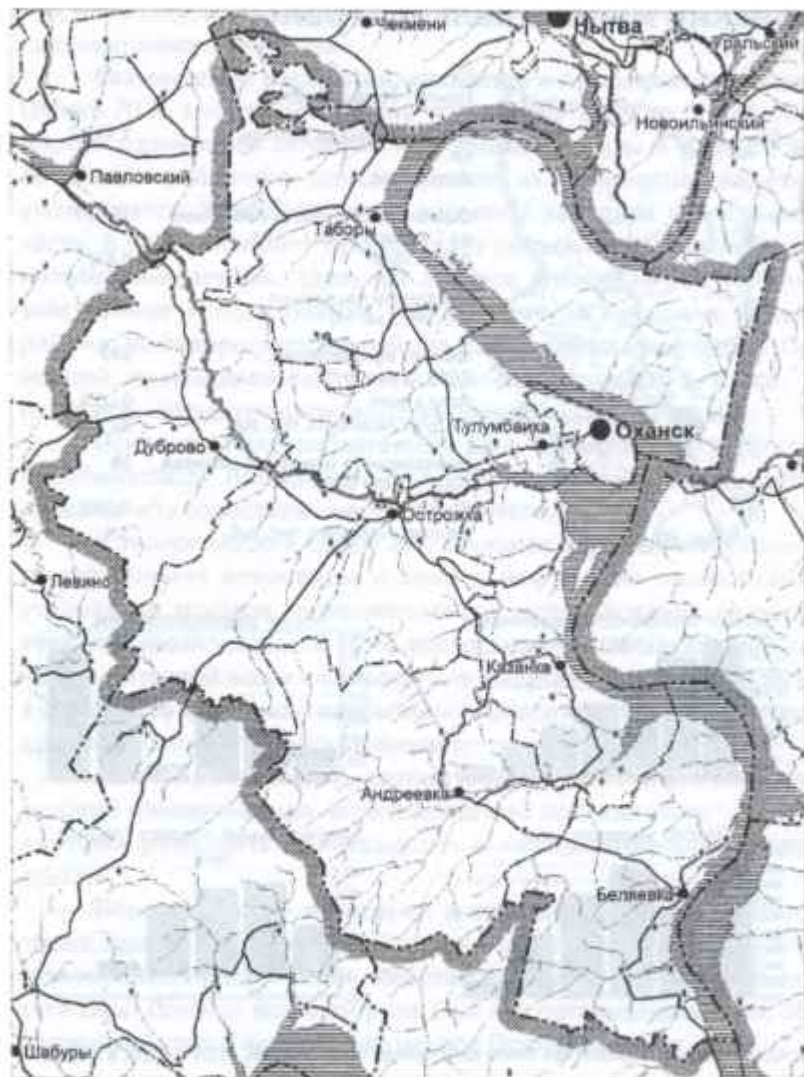


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Оханский муниципальный район

Центр – г. Оханск (город с 1781 г.). Находится в 119 км от Перми. Возник в середине XVI в. Первоначально формировался

при Оханском мужском монастыре (Соловецкой пустыни). Муниципальные образования: Оханское городское поселение, Андреевское, Беллевское, Казанское, Дубровское, Острожское, Тулумбахинское, Таборское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Оханский район является одним из центральных районов края, он расположен к юго-западу от краевого центра, граничит с Нытвенским, Очерским, Большесосновским, Частинским, Осинским, Пермским районами (часть границы с двумя последними проходит по Воткинскому водохранилищу). Среди центральных районов края район выделяется наименее выгодным экономико-географическим положением: он наиболее удалён от краевого центра, через его территорию не проходят важные транзитные магистрали, за исключением Камского глубоководного пути.

Природные условия и ресурсы. Рельеф Оханского района – равнинный, местами увалистый. Через его территорию по правому берегу р. Камы тянется невысокая Оханская возвышенность (средняя высота 220-240 м), которая сложена песчано-глинистыми мергелистыми отложениями. На многих участках возвышенность круто обрывается по направлению к Каме, развита речная и овражная сеть. Наиболее крупные притоки Камы – Очер и Ошоп. Климат в районе умеренно континентальный, средняя годовая сумма осадков – около 570 мм. Сумма активных температур – около 1700°С. Почвы дерново-подзолистые.

Природные ресурсы ограничены. Имеется более 20 небольших месторождений торфа, подземных вод, строительного сырья (песчано-гравийные смеси, строительный песок, кирпичные глины). Водные ресурсы невелики. Вода р. Кама используется в небольшом объёме. Общая площадь лесного фонда составляет 66,7 тыс. га. Доход от использования лесных ресурсов достаточно высокий. Рубится большей частью хвойный лес. Растительные и животные промысловые ресурсы представлены лекарственными травами, разнообразной боровой дичью и др.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 16 271 чел. Демографическая обстановка в районе сложная и характеризуется крайне высокой смертностью населения – 19-20 чел. на тысячу жителей в год и высокой естественной убылью – 4. Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53. Быстро уменьшается городское население. Доля сельского населения – 55 %. Доля трудоспособного населения и доля занятого в общественном производстве – на среднекраевом уровне, относительно велика безработица. Более половины трудоспособного населения занято в бюджетной сфере, около четверти – в сельском хозяйстве. Абсолютное большинство населения района – русские (94 %). Крупные населённые пункты: г. Оханск (8.0 тыс. чел.), сёла Острожка, Беляевка, Дуброво.

Промышленность. В районе имеются предприятия лесной и деревообрабатывающей (ФЛ «Оханский сельский лесхоз» ОАО «Пермсельлес», несколько малых и микро предприятий), лёгкой (ООО «Оханская швейная фабрика – 1»), пищевой промышленности (ООО «Хлеб», ПОБ «Хлеб», ООО «Молочник»). Представлена издательская деятельность (ООО «Оханск-полиграф»). Есть малые машиностроительные предприятия, в основном занимающиеся судоремонтом.

Сельское хозяйство. В районе 7 сельхозпредприятий и полтора десятка фермерских хозяйств. Специализация хозяйства типична для края: выращиваются зерновые и зернобобовые, овощи, картофель, разнообразные ягоды, но мощности по их переработке недостаточны. Хозяйство ведётся экстенсивно, эффективность его средняя. Предпринимаются попытки сделать картофелеводство отраслью специализации (проект «Пермский картофель»). Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, небольшое количество птицы. Строительная индустрия представлена: ООО «Дедал-строй», Оханским ДРСУ Пермавтодора, ТОО СФ «Оханская».

Финансовая инфраструктура представлена: банком: филиалом Нытвенского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, страховой компанией: филиалом САО «Росгосстрах - Пермь».

Транспорт и связь. Главная автомобильная дорога, обеспечивающая включение района в дорожную сеть края, идёт от Оханска до федеральной автомагистрали Казань – Пермь. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие. От неё начинается частично гравийная, частью асфальтированная автодорога, идущая через Острожку и Дуброво в Большесосновский район. Кроме того, с помощью грузопассажирской переправы через Каму можно попасть на асфальтированную дорогу, идущую от левого берега Воткинского водохранилища через п. Юго-Камский в Пермь.

Внутрирайонная сеть автомобильных дорог, имеющих в основном гравийное покрытие, привязана к дорогам на Пермь и Большую Соснову. Основная внутрирайонная автодорога с гравийным покрытием идёт от Острожки до Беллевки. Районный центр связан регулярными автобусными рейсами с Пермью (через Юго-Камский в период навигации и Краснокамск), Краснокамском, Нытвой, Верещагиным, всеми центрами муниципалитетов. Через район проходит автобусный маршрут Пермь – Большая Соснова. Отдельными автобусными маршрутами с Пермью связаны села Острожка и Пономари.

Социальная инфраструктура. Степень благоустройства жилья невысокая. Лишь 40-50 % его имеют водопровод, канализацию, центральное отопление, 20 % – горячее водоснабжение. Большинство социальных показателей в районе соответствуют среднекраевым. В районе имеется 4 средних, 5 основных общеобразовательных школ. В Оханске функционирует центр детского творчества, детская школа искусств, в Острожке – детская музыкальная школа.

Уровень жизни населения района в основном соответствует среднекраевому, но среднемесячная заработная плата

относительно невысока, часть населения получает средства для жизнедеятельности из личного подсобного хозяйства, пенсионного фонда.

Размещение населения, хозяйства и проблемы развития. Основные населённые пункты района расположены на берегу Воткинского водохранилища или вдоль рек Очер и Ошоп. Мало заселена юго-западная часть района. Преобладает сельскохозяйственное использование территории. На нескольких участках побережья Воткинского водохранилища ведётся добыча песчано-гравийной смеси. Промышленные предприятия находятся в г. Оханске.

В состоянии кризиса оказалось большинство предприятий сельского хозяйства. Развитие сельского хозяйства невозможно без создания перерабатывающих предприятий с верхними стадиями производства, без использования современных технологических линий по переработке плодово-ягодной продукции, выращиваемой в районе. Ещё одна проблема агропромышленного комплекса – необходимость восстановления системы обслуживания сельскохозяйственной техники. Остро стоит и проблема повышения продуктивности животноводства, урожайности растений.

Нуждаются в ремонте объекты производственной инфраструктуры, водопроводные, канализационные сети, школы, детские сады и другие объекты социальной сферы.

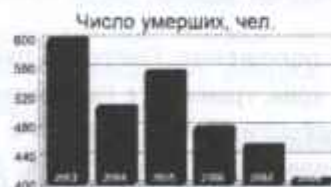
Перспективы развития Оханского района в отдалённом будущем могут быть значительными. Они связаны со строительством железной дороги Кукуштан – Пибаньшур (Южный обход г. Перми) с мостовым переходом в районе Оханска. В этом случае город получит шанс стать важным транспортным узлом (железнодорожная станция, речной порт единой глубоководной системы Европейской части России), обслуживающим товарообмен между Европой и Азией.

Очерский муниципальный район

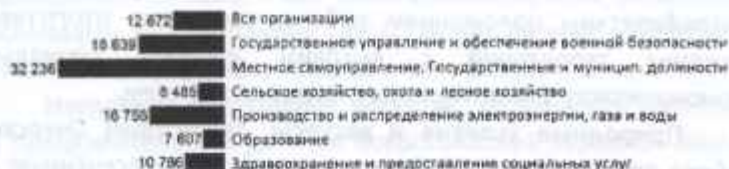


Центр - город Очер

Общая площадь земель, кв. км	1 333,6
Доля в крае	0,8%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	24 503
Доля в крае	0,9%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	18,4
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	1 822
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	74,4
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	106
Доля в крае	0,07%
На душу населения, тыс. руб.	4,3



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Очерский муниципальный район

Центр – г. Очер (с 19 июня 1950 г.). Находится в 24 км от ближайшей железнодорожной станции Верещагино и в 125 км от Перми. Возник в 1759 г. в связи со строительством графом А.С. Строгановым чугуноплавильного и железодельного завода. Муниципальные образования: Очерское городское поселение, Павловское, Спешковское, Нововознесенское, Кипринское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Очерский район расположен на западе Пермского края, граничит с Нытвенским, Оханским, Большесосновским, Верещагинским районами и Удмуртией. Район пересекает федеральная автомагистраль, связывающая центральные районы России с Уралом и Сибирью, что позволяет преодолевать трудности, вызванные экономико-географическим положением района, связанные отсутствием соседних территорий с высоким уровнем социально-экономического развития, окраинным положением.

Природные условия и ресурсы. Территория Очерского района представляет собой равнину, сильно пересечённую ло-

гами, оврагами и речными долинами. В северо-западной части находятся южные отроги Верхнекамской возвышенности, достигающие высот 280-300 м над уровнем моря. Южная и восточная части района заняты Оханско-Воткинской возвышенностью. Климат района умеренно континентальный. Средняя годовая температура $+1.4^{\circ}\text{C}$, средняя температура в июле $+17.8^{\circ}\text{C}$, в январе -15°C . Экстремальные температурные значения – $+36^{\circ}\text{C}$ (в июле) и -47°C (в январе). Средняя продолжительность безморозного периода – 117 дней, среднегодовое количество осадков в районе составляет 474 мм, снежный покров держится 150 дней. Речная сеть относится к бассейну рек Камы и Вятки. Сумма активных температур составляет 1700°C . Основные реки – Очер и Чепца. В крайней северо-восточной части района на небольшом участке протекает р. Нытва. Имеются пруды, самые крупные – Очерский (660 га) и Лавловский на р. Очер. Лесами покрыто 48 % территории. В растительном покрове преобладают хвойные породы (ель, сосна), распространены мелколиственные и местами широколиственные (липа, клён, ильм) леса. Почвы дерново-подзолистые.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены небольшими месторождениями нефти и газа, в том числе Очерским и Травкинским. Есть кирпичные глины, строительный песок, подземные воды. Лесные ресурсы используются выборочно. Вырубаются хвойные породы. Доход от этого сравнительно небольшой. Промысловые ресурсы – лекарственные травы, боровая дичь, лоси и др.

В районе 11 памятников природы и охраняемых природных территорий, в том числе один государственный заказник, один геологический памятник природы и 9 историко-природных охранных комплексов, в том числе эталонные леса, заложенные лесоводами Теплоуховыми. Представляет интерес канал Чепца – Очер в 35 км от Очера, построенный в 1813 г.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населе-

ния 2010 г. – 22 828 чел. Численность населения ежегодно существенно уменьшается вследствие отрицательного естественного прироста и миграции населения. Численность сельского населения уменьшается в меньшей степени. Рождаемость составляет 15 чел., смертность – 17 чел. на тысячу жителей в год. Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53. Доля городского населения достигает почти 75 % (19,0 тыс. чел.), доля трудоспособного населения – около 60 %. Значителен уровень безработицы (4,8 %). Наиболее крупные населённые пункты: г. Очер (15,6 тыс. чел.), посёлок Павловский (3,4 тыс.).

Промышленность. Ведущей отраслью промышленности района является машиностроение. ОАО «Очёрский машиностроительный завод» производит электросталь, штанги нефтенасосные, элементы штанговой колонны, сальниковые узлы, металлоконструкции, осуществляет ремонт вагонных колесных пар. ОАО «Павловский машиностроительный завод» выпускает нефтепромысловое оборудование (винтовые забойные двигатели, турбобуры, шпиндели, колонковые снаряды и др.). Продукция ООО «Метиз» – задвижки для отопительных систем, метизы, механизмы трансформации к диванам, оборудование для теплиц, полива и вентиляции, дверные навесы. В 2003 г. число предприятий машиностроения пополнил Павловский филиал ООО «Буровой инструмент».

В районе есть несколько предприятий пищевой промышленности: ООО «Уральский комбинат “Мясопродукты-П”», ООО «Очёрское мясо», ООО «Очёрский хлебокомбинат», ООО «Хлеб», ООО «Легион». Лесозаготовкой и деревообработкой занимаются малые и микро предприятия.

Полиграфические услуги оказывает ООО «Очёрская типография». Капитальным и гражданским строительством занимаются многочисленные малые и микро предприятия.

Сельское хозяйство. В нем занято менее 10 сельхозпредприятий и около 40 крестьянско-фермерских хозяйства, которые обеспечивают в основном местные нужды. Выращиваются зер-

новые и зернобобовые, картофель и овощи. Рыночное производство развито слабо.

Финансовая инфраструктура представлена банком: Очерским отделением Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховыми компаниями: представительством Пермского филиала ОАО «Росгосстрах- Поволжье», ОАО СК «Урал-АИЛ», Пермским филиалом СОАО «Национальная страховая группа», Пермским филиалом Военно-страховой компании, МСК «Медтрана-Люкс».

Транспорт и связь. Федеральная магистраль Пермь – Казань (подъезд к автодороге “Волга”) пересекает район в его восточной части. По ней осуществляется интенсивное движение автобусов из центра края в его западные и юго-западные населённые пункты, Удмуртию, Татарстан, Чувашию, Самарскую область, а также по маршрутам, соединяющим между собой западные и юго-западные районы Прикамья.

В районе Очера от главной магистрали начинается асфальтированная дорога на Верещагино и асфальтированный подъезд к пгт Павловский. Из последнего идёт дорога в Оханский район. Внутрирайонная автодорожная сеть представлена главным образом гравийными дорогами. Верещагино, Очер и Павловский связаны автобусными маршрутами. Из Очера и Павловского курсируют автобусы в Пермь, из райцентра – во все центры муниципалитетов. Имеется железная дорога Очер – Верещагино для перевозки грузов. Обеспеченность телефонной связью на среднем уровне, но получает развитие мобильная связь.

Через территорию района проходит газопровод, действует газокомпрессорная станция (ФЛ ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Чайковский»).

Социальная инфраструктура. Квартиры и частные дома жителей на 50-60 % оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением, в несколько меньшей степени – горячим водоснабжением. Обеспеченность жильём – на сред-

некраевом уровне. Полностью обеспечены специалистами детские дошкольные учреждения, достаточно учителей, врачей и работников культуры.

В Очёре есть филиал высшего юридического колледжа, Строгановский колледж, детская школа искусств.

В районе имеется 37 памятников архитектуры, истории, культуры и археологии. Останки древних ящеров обнаружены вблизи дер. Ежово. Основные памятники архитектуры находятся в райцентре. Это жилой дом постройки 1878 г., здание Очерского машзавода (1840-1843 гг.), Михайло-Архангельская церковь. Имеется краеведческий музей.

Ещё одна достопримечательность города – Очёрский пруд и остров. Пруд был сооружён для работы Очёрского железодобывательного завода в 1759-1761 гг. Одновременно была построена плотина, при возведении которой был заложен сливной мост. Рядом с плотиной сооружена ГЭС, которая была закрыта в 1963 г. после пуска в эксплуатацию Воткинской ГЭС. Памятником истории республиканского значения являются солнечные часы, изготовленные из чугунного литья инженером-механиком Н.И. Мальцевым по проекту горного инженера П.А. Володина и установленные в центре г. Очера в 1884 г.

В рамках программы «Пермский край – территория культуры» была реконструирована аллея, ведущая к солнечным часам от пруда, и установлены скульптуры очёрских ящеров.

Уровень жизни населения. Основные показатели, характеризующие уровень жизни района, соответствуют среднекраевым (среднемесячная заработная плата, среднедушевой уровень доходов, розничный товарооборот на душу населения в год.), на таком же уровне развита и социальная инфраструктура. По числу собственных легковых автомобилей на тысячу жителей район на 2-м месте в крае.

Размещение населения, хозяйства и проблемы развития. Для Очерского района характерна моноцентричная система расселения. Несколько автодорог идут по всем направлениям от

районного центра. Вдоль этих дорог сконцентрирована основная масса населённых пунктов. Плотность населения по мере удаления от Очера уменьшается. Промышленный потенциал территории сосредоточен в городских населенных пунктах. В Очере находится ОАО «Очерский машиностроительный завод», ООО «Метиз», предприятия пищевой промышленности, в Павловском – ОАО «Павловский машзавод», филиал ООО «Буровой инструмент». Основные плательщики в бюджет – отрасли топливно-энергетического комплекса и транспорта энергоресурсов.

На большей территории преобладает сельскохозяйственное использование земель. Вырубка леса в относительно небольшом объёме ведётся в северной, восточной и юго-восточной частях.

Машиностроительные предприятия района ориентированы на выпуск оборудования для нефтяной промышленности, и их деятельность зависит от ситуации на нефтяном рынке, который в последнее время подвержен значительным колебаниям.

Большой потенциал для развития района заключён в его выгодном транспортно-географическом положении. Через район проходит федеральная дорога Казань – Екатеринбург. Эта магистраль пока недостаточно обеспечена сервисным обслуживанием.

Основными проблемами развития социальной, инженерной и экологической инфраструктуры района являются реконструкция объектов водоснабжения и канализации, газификация, благоустройство жилья, развитие связи. Развитие района должно заключаться в углублении диверсификации отраслевой структуры экономики, развитии различных форм собственности. В перспективе должна возрасти роль Очера как межрайонного центра.

Пермский муниципальный район

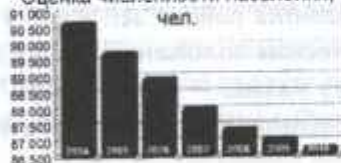
Муниципальный район Пермский, Пермский край, Россия



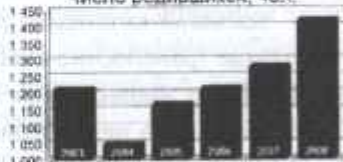
Центр - город Пермь

Общая площадь земель, кв. км	3 753,1
Доля в крае	2,3%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	86 753
Доля в крае	3,2%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	23,1
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	22 657
Доля в крае	2,1%
На душу населения, тыс. руб.	261,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	3 452
Доля в крае	2,3%
На душу населения, тыс. руб.	39,8

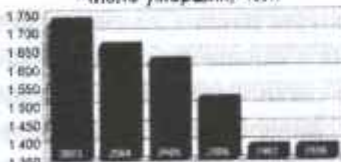
Оценка численности населения, чел.



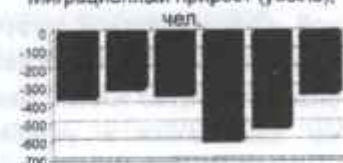
Число родившихся, чел.



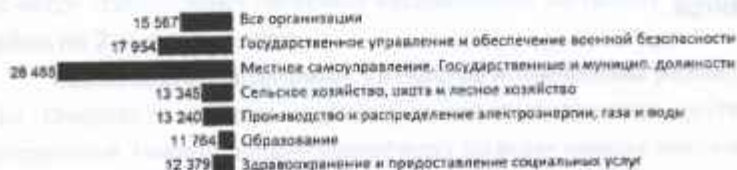
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Пермский муниципальный район

Центр – г. Пермь, самостоятельное муниципальное образование – городской округ, краевой центр. Администрация находится на территории бывшего села Верхние Мудлы. Село 1 февраля 1963 г. включено в состав г. Перми (Индустриальный район). Оно известно с 1623 г. как сельцо Никольское. Это был важный административный и хозяйственный центр семейства

Строгановых, расположенный у Казанского тракта. Муниципальные образования: Савинское, Култаевское, Кондратовское, Нижнемуллинское, Усть-Качкинское, Заболотское, Кукуштанское, Пальниковское, Курашимское, Платошинское, Сылвенское, Лядовское, Лобановское, Фроловское, Гамовское, Бершетское, Мулянское, Юговское, Кояновское, Юго-Камское, Хохловское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Пермский район занимает центральное положение в крае. С севера, востока и юга он окружает краевой центр. Район граничит с Краснокамским, Добрянским, Чусовским, Кунгурским, Оханским районами, а по Воткинскому водохранилищу – с Нытвенским районом. Выгодность экономико-географического положения района обусловлена и прохождением по его территории большинства основных магистралей, связывающих Пермь с другими районами края и страны.

Природные условия и ресурсы. Местность представляет собой возвышенную волнисто-вогнутую равнину высотой от 100 до 200 м в центре и до 300 м на периферии, изрезанную долинами речек и ручьев. Климат умеренно континентальный. Среднегодовая температура воздуха около 1,5°C. Повсеместно значительна разница между температурами лета и зимы. Июльская температура колеблется в пределах +17,0 – +18,5°C, январская – в пределах -15 – -15,7°C. Продолжительность безморозного периода у почвы 80 - 100 дней, на высоте 2 м – 100-120 дней. Годовое количество осадков – 425-510 мм, 80 % их выпадает с апреля по октябрь. Снег на полях лежит 165-170 дней. Сумма активных температур 1700°C. По северной и западной окраинам района протекает р. Кама (Камское и Воткинское водохранилища), по восточной – р. Сылва (Сылвенский залив Камского водохранилища). Леса района состоят из еловых и пихтово-еловых, реже – из сосновых и берёзовых насаждений. Значительна примесь широколиственных пород – липы, в меньшей

степени клёна и ильма. Почвы дерново-подзолистые, на юге встречаются серые лесные.

В районе имеется несколько небольших месторождений нефти и газа. Разрабатываются Козубаевское (среднее по размерам), Кукуштанское, Лобановское, Обливское месторождения (все малые), известно Усть-Качкинское месторождение брома и йода (крупное). Повсеместно выявлены месторождения торфа, их более 40. Некоторые торфяные месторождения разрабатываются (Красава). Разведано и оценено около 20 месторождений подземных вод, многие из них давно эксплуатируются, например, Усть-Качкинское с 1935 г. Подземные воды добывают на Мостовском месторождении, водозаборах в аэропорту «Большое Савино», птицефабрик «Платошинская», «Калининская», «Сылвенская» и др. Распространены небольшие месторождения строительных материалов: известняка (Гора Турбина), строительного песка, песчано-гравийных смесей, кирпичных глин. Многие из них эксплуатируются. Водные ресурсы значительны, но размещены неравномерно по территории. На севере и северо-западе района используются воды рек, в центральной и южной – подземные воды. Пермский район – один из немногих, где по статистическим данным сброс воды существенно превышает объем забора воды. Доход от использования воды в районе самый высокий в крае. Лесные ресурсы достаточно велики, особенно в южной и юго-западной частях района. Общая площадь лесного фонда 248 тыс. га, общий запас древесины – 28,3 млн м³ (12-место в крае). Промысловые ресурсы – боровая дичь, зайцы, лисицы, лоси. Население собирает лекарственные травы, лесные ягоды, грибы.

Бальнеологические ресурсы района – минеральные воды (сероводородные и йодобромные) курорта «Усть-Качка» имеют общероссийское значение.

Под охраной государства находится 43 памятника природы – два геологических, ботанический, ландшафтный, зоологи-

ческий, 20 ботанических резерватов, 10 историко-природных охраняемых комплексов, 8 охранных зон.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 103 444 чел. Пермский муниципальный район – один из крупнейших (5-е место) среди административно-территориальных единиц края, по численности сельского населения занимает 1-е место. Численность населения в последние два десятилетия уменьшалась ввиду отрицательного естественного прироста. Рождаемость составляет 16 чел. смертность – 16 чел. на 1000 жителей. Доля мужчин в населении – 47%, женщин – 53. Доля трудоспособного населения в общей численности населения высокая – около 70 %, что благоприятно для развития района. Уровень безработицы относительно невелик. Крупные населённые пункты: пгт Сытва (7.8 % жителей), посёлки Юго-Камский (8.0 тыс.), Усть-Качка (4.0 тыс.), Кукуштан (5.0 тыс.), Ферма (3.5 тыс.), села Бершеть (3.6 тыс.), Гамово (4.5 тыс.), Култаево (5.0 тыс.), Лобаново (3.7 тыс.), д. Кондратово (5.7 тыс.).

В районе развита **промышленность**. Ведется добыча нефти, довольно много малых и микро предприятий, специализирующихся на машиностроении, производстве строительных материалов, легкой промышленности.

Производством мебели в районе занимается ОАО «Юговская мебельная фабрика», ООО фабрика мягкой мебели «Аврора» и др. Заготовку леса и деревообработку осуществляют малые и микро предприятия (например, ООО «Бизярлес»).

Пищевая промышленность представлена ООО «Юговской Комбинат Молочных Продуктов», филиалом ООО «Суксунское» (переработка молока), многочисленными малыми и микро предприятиями разной специализации.

Сельское хозяйство. В районе насчитывается 23 крупных сельхозпредприятия и около 300 крестьянско-фермерских хозяйств (1-е место в крае). Сельское хозяйство имеет ярко выраженный пригородный характер: на больших площадях выращи-

ваются овощи и картофель. Валовой сбор овощей – 60-70 тыс. т в год. (1-е место в крае), картофеля – более 70 тыс. т (1-е место), при среднекраевой урожайности. Зерновых и зернобобовых собирается до 40 тыс. т при урожайности 16-18 ц с га. (1-2-е место в крае). Объёмом производства овощей выделяется совхоз «Верхнемуллинский». Более половины сбора овощей, свыше 90% картофеля и ягод производится в личных подсобных и крестьянско-фермерских хозяйствах, как в открытом, так и закрытом грунте. До 2011 г. в совхозе «Верхнемуллинский» было крупное тепличное хозяйство. Животноводство имеет молочно-мясное направление, развито промышленное птицеводство: работают две крупных птицефабрики («Калининская», «Пермская»), а также свиноводство. По поголовью крупного рогатого скота, говядины, телятины, молока, мяса птицы и яиц район занимает 1-2-е место в крае. Эффективность животноводства достаточно высокая, так, удои достигают в среднем 4.7 тыс. кг и более в год.

Строительные и подрядные работы выполняют ООО «Транстроймост», ЗАО «Пермнефтегазстрой», КТ «Пермская ДПК», ООО «Энергокомплект-Пермь», многочисленные малые и микро предприятия.

Финансовая инфраструктура представлена Пермским отделением Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, Пермским, Юго-Камским, Кукуштанским филиалами ДС ОАО «Росгосстрах - Ловолжье».

Транспорт и связь. Транспортная обеспеченность района – одна из лучших в крае. С севера на юго-восток территорию пересекает магистральная, электрифицированная, двухпутная железная дорога Москва – Владивосток. Основные её станции на территории района: Ферма, Юг (Бершеть), Кукуштан. Все станции и остановочные пункты обслуживаются электропоездами Кунгурского направления. От станции Ферма идёт однопутная электрифицированная дорога до станции Осенцы (на ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез»). В северо-восточную часть

района пересекает небольшой участок однопутной электрифицированной дороги Пермь – Нижний Тагил – Екатеринбург. По ней осуществляется движение электропоездов Чусовского направления.

Район также пересекают несколько важных асфальтированных магистралей федерального и регионального значения. Параллельно железной дороге идёт автомагистраль Пермь – Екатеринбург, от которой в районе п. Кукуштан начинается дорога на г. Чайковский. По названным магистралям осуществляют движение автобусы из регионального центра в восточные, юго-восточные, южные и юго-западные районы Прикамья, Свердловскую, Челябинскую, Оренбургскую области, Башкортостан. От федеральной автомагистрали начинаются несколько дорог, в том числе асфальтированная дорога к с. Мостовая и далее до берега Сылвы. Её продолжением служит грузопассажирская паромная переправа до с. Насадки. Таким образом, указанная дорога является кратчайшим путём из Перми в северо-восточную часть Кунгурского района. Прямая автодорога с регулярным автобусным сообщением построена от юго-восточной окраины Перми до с. Жабрей.

От Перми на юго-запад идёт асфальтированная магистраль до Усть-Качки. В районе с. Болгары от неё ответвляется асфальтированная дорога, идущая через Юго-Камский в Крылово. Указанная дорога является наиболее короткой магистралью из регионального центра в Оханск, так как в период навигации в районе работает грузопассажирская переправа Юго-Камский – Оханск. В период навигации по дороге осуществляется движение автобусов по маршрутам Пермь – Оханск, Пермь – Берег Камы. Круглогодично следуют автобусы из Перми в Осу, Юго-Камский, Рождественское, Барду, Күеду, Чернушку, Чайковский, Оренбург. Автобусное сообщение из г. Перми осуществляется во все центры поселений, многие другие населённые пункты.

В период навигации несколько остановочных пунктов на Воткинском водохранилище обслуживаются водоизмещающим

теплоходом пригородной линии Пермь – Заречный. От пристаней Троица и Сылва осуществляется движение водоизмещающих теплоходов до остановочных пунктов Лысманово и Быковка на правом берегу Сылвы.

Район пересекают несколько газопроводов и нефтепроводов. У с. Большое Савино расположен главный аэропорт края.

В районе 29 отделений связи. Обеспеченность домашними телефонными аппаратами относительно высокая. Развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Благоустройство жилого фонда относительно высокое – более 85-90% квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, канализацию, центральное отопление, около 60 % имеют горячее водоснабжение. Средняя обеспеченность населения жильём невысокая – 16 м². Здесь в отличие от периферийных сельскохозяйственных районов отмечается высокий уровень обеспеченности специалистами всех отраслей социальной сферы. Ниже среднекраевого уровня развитие материально-технической базы культуры и здравоохранения, но население, как правило, имеет возможность пользоваться соответствующими учреждениями Перми. Обеспеченность населения местами в сети общественного питания, торговыми площадями находится на среднем уровне.

В с. Бершеть функционирует профессиональный лицей № 75, который готовит кадры по специальностям: тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, мастер отделочных и строительных работ, пчеловод, повар-кондитер, ветеринарный фельдшер, бухгалтер.

Известны памятники археологии – Гляденовское городище и костище (д. Гляденово), городища Субботинское-1 (между деревнями Субботино и Андроново), Федотовское (западная окраина д. Федотово). К памятникам истории относятся: дом поэта и авиатора В.В. Каменских в с. Троица на р. Сылве; дом первой сельской общественной библиотеки-читальни в с. Усть-Качка; здание главного корпуса бальнеологического курорта

«Усть-Качка», в котором работал известный терапевт П.А. Ясницкий. Кроме того, имеются обелиски, памятники, братские могилы, мемориальные доски. Памятниками градостроительства и архитектуры являются церковь Иоанна Предтечи с интерьером в с. Курашим, историко-этнографический музей-заповедник «Хохловка».

Уровень жизни населения. Среднедушевой доход, средняя зарплата, объем платных услуг и другие показатели выше среднекраевого и вполне сопоставимы с уровнем жизни населения многих «продвинутых» городов Пермского края и Урало-Поволжья. Однако ближе к периферии района уровень жизни снижается. В районе высокая степень обеспеченности населения собственными легковыми автомобилями (4-е место в крае) и квартирными телефонами.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Основная часть населённых пунктов сосредоточена вокруг регионального центра. Особенно высока плотность населённых пунктов в радиусе 40-60 км к югу, юго-западу и юго-востоку от Перми. Здесь интенсивно используются земли в сельскохозяйственном производстве. В последние годы в ближайших к Перми населённых пунктах (д. Кондратово, с. Култаево, с. Лобаново, п. Красный Восход, д. Песьянка) размещены производственные базы многих малых и микро предприятий. Они специализируются на машиностроении, нефтедобыче, производстве мебели, стройматериалов, пластмассовых и швейных изделий, пищевых продуктов, обработке древесины. На нескольких участках побережья Воткинского водохранилища добывается песчано-гравийная смесь.

За пределами этой территории плотность населения начинает уменьшаться, а поселения концентрируются вдоль основных транспортных магистралей. Между полосами расселения на юго-западе, юге и, в меньшей степени, на юго-востоке района встречаются обширные незаселённые пространства, покрытые лесом. Здесь в хозяйственный оборот вовлечены в ос-

новном лесные ресурсы, в юго-восточной части района добывается нефть.

Повсеместно распространены дачные посёлки. Особенно их много на берегу Сылвенского залива Камского водохранилища и вдоль федеральной автомобильной дорогой Пермь – Екатеринбург и железнодорожной магистрали Москва – Владивосток.

Большая часть промышленных предприятий (главным образом малых и микро) размещены в посёлках. В Юго-Камском представлены предприятия машиностроения, пищевой промышленности, деревообработки, по производству пластмассовых изделий. В Сылве имеется производство строительных материалов, птицефабрика «Пермская». В Кукуштане – лесозаготовка и деревообработка (ООО «Бизяр-лес» и др.). В п. Юг – «Юговская мебельная фабрика», ООО «Юговской Комбинат Молочных Продуктов».

На берегу Воткинского водохранилища, в северо-западной части района расположен крупный бальнеологический курорт «Усть-Качка». В северной части района, на высоком берегу Камского водохранилища находится архитектурно-этнографический музей-заповедник под открытым небом «Хохловка», занимающий площадь в 42 га. Это важный часто посещаемый туристский объект.

Пермский район принадлежит к числу аграрно-индустриальных. Большая его часть входит в состав Пермской агломерации, часть непосредственно примыкает к территории г. Перми. Центральное положение района создаёт выгодные условия для его социально-экономического развития, но и обуславливает проблемы, характерные для пригородных зон крупных и крупнейших городов.

Сельское хозяйство района имеет чётко выраженную пригородную специализацию, отличается более высоким уровнем (по сравнению со среднекраевым) интенсификации производства, повышенными показателями урожайности и продуктивно-

сти скота, но лишь две трети хозяйств являются прибыльными, хотя напряжённое финансовое положение сохраняется во всех.

В хозяйствах не хватает не только специалистов, но и рабочих. Численность работников сельхозпредприятий сокращается. Причинами этого являются отсутствие жилья, а в некоторых хозяйствах – низкая зарплата, но в отдельных пригородных хозяйствах имеется конкуренция на рынке труда.

Уменьшается степень обеспеченности сельскохозяйственной техникой, под угрозой разрушения находятся племенное дело и семеноводство, до минимума сведены работы по поддержанию почвенного плодородия, ограничивается применение интенсивных технологий животноводства и интенсивных систем ведения земледелия, практически прекратились гидромелиоративные и культурно-технические работы. Из-за недостаточного финансирования не решены вопросы водоснабжения, электроснабжения и газификации населённых пунктов

Часть территории района непосредственно примыкает к промплощадке предприятий нефтехимического комплекса, являющихся одними из основных источников загрязнения окружающей среды в центральной части края.

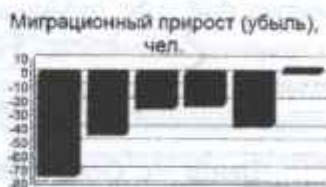
Выгодное экономико-географическое положение – важный фактор успешного экономического развития района в перспективе. Два населённых пункта – Кукуштан и Юго-Камский – в не столь отдалённой перспективе могут стать центрами приоритетного развития района и края. В первую очередь это может быть связано со строительством железной дороги Кукуштан – Пибаньшур, которая позволит обойти Пермь по Транссибирской магистрали. В результате транспортное и экономико-географическое положение названных населённых пунктов значительно улучшится, что вместе с близостью Перми как крупного экономического центра страны создаст предпосылки развития всего района.

Сивинский муниципальный район

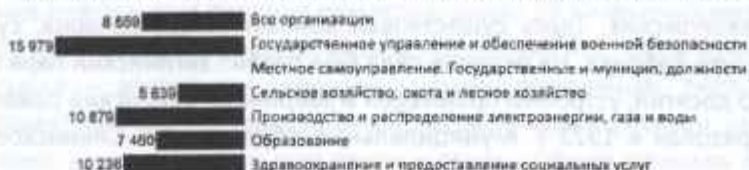


Центр - село Сива

Общая площадь земель, кв. км	2 516,4
Доля в крае	1,6%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	16 858
Доля в крае	0,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	6,7
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	611
Доля в крае	0,06%
На душу населения, тыс. руб.	36,2
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	103
Доля в крае	0,07%
На душу населения, тыс. руб.	6,1



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Сивинский муниципальный район

Центр – с. Сива, находится в 42 км от ближайшей железнодорожной станции – Верещагино – и в 183 км от Перми. Село Сива возникло в 90-е гг. XVIII в. Это было владение заводчиков Всеволожских. Здесь существовал конный завод, овчарня, суконная фабрика. На окраине села был разбит английский парк в 400 десятин, устроены оранжерея и зверинец. Сивинский район образован в 1923 г. Муниципальные образования: Сивинское,

Северокоммунарское, Бубинское, Екатерининское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Сивинский район расположен на западе Пермского края, граничит с Кудымкарским, Карагайским, Верещагинским районами, Удмуртией и Кировской областью. От всех западных территорий края район отличается наименее выгодным экономико-географическим положением. Он удалён от основных экономических центров, дорожная сеть развита недостаточно.

Природные условия и ресурсы. Рельеф района крупноволнистый, овражный. Самая высокая точка района находится у истока р. Обвы, её абсолютная высота 303 м. По западной границе проходит водораздел между верховьями реки Камы и её притока Обвы высотой от 260 до 280 м. Климат умеренно континентальный. Среднегодовая температура воздуха +1.0 - +1.2°C. Средняя температура января - -15.7°C, средняя температура июля - +17.6°C. Безморозный период длится 100-120 дней. Сумма активных температур составляет - 1500-1600°C. Среднегодовое количество осадков достигает - 470 мм, снежный покров держится - 160-165 дней. В районе протекает р. Обва, левыми притоками которой являются - реки Нош, Чир, Кизьва, Тык, правыми - Сива, Буб.

Около 31 % площади района занимают леса. В их составе преобладает еловая, пихтово-еловая и пихтовая растительность южной тайги, на долю которой приходится до 75 % площади насаждений. Сосновые леса занимают до 4 % площади насаждений, а остальную часть площади лесов составляют лиственные породы, такие как берёза, осина с примесью ольхи и липы.

Минерально-сырьевые ресурсы: Сивинское месторождение нефти и газа средних размеров, около 20 не крупных месторождений торфа, имеются запасы подземных вод, строительное сырьё - известняки, доломиты, глины кирпичные, песчано-гравийные смеси, строительный песок. Водные ресурсы невелики, имеются небольшие речки и пруды. Общая площадь лес-

ного фонда – 160,9 тыс. га. Рубится большей частью лиственный лес. Ежегодно рубка – 150-200 тыс. куб. м (в том числе лиственного – 150-160 тыс. куб.).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 14 850 чел. Численность населения уменьшалась до 2007 г. Число умерших и число родившихся примерно одинаково (17,9 и 17,7 чел. соответственно на тысячу жителей). Это один из немногих районов, где естественный прирост положительный. Доля мужчин в населении – 47 %, доля женщин – 53. Все население сельское. Население в трудоспособном возрасте составляет 11 тыс. чел. Крупные населённые пункты: села – Сива (4,9 тыс. чел.), Буб, Екатерининское, Кизьва.

Уровень жизни населения сравнительно невысокий. По таким показателям, как номинальная среднемесячная заработная плата, среднедушевой доход, розничный товарооборот на душу населения район занимает одно из последних мест в крае, но многие жители района имеют личные подсобные хозяйства.

Промышленность. В районе есть предприятия лесопромышленного комплекса: ООО «Рико» (выпуск пиломатериалов), ОАО «Сивинский леспромхоз» (лесозаготовка), ООО «Капитал» (обработка древесины), ООО «Статский советник» (производство картона).

Сельское хозяйство. Действуют несколько сельхозпредприятий и два десятка фермерских хозяйств. Растениеводство в районе имеет зерновую специализацию (при относительно высокой урожайности – 15-16 ц с га.), производится довольно много овощей. Специализация животноводства молочно-мясная.

Финансовая инфраструктура. Существуют подразделения банков и страховых компаний: Универсальный филиал Верещагинского отделения Западно-Уральского банка Сберегательного банка РФ, Сивинский отдел филиала ООО «Росгосстрах-Поволжье» - «Главное управление по Пермскому краю», филиал ДС ОАО «Росгосстрах-Пермь».

Транспорт и связь. Основной вид транспорта в районе – автомобильный. Связь района с автодорожной сетью края обеспечивает асфальтированная дорога, идущая с западной окраины района через районный центр в Верещагинский район. Через район проходит автомагистраль Екатеринбург – Санкт-Петербург. Все остальные дороги являются внутрирайонными и примыкают к основной магистрали. В основном это гравийные и грунтовые дороги. Часть автобусных маршрутов, проложенных по району, начинается в г. Верещагино. Автобусные маршруты проведены до всех центров муниципалитетов. Районный центр и п. Северный Коммунар соединены прямым автобусным сообщением с Пермью. По автодороге Екатеринбург – Санкт-Петербург курсируют автобусы из Перми в Афанасьево, Омутнинск (Кировская область), Сыктывкар. Учреждениями и средствами связи район обеспечен в меньшей степени, чем край в целом. Мобильная связь пока развита недостаточно.

Социальная инфраструктура. Жилищный фонд большей частью представлен индивидуальными частными домами. Лишь четверть квартир и индивидуальных домов имеют водопровод и канализацию, десятая часть – центральное отопление. Обеспеченность клубами, библиотеками, торговыми площадями находится на среднекраевом уровне, но учреждений общественного питания немного. Детские музыкальные школы работают в селах Сива и Буб, поселке Северный Коммунар.

В районе несколько памятников архитектуры и градостроительства, которые состоят на учёте в Пермском центре по охране и использованию памятников истории и культуры. Это здание волостного правления в с. Усть-Буб (1904 г., двухэтажное, кирпичное, в настоящее время начальная школа); Екатерининская церковь в с. Екатерининское (1900 г., одноэтажная кирпичная, в настоящее время дом культуры); Николаевская церковь в с. Кизьва (1803 г., в настоящее время торговый центр).

Размещение хозяйства и населения, проблемы развития. Основная часть населения района проживает в поселениях, рас-

положенных внутри и в непосредственной близости от треугольника образованного посёлком Северный Коммунар, сёлами Екатерининским и Сивой. Достаточно плотно заселена южная часть района, мало заселены северная и северо-западная. Преобладает сельскохозяйственное использование территории, а в наиболее залесенных частях – лесохозяйственное. В п. Северный Коммунар размещены ООО «Капитал», ООО «Статский советник», в д. Савичи – ООО «Рико». В районном центре – ОАО «Сивинский леспромхоз».

Сивинский район принадлежит к числу районов Пермского края, в структуре экономики которых главное положение занимают сельское хозяйство и лесопромышленный комплекс. Промышленные предприятия загружены крайне неравномерно, работают неритмично, спады в производстве сменяются некоторым подъёмом и наоборот, что порой связано со сменой собственника.

Сложные проблемы характерны для сельского хозяйства территории. Базовой отраслью в сельском хозяйстве района является растениеводство, состояние которого влияет и на развитие животноводства. За последние годы поголовье скота и посевные площади сократились более чем наполовину. В недостаточном количестве закупается новая сельскохозяйственная техника, остаётся большим число убыточных сельскохозяйственных предприятий. Основным факторами ухудшения финансово-экономического состояния отрасли является увеличение себестоимости продукции (в связи с ростом цен на энергоносители и другие составляющие) при одновременном отставании роста закупочных цен. В районе много незавершённых объектов строительства. Острой остаётся жилищная проблема, нуждается в развитии социальная, производственная инфраструктура.

Соликамский муниципальный район



Центр - город Соликамск

Общая площадь земель, кв. км	5 420,4
Доля в крае	3,4%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	17 523
Доля в крае	0,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	3,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	2 084
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	119,0
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	52
Доля в крае	0,03%
На душу населения, тыс. руб.	3,0

Оценка численности населения, чел.



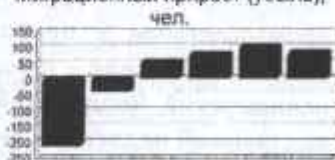
Число родившихся, чел.



Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц

11 484	■	Все организации
15 127	■	Государственное управление и обеспечение военной безопасности
42 840	■	Местное самоуправление: Государственные и муницип. должности
4 760	■	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
	■	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
7 640	■	Образование
14 639	■	Здравоохранение и предоставление социальных услуг



Соликамский муниципальный район

Центр – г. Соликамск, самостоятельный муниципалитет – городской округ. Муниципальные образования: Родниковское, Тохтуевское, Тюлькинское, Половодовское, Красный Берег, Касибское, Басимское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Соликамский район расположен в северной части Пермского края, занимая обширные территории по обоим берегам р. Камы. Он входит в состав Березниковско-Соликамского промышленного района. Положение района в северном Прикамье является центральным, он окружён территориями, обладающими значительным промышленным и природно-ресурсным потенциалами. Ближайшие его соседи – город Березники, Александровский, Красновишерский, Чердынский, Косинский и Усольский районы. Существенный недостаток экономико-географического положения района – его нахождение на транспортных путях, не имеющих транзитного значения (на тупиковой железнодорожной ветке Чусовская – Соликамск, в верховьях Камского глубоководного пути), что ограничивает ввоз – вывоз продукции.

Природные условия и ресурсы. Для территории района характерен равнинный рельеф. Климат близок к умеренно-континентальному. Средняя температура июля +18.5, января -

17,6°С. Безморозный период 100-110 дней. Сумма активных температур 1500-1600°С. Годовое количество осадков – 600-700 мм. Основная водная артерия – река Кама (на территории района начинается Камское водохранилище), наиболее значительные притоки – Усолка и Боровая, обширные площади заняты болотами. Около 80 % площади района занимают лесные насаждения и вырубки. Растительность типична для средней тайги: хвойные леса с примесью берёзы, рябины, черёмухи. Почвы дерново-сильно- и среднеподзолистые, подзолистые.

Топливо-энергетические ресурсы представлены преимущественно малыми месторождениями нефти и газа, их более десяти. Разрабатываются Боровицкое, Касибское, Логовское (средние по размерам), Осокинское, Чашкинское месторождения. Значительны запасы торфа. Месторождения его небольшие, но их более пятидесяти. Разрабатываются Верхнекамское месторождение рубидия и брома. Разведаны и оценены несколько месторождений известняков и доломитов, кирпичных глин, песчано-гравийных смесей, разрабатывается крупное, Теринское месторождение строительного песка. Месторождения подземных вод активно эксплуатируются (Верхнекамское, Лесное и др.). Все крупные предприятия имеют скважины и широко используют подземные воды. Главное богатство района – калийные и магниевые соли, запасы которых огромны. Район достаточно обеспечен водными ресурсами. Забор воды для Соликамска с районом составляет около 100 млн м³, сброс её – примерно 70 млн м³. Доход от использования водных ресурсов высокий. Лесные ресурсы района значительны. Общая площадь лесного фонда – 470,1 тыс. га. Общий запас древесины – 59, млн м³ (4-е место в крае). Рубится в основном хвойный лес, но много и лиственного. Большие запасы древесины позволяют развивать лесозаготовительную промышленность. Промысловые ресурсы: боровая дичь, водоплавающие, белки, зайцы, лисицы, лоси. Местное население заготавливает ягоды, грибы.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населе-

ния 2010 г. – 17 170 чел. Развитие населения Соликамского района имеет разновекторный характер. Численность населения района практически не изменилась в последние годы, хотя убыль естественная населения была очень высокой – до 6-7 чел. на тысячу жителей в год, сейчас уменьшилась до – 1. Численность населения поддерживалась за счёт внешних миграций. Рождаемость и смертность выше в сельской местности. Доля мужчин в населении – высокая, 55 %, женщин – явно недостаточная, 45 %. Доля трудоспособного населения достигает почти 60 %. Уровень безработицы относительно высокий. Национальный состав населения района однороден: русских почти 90%, есть украинцы, татары, коми-пермяки и др.

Число официально зарегистрированных безработных составило 3 % к экономически активному населению. По-прежнему преобладает как «женская», так и «молодёжная» безработица: 75,1 % от всех безработных составляют женщины, 42 % – молодёжь в возрасте 16-29 лет (данные 2004 г. по району и Соликамску). Крупные поселения (более 500 чел.): посёлки Красный Берег, Сим, Тюлькино, Басим, сёла Касиб, Городище, Половодово, Родники, д. Тохтуево.

Промышленность. Ведущими являются лесная, деревообрабатывающая отрасли – 36 % всего промышленного производства района, есть предприятия комплекса по производству строительных материалов, пищевой промышленности. В районе к предприятиям лесной промышленности относится учреждение ФСИН ВК-240. Заготовку и переработку древесины также осуществляют Соликамский сельский лесхоз ОАО «Пермсельлес», многочисленные малые и микро предприятия. Ведётся добыча нефти. Предприятия пищевой промышленности: ООО «Касибский молзавод», ООО «Каравай».

Сельское хозяйство. В районе быстро сокращается количество сельхозпредприятий и фермерских хозяйств. Растениеводство имеет пригородный характер. В последние десятилетия сбор зерновых значительно уменьшился (это связано с высокой себестоимостью зерна), а сбор картофеля и овощей увеличился.

В целом повысилась продуктивность скота и птицы, но объёмы производства уменьшились. Сложные проблемы сохраняются в агропромышленном комплексе района. Сельское хозяйство (за исключением пригородной зоны Соликамска) развито слабо. Кроме того, ситуация усугубляется диспаритетом цен на сельскохозяйственную продукцию и продукцию промышленности.

Поголовье крупного рогатого скота по сравнению с началом 90-х гг. сократилось более чем наполовину. Резервы для повышения продуктивности молочного стада имеются. Однако, уже в настоящее время затруднён сбыт продукции. При этом молоко переработчикам продаётся по низкой цене, платежи за реализованную продукцию поступают несвоевременно. Выход из положения видится в организации переработки молока на местах с ориентацией на выпуск широкого ассортимента продукции (в том числе относительно длительного хранения, спрос на которую в последние годы возрос).

Финансовая инфраструктура. Район обслуживают банки и страховые компании г. Соликамска.

Транспорт и связь. В транспортном отношении территория района освоена недостаточно. Особенно это относится к правобережной части, связь с которой осуществляется по мосту через г. Березники и Усольский район или с помощью паромных переправ, работающих в районе п. Тюлькино и г. Соликамска. Основой транспортной сети правобережья являются две автомобильных дороги с твёрдым покрытием. Первая идёт от правого берега Камы (п. Нижний Склад) до п. Басим, расположенного на западе района. Вторая, идущая из Усольского в Чердынский район, пересекает правобережье с юга на север.

Транспортные условия левобережья более благоприятны. Эта часть территории обслуживается электрифицированной двухпутной железной дорогой Соликамск – Чусовская (с пригородным и дальним пассажирским сообщением). Левобережье пересекает асфальтированная магистраль Березники – Соликамск – Красновишерск. По ней осуществляется движение автобусов из Перми в Соликамск, из Перми и Соликамска – в Крас-

новишерск, Чердынь, Ныроб, из Березников – в Соликамск. К основной магистрали примыкают асфальтированные автодороги, идущие до п. Тюлькино и с. Половодово. Автобусы из Соликамска курсируют во все центры муниципалитетов левобережья. Обеспеченность стационарными домашними телефонами невысокая, но развита мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Соликамский район и г. Соликамск существенно различаются уровнем развития социальной сферы. В Соликамском районе примерно 25 % жилья имеют горячее водоснабжение, около 60 % – водопровод. Почти все показатели развития систем образования, культуры, здравоохранения, торговли гораздо выше в Соликамске, чем в районе, но все школьники Соликамского района учатся в первую смену.

Во многих крупных населенных пунктах размещаются школы, клубы. В с. Родники – детская школа искусств «Фантазия».

Богат достопримечательностями Соликамский район. В с. Верх-Боровая (в 20 км от Соликамска) находится старейшее каменное здание на Урале – Воздвиженская церковь (1678 г.), в которой сохранилась редчайшая храмовая надпись, в виде трёх горизонтальных рядов. В Верх-Боровой зародилось промышленное солеварение Пермского края. В с. Городище, расположенном в 5 км к востоку от Соликамска, на правом берегу Усолки, в непосредственной близости от городища родановской культуры IX-XII вв., находится каменная церковь Знамения (1750 г.). Внутри церкви сохранился иконостас с иконами XVIII-XIX вв. Наиболее старым поселением правобережной части территории является село Касиб. Здесь находится каменная Богородицкая церковь 1885 г.

Уровень жизни населения Соликамска и Соликамского района существенно различается. Если Соликамск по большинству показателей уровня жизни (зарплата, доходы на одного человека в год и др.), занимает ведущие позиции в крае, то Соликамский район отстаёт в уровне социального и экономическо-

го развития даже от многих чисто аграрных районов края. Часть населения получают доходы от ведения личного подсобного хозяйства и лесных промыслов.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Обширная территория района заселена мало: на ней проживает всего 18,3 тыс. чел, в то время как в г. Соликамске – 97,2 тыс. чел.

Сельские населённые пункты центральной и западной части правобережья, северо-восточной части левобережья относятся к лесозаготовительным. Сельскохозяйственные населённые пункты сосредоточены вокруг Соликамска, вдоль дороги Соликамск – Красновишерск, в восточной части правобережья. Большинство поселений, имеющих многовековую историю, известны с XV-XVI вв., расположены у ключей, в живописном окружении полей и лесов (так называемое «гнездовое» расселение и выборочное сельскохозяйственное освоение.). В каждом из гнёзд выделяются центры – села Верхнее Мошево, Дуброво, Касиб, Пегушино.

Производственная база лесозаготовительных предприятий сосредоточена в поселках Тюлькино, Затон, Красный Берег, Чёрное, Басим, селах Городище, Жуланово, Родники, Тохтуева, деревнях Села, Вильва.

К актуальным проблемам следует отнести значительное снижение сельскохозяйственного производства и самообеспеченности продуктами питания, сокращение сырьевой базы лесозаготовительной промышленности, безработицу, особенно в лесных посёлках.

Развитие района должно заключаться в углублении диверсификации отраслевой структуры экономики, развитии различных форм собственности, усилении социальной, кадровой политики.

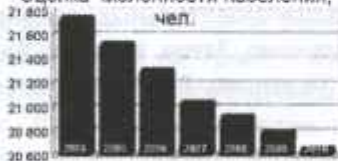
Суксунский муниципальный район



Центр - пгт Суксун

Общая площадь земель, кв. км	1 677,6
Доля в крае	1,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	20 663
Доля в крае	0,8%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	12,3
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	856
Доля в крае	0,08%
На душу населения, тыс. руб.	41,4
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	131
Доля в крае	0,09%
На душу населения, тыс. руб.	6,3

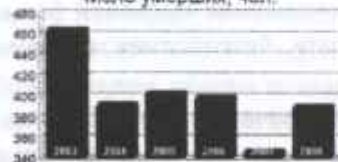
Оценка численности населения, чел.



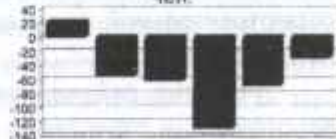
Число родившихся, чел.



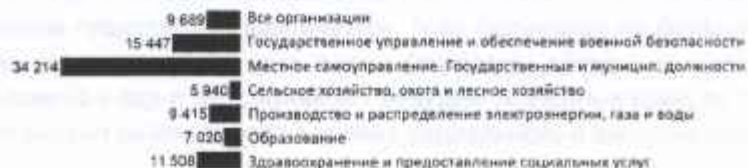
Число умерших, чел.

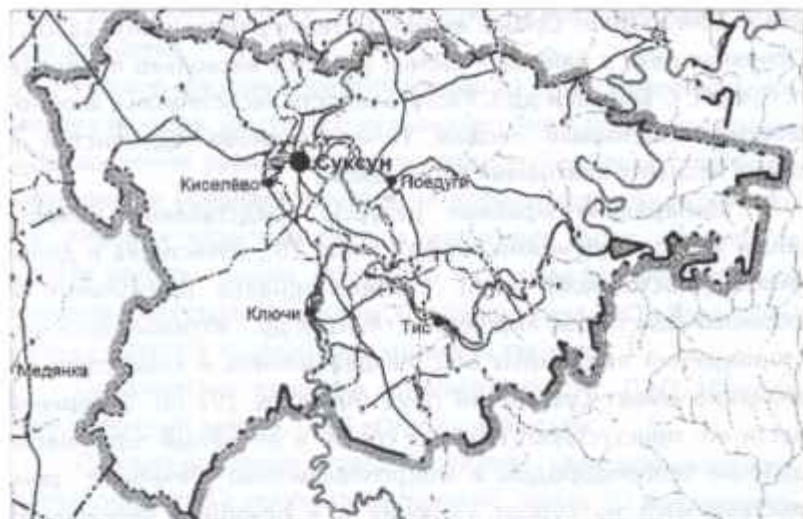


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Суксунский муниципальный район

Центр – посёлок городского типа Суксун (с 20 июня 1933 г.). Находится в 145 км от Перми. Возник при медеплавильном и железодельном заводе, основанном в 1727 г. А. Н. Демидовым. Муниципальные образования: Суксунское городское поселение, Киселёвское, Ключевское, Поедугинское, Тисовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Суксунский район находится в юго-восточной части Пермского края, на территории Кунгурской лесостепи, и граничит с Кишертским, Кунгурским, Ординским районами и Свердловской областью. Через территорию района проходит федеральная автомагистраль, связывающей столицу с центральными районами Урала и Сибирью.

Природные условия и ресурсы. Район находится в зоне тектонического прогиба с равнинно-платообразным и умеренно-расчленённым рельефом и большой закарстованностью. Климат умеренно континентальный. Годовое количество осад-

ков – 500-700 мм. Сумма активных температур – 1800-1850°C. Основная река в районе – Сытва. Имеется несколько прудов (в п. Суксун, с. Бырма и др.). Растительность лесостепная с хвойно-широколиственными лесами. Почвы дерново-подзолистые и серые лесные с «пятнами» чернозёмов.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены небольшими месторождениями торфа (около 10), известняка и доломитов (Мостовское), гажы, стройматериалов (стекольные и формовочные пески, кирпичные глины и др.). Используются месторождения подземных вод. Рекреационное и хозяйственное значение имеет Суксунский пруд (площадь 192 га). В верхней части его присутствуют илистые грязи и лечебный торф, насыщенные сероводородом и микроэлементами. Лечебные грязи доставляются на курорт «Ключи» и в лечебные учреждения края. Наиболее ценный ресурс – сероводородные минеральные воды и грязи (Ключевское, Суксунское месторождения), оказывающие лечебное действие. С учётом живописных ландшафтов можно говорить о значительном рекреационном потенциале района.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 20 090 чел. В последние годы численность населения существенно снижалась вследствие невысокой, хотя и выше среднекраевой, рождаемости (14 чел.) и высокой смертности (19 чел. на тысячу жителей). Доля мужчин в населении – 47 %, женщин – 53. Сельское население составляет несколько более 60 % (13.4 тыс. чел.). Две трети населения находится в трудоспособном возрасте. Это достаточно высокий показатель. Уровень безработицы выше среднекраевого (7.3 %). Крупные населённые пункты: пгт Суксун (8.5 тыс. чел.), с. Ключи, д. Киселево.

Промышленность представлена машиностроением и производством пищевых продуктов. Машиностроительные предприятия: ОАО «Суксунский оптико-механический завод»,

ЗАО «Фармация-Суксун», предприятия обслуживающие сельское хозяйство.

Первое предприятие образовано на базе одного из демидовских заводов. До сих пор отдельные цеха и вспомогательные подразделения располагаются в дореволюционных строениях. Предприятие специализируется на производстве защитных очков, лицевых защитных щитков, защитных касок, комплектов средств защиты головы, глаз, лица и органов дыхания, специализированных средств защиты. Специализация ЗАО «Фармация-Суксун» – выпуск изделий медицинской техники.

Предприятия пищевой промышленности: ОАО «Суксунский молочный завод», ООО «Суксунский хлеб».

Одна из основных отраслей района – сельское хозяйство. Функционирует 12 сельхозпредприятий, около 70 крестьянско-фермерских хозяйств. Растениеводство не имеет ярко выраженной специализации. Производятся зерно, овощи, картофель, причём урожайность последнего – одна из самых высоких в крае. Одно из эффективных предприятий в рыночных условиях – МП «Овен», выращивающее картофель и овощи. Некоторые хозяйства занимаются семеноводством.

Выращиваются крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. Продуктивность скота находится на среднекраевом уровне (суточные привесы 400-450 г., среднегодовые удои молока на одну корову – более 3 тыс. л). На Урале известна суксунская порода крупного рогатого скота. Создана сеть форелевых хозяйств.

Финансовая инфраструктура представлена филиалом Кунгурского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; отделом филиала ДС ОАО «Росгосстрах - Поволжье».

Транспорт и связь. С северо-запада на юго-восток район пересекает федеральная автодорога Пермь – Екатеринбург. По ней осуществляется движение автобусов из Перми в Красноуфимск, Миасс, Магнитогорск, Екатеринбург, Челябинск, из

Свердловской области в Башкортостан. Внутрирайонная сеть автомобильных дорог, чаще всего с гравийным, а иногда с асфальтовым или грунтовым покрытием, связана с федеральной автомагистралью. Суксун связан прямыми автобусными рейсами с Пермью, Кунгуром. Часть автобусных маршрутов до сельских населённых пунктов района начинается в Перми (до Агафонково, Ключей). Регулярные автобусные рейсы совершаются все центры муниципалитетов, некоторые рядовые населённые пункты. По территории района проходит несколько магистральных газопроводов. Имеется 15 отделений связи. Число домашних телефонных аппаратов невелико.

Социальная инфраструктура. Район занимает первое место в крае по обеспеченности жилой площадью одного жителя, однако менее 20 % домов и квартир имеют водопровод и горячее водоснабжение, менее 50 % – канализацию и центральное отопление. Недостаточно развита система здравоохранения. Обеспеченность населения больничными койками, амбулаторно-поликлиническими учреждениями, врачами – одна из самых низких в Пермском крае. Несколько лучше положение в сфере культуры, но, как и во всей социальной сфере Суксунского района, здесь не хватает специалистов. Имеется несколько средних школ, детская школа искусств, клубы, библиотеки, краеведческий музей, в котором треть пространства отведена под экспозицию, посвященную истории изготовления самоваров в конце XIX – начале XX вв. На главной улице райцентра установлен памятник самовару.

В районе есть профессиональное училище № 69, где получают специальности: тракторист-машинист сельскохозяйственного производства; повар-кондитер, портной, продавец, бухгалтер.

На территории района находится первый на Урале курорт «Ключи», которому в 2006 г. исполнилось 180 лет.

Уровень жизни населения. Номинальная среднемесячная заработная плата – одна из самых низких в крае, но среднедушевой доход, розничный товарооборот на 1 человека находятся на среднекраевом уровне. Часть населения получает доходы от ведения личного подсобного хозяйства. Число собственных легковых автомобилей на тысячу жителей более 200 ед. (3-е место в крае). Число квартирных телефонов на тысячу жителей существенно ниже среднекраевого уровня.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Район освоен неравномерно. Имеется две ярко выраженные полосы освоения территории. Первая – вдоль федеральной автомобильной дороги, обеспечивающей спрямление имеющего то же направление старинного Сибирского тракта, вторая – вдоль реки Сылвы, от с. Агафонково и до границы с Кишертским районом. Практически не заселены территории к юго-западу от федеральной магистрали, крайний восток района (гористая, залесенная местность за рекой Сылвой). Невысока освоенность севера района. Весь промышленный потенциал территории сосредоточен в районном центре.

Неустойчивая ситуация в промышленном производстве в 1990 – 2000-х гг. определялась в первую очередь ситуацией на двух основных предприятиях. ОАО «Суксунский оптико-механический завод» вышел на траекторию более устойчивого развития, концентрируя усилия на производстве современных средств защиты и модернизируя производство. ООО «Суксунский самовар» сложные финансовые и технические проблемы преодолеть не смог.

Требуется дальнейшая реконструкция уральской здравницы – курорта «Ключи». В перспективе возможны организация фасовки лечебной грязи, строительство водогрязелечебницы в Суксуне, возобновление строительства курорта «Новые Ключи», что усилит рекреационную специализацию района.

Уинский муниципальный район



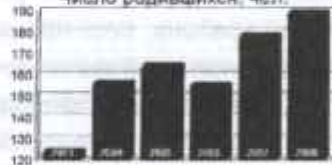
Центр - село Уинское

Общая площадь земель, кв. км	1 555,3
Доля в крае	01,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	12 223
Доля в крае	0,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	7,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	1 691
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	138,4
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	356
Доля в крае	0,2%
На душу населения, тыс. руб.	29,1

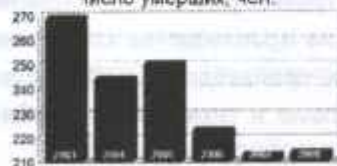
Оценка численности населения, чел.



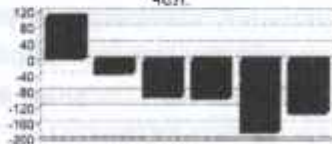
Число родившихся, чел.



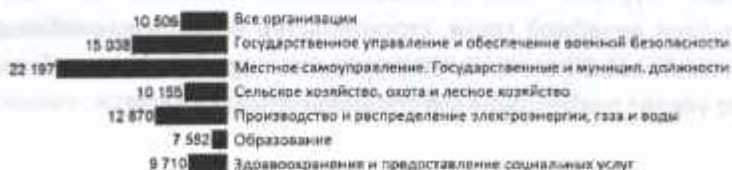
Число умерших, чел.

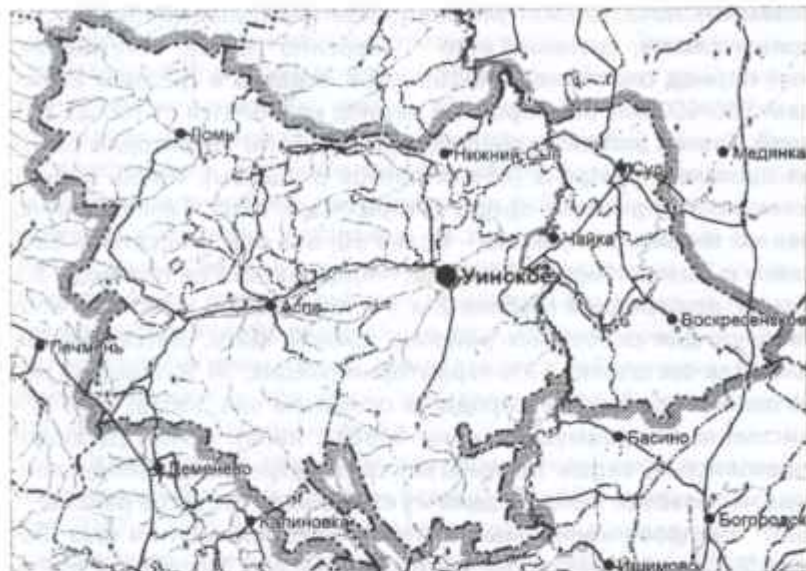


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Уинский муниципальный район

Центр – с. Уинское. Находится в 145 км от Перми. Возникло в 1749 г. при основанном кунгурским купцом Тимофеем Шавкуновым медеплавильном заводе. Муниципальные образования: Уинское, Нижнесыповское, Чайкинское, Воскресенское, Судинское, Аспинское, Ломовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Уинский район расположен на юге Пермского края, и граничит с Кунгурским, Ординским, Октябрьским, Чернушинским, Бардымским районами. Он имеет наименее выгодное экономико-географическое положение среди южных районов: удалён от основных экономических центров, основных транспортных магистралей.

Природные условия и ресурсы. Район относится к зоне широколиственно-хвойных лесов, часть территории его занимает Кунгурская лесостепь. Рельеф представлен предуральской возвышенно-всхолмлённой равниной, изрезанной долиной р. Ирень. Восточная часть (15% территории) подвержена карсту. Он повышает минерализацию речных и подземных вод, способствует формированию плодородных тёмноцветных, часто чер-

нозёмных почв. Климат умеренно континентальный. Зима продолжительная, снежная, лето – умеренно тёплое. Вегетационный период составляет 160-165 дней, осадков в среднем выпадает 550-600 мм, безморозный период колеблется от 100 до 150 дней. Сумма активных температур 1800°С. По территории района протекает р. Ирень (левый приток р. Сылвы). Ирень принимает много притоков, среди которых Сып, Аспа, Телес. А всего рек на территории района – более 30, все они относятся к бассейну р. Камы. Имеется 34 пруда площадью 114 га, объёмом 2.3 млн м³ при средней глубине 2 м. Растительный и животный мир типичен для освоенных районов южной тайги. Лесопокрываемая площадь составляет 57 % территории района, 34 % площади леса занимают хвойные породы (в основном ель, пихта) и 66 % – лиственные (преимущественно берёза, липа). Почвы дерново-подзолистые, серые лесные, местами встречаются оподзоленные чернозёмы. Земля – один из важнейших ресурсов района.

Распространены малые месторождения нефти и газа (более 10), многие разрабатываются (Аспинское, Преображенское, Соловатовское, Сыловское и др.). Относительно крупное разрабатываемое месторождение нефти и газа – Таныпское. Практически повсеместно встречаются небольшие месторождения торфа. Имеются месторождения доломитов (Мокрые луга), глин для производства кирпича, гажы, подземных вод (Аспинское, Уинское). Водные ресурсы незначительны. Используются подземные воды. Лесные ресурсы невелики. Общая площадь лесного фонда – 90,5 тыс. га. Общий запас древесины – 8.4 млн м³.

Рекреационные ресурсы. На территории района имеется 9 подземных месторождений минеральных вод и 2 открытых источника у д. Барсаи (Барсаевский и Белые ключи). В соответствии с заключением специалистов медицинского центра г. Екатеринбурга вода Барсаевского ключа может быть использована в качестве лечебно-столовой, в том числе для бальнеологического лечения заболеваний кожи, нервной системы, опорно-двигательного аппарата и др.

В районе есть ландшафтные памятники природы. Наиболее значимым является Воскресенское болото, расположенное на левом берегу р. Телес, по близости с. Воскресенского. Выполняет санитарные и оздоровительные функции. Уинское бо-

лото находится на правом берегу р. Аспа, в окрестностях с. Уинское. Возле болота имеются болотные ягодники. Озеро Чаечное расположено у с. Воскресенское. На озере обитает самая крупная колония озёрных чаек – более 1200 пар. Историко-природная охраняемая территория – пригородный лесной парк, расположенный в с. Уинское. Он имеет большое культурно-эстетическое значение. На территории района также находится заказник «Уинский», площадью 38 тыс. га. В заказнике введён запрет на все виды охоты, кроме предусмотренных «Типовым положением о государственных заказниках», а также на применение ядохимикатов, скашивание трав, уборку зерновых и прочих культур по технологиям, приводящим к гибели дичи. Геологический памятник природы – Уинская пещера (8 гротов, длина 460 м, имеются органные трубы).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 11 444 чел. Население района в последние годы уменьшается, прежде всего, в результате естественной убыли. Смертность (17,6 чел. на тысячу жителей в год) значительно превышает рождаемость (15,1 чел.). Смертность – одна из самых высоких в крае. Доля мужчин в населении – 47,5 %, женщин – 52,5. Все население – сельское. Население в трудоспособном возрасте составляет более 60 %. Достаточно высок уровень безработицы (6,9 %). Национальный состав неоднороден: 63 % русских, 33 % татар, 2 % башкир, 2 % белорусов, марийцев, мордвы, удмуртов, чувашей, коми-пермяков, немцев. Крупные населённые пункты: села Уинское (4,4 тыс. чел.), Аспа, Суда, Чайка.

Промышленность. В районе ЦДНГ-6 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» добывает нефть.

Заготовку древесины и её переработку осуществляют ФЛ Уинский сельский лесхоз ОАО «Пермсельлес», ФЛ «Уинский лесхоз» ГКУП «Пермлес».

Сельское хозяйство. В районе работают 12 сельскохозяйственных предприятий и около 50 фермерских хозяйств. Хотя район издавна развивался как сельскохозяйственный, его специализация проявляется нечётко. Урожайность сельскохозяйственных культур невысокая (зерновых и зернобобовых соби-

рают 10-11 ц с га, картофеля – 110-120), в основном для местных нужд выращиваются картофель, овощи. Животноводство разнообразно, но уровень его специализации, низкий. Продуктивность скота невысокая (надой на одну корову – 3.2 т в год, суточные привесы 300 г в день на 1 голову скота). Разводится крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица.

Строительные и подрядные работы на территории района осуществляли ООО «Сарко», ООО «Регионстрой», ООО «Стройсервис», ООО «Стройтехресурс», ООО «Гарант», ООО «СК «Памир» и др.

Финансовая инфраструктура представлена Уинским дополнительным офисом универсального филиала Чернушинского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ и страховым отделом филиала ООО «Росгосстрах-Поволжье».

Транспорт и связь. Центральную часть района с северо-востока на юго-запад пересекает автодорога Михино – Уинское – Деменёво, соединяющая две краевые меридиональные автомагистрали (Голдыревский – Орда – Октябрьский и Крылово – Чернушка). К дороге примыкает несколько внутрирайонных дорог, большинство которых имеют также гравийное покрытие. Восточную окраину пересекает небольшой отрезок асфальтированной магистрали, идущей из центра в Октябрьский район.

Связь в районе обеспечивается автобусными маршрутами, идущими из Перми в Аспу, Ломь, Иштеряки, Уинское, из Чернушки – в Кунгур. Связь с населёнными пунктами района, осуществляется не только из райцентра, но и из Кунгура. В районе 19 отделений связи. Обеспеченность населения стационарными телефонными аппаратами невысокая (29-30 место в крае).

Социальная инфраструктура. Обеспеченность населения жильём находится на среднекраевом уровне – более 20 м² на человека. Лишь треть домов и квартир оборудованы водопроводом, меньше четверти жилых объектов – центральным отоплением и канализацией.

Сравнительно хорошо развиты сферы образования и культуры, торговли и общественного питания, в том числе их материальная база, но существует проблема нехватки специалистов. Та же проблема и в здравоохранении. Имеются средняя школа, клубы, библиотеки и др. В с. Уинском есть филиал профессио-

нального училища № 23 сельскохозяйственного профиля, где обучение ведётся по специальности тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, бухгалтер и др.

В районе 12 археологических памятников. Есть памятники, посвящённые героям Великой Отечественной войны. В 1967 г. открыт краеведческий музей, названный именем его основателя М.Е. Игошева. Статус народного музей получил в 1996 г., муниципального – в 1999 г. В рамках проекта «Пермский край – территория культуры» создан музей мёда, ставший победителем всероссийского конкурса «Интермузей». Ежегодно проводится ярмарка в честь медового спаса.

Уровень жизни населения относительно невысокий. Среднемесячная заработная плата, доходы населения, наличие собственных легковых автомобилей на тысячу жителей и другие параметры существенно ниже, чем средние показатели по Пермскому краю. Часть населения получает доходы от ведения личного подсобного хозяйства и лесных промыслов.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Для района характерны низкая плотность населения и незначительная освоенность территории, населенные пункты (преимущественно сельскохозяйственные) размещены неравномерно. Наиболее густая сеть – на востоке. Практически не заселены и мало освоены залесенные северо-восточная и южная части. В районе преобладает сельскохозяйственное использование земель. Кроме того, ведётся рубка леса, в западной части добывается нефть.

Уинский район принадлежит к числу сельскохозяйственных районов края. Для сельского хозяйства характерны общекраевые, общероссийские проблемы: изношенность основных производственных фондов, устаревшие технологии производства, высокая себестоимость продукции, значительная кредиторская и дебиторская задолженность. Сдерживают развитие района малая транспортная освоенность, «периферийность» территории, недостаточное развитие верхних стадий агропромышленного производства.

Усольский муниципальный район



Центр - город Усолье

Общая площадь земель, кв. км **4 637,5**

Доля в крае 2,9%

Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел. **13 687**

Доля в крае 0,5%

Плотность населения, чел. на 1 кв. км **2,9**

Оборот организаций, 2008 г., млн руб. **16 595**

Доля в крае 1,6%

На душу населения, тыс. руб. **1 214,2**

Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб. **19**

Доля в крае 0,01%

На душу населения, тыс. руб. **1,4**

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



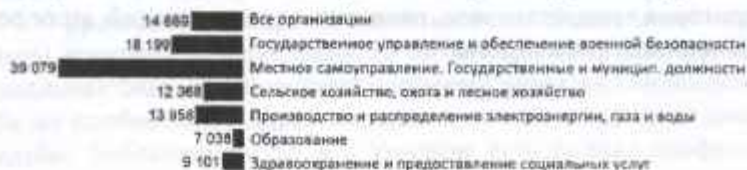
Число умерших, чел.

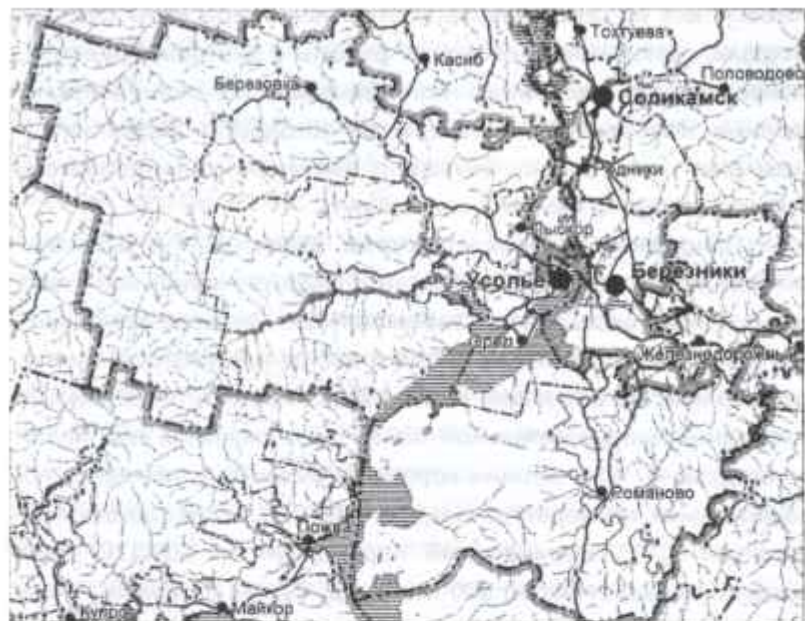


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Усольский муниципальный район

Центр – г. Усолье (до 1918 г. – Новое Усолье). До Перми через ближайшую железнодорожную станцию, Березники, 343 км. Город Усолье, основанный в 1606 г. возле богатых соляных источников, до конца XVIII в. оставался главным селением Строгановских имений на Каме. Муниципальные образования: Усольское городское поселение, Орлинское, Пыскорское, Романовское, Берёзовка-на-Каме, Троицкое сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Усольский район расположен на севере Пермского края, граничит с Березниками, Александровским, Добрянским, Юсьвинским, Кудымкарским, Косинским, Соликамским районами. Кама делит район на две части. Экономико-географическое положение левобережной и правобережной частей различно. Левобережье почти полностью находится в одном, полутора часах езды от центра Берез-

ников. С юга на север левобережную часть пересекает автомагистраль, связывающая северные районы с центром Прикамья. Менее выгодно экономико-географическое положение правобережья. Завершение строительства автодороги Березники – Кудымкар значительно улучшило ситуацию. Благоприятный фактор – выход на Камский водный путь.

Природные условия и ресурсы. Значительную часть территории по обоим берегам Камского водохранилища занимают низменности, часто сильно заболоченные. По мере продвижения к окраинам района на запад и восток низменности сменяются холмистой равниной. Климат атлантико-континентальный с холодной продолжительной зимой (максимальная температура воздуха -47°C) и тёплым коротким летом (максимальная положительная температура воздуха $+35^{\circ}\text{C}$). Среднегодовая температура $0,7^{\circ}\text{C}$. Безморозный период длится 100-110 дней, осадков выпадает около 500 мм в год. Сумма активных температур – 1500-1600 $^{\circ}\text{C}$. Леса занимают около 70 % территории района. Основу растительного покрова района составляют хвойные насаждения: ель, пихта, сосна. Во вторичных лесах распространены берёза, осина и другие лиственные породы. Пастбища почти все суходольные, травостой представлен злаково-разнотравной растительностью. Почвы дерново-подзолистые, аллювиальные.

Природные ресурсы в основном топливно-энергетические, они представлены месторождениями нефти и газа, в том числе достаточно крупным Уньвинским месторождением, а также несколькими малыми месторождениями. Имеется Верхнекамское месторождение рубидия, участки Верхнекамского месторождение калийных солей, брома с крупными запасами сырья. Разведаны и частично используются ресурсы более 40 месторождений торфа. Основное строительное сырьё – песчано-гравийные смеси, керамзитовый песок, кирпичные глины и

др. Есть несколько месторождений подземных вод. Используется вода Изверского месторождения. Водные ресурсы достаточно велики, но забор воды небольшой, как и доходы от использования воды. Лесные ресурсы велики. Общая площадь лесного фонда – 377,3 тыс. га. Общий запас древесины – 38 млн м³. Значителен лесной доход. По большинству параметров развития лесного комплекса район занимает 7-8-е место в крае. Промысловые ресурсы представлены лекарственными травами, охотничьими ресурсами (боровая дичь, пушной зверь, лоси).

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 14 242 чел. Численность населения района в последние годы уменьшается, прежде всего, из-за относительно невысокого уровня рождаемости (16,5 чел.) и высокого уровня смертности (21,2 на тысячу жителей в год), резко отрицательного естественного прироста. Доля мужчин в населении – 46 %, женщин – 54. Доля городского населения достигает 60 % (8,1 тыс. чел.).

Национальный состав: русские – 92 %, коми-пермяки – 2 %, татары – 1,5 %, 1 % составляют украинцы, белорусы, удмурты и другие народы. Крупные населённые пункты: г. Усолье (6,1 тыс. чел.), п. Орёл (1,9 тыс. чел.), сёла Берёзовка, Пыскор, Романово.

Промышленность. На территории района осуществляет деятельность дочернее общество «ЕвроХим» – Усольский калийный комбинат».

Ведётся добыча нефти (ЦДНГ № 11 и № 12 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»), действуют предприятия, предоставляющие различные услуги нефтедобывающим предприятиям (Усольский участок ООО «Пермнефтеотдача», Усольский ЦТС, ООО «Тазмерское»).

Работают предприятия лесопромышленного комплекса: ООО «Верхнекамская фабрика "Спорт"», ООО «СТАТУС МЕ-

БЕЛЬ». Заготовкой леса и обработкой древесины занимаются многочисленные малые и микро предприятия. К предприятиям пищевой промышленности относятся ОАО «Орлинский пивоваренный завод», ООО «Орлинский рыбхоз», ООО «ОрёлХлеб».

Сельское хозяйство. Крупных сельскохозяйственных предприятий в районе нет, но зарегистрировано около 180 фермерских хозяйств, многие из которых занимаются не профильной деятельностью, а заготовкой леса, строительным бизнесом. Хозяйства выращивают разнообразные овощи и картофель при высокой их урожайности. Разводят крупный и мелкий рогатый скот, птицу и свиней, хотя поголовье скота относительно небольшое, а продуктивность низкая.

Финансовая инфраструктура. Её образуют: филиал Березниковского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; филиал Березниковской страховой фирмы ОАО «Росгосстрах-Пермь», ЗАО «Медицинская страховая компания Медпрана-Люкс».

Транспорт и связь. Основной транспортной осью левобережья является асфальтированная магистраль Пермь – Березники. По ней осуществляется движение автобусов междугородных маршрутов из Перми в Березники, Соликамск, Красновишерск, Чердынь, Ныроб, Александровск, и др. Сеть внутрирайонных дорог в этой части территории развита слабо, они гравийные или грунтовые.

В правобережной части проходит автодорога Березники – Кудымкар с регулярным автобусным сообщением. Основная автодорога правобережья начинается в г. Усолье и заканчивается у северо-западной окраины района. Её первая половина имеет асфальтобетонное покрытие, остальная часть – гравийная. От дороги имеется несколько асфальтированных, гравийных и грунтовых ответвлений, идущих в северо-восточную, юж-

ную и юго-западную части правобережья. Районный центр связан также асфальтированной дорогой с п. Орёл.

Автобусное сообщение с населёнными пунктами района имеют и Усолье, и Березники. Автобусы курсируют до п. Орёл, всех сельских поселений. В Усолье два городских маршрута. В июне 1999 г. введён в эксплуатацию второй мост, связавший остров, на котором расположен исторический центр города, с правым берегом Камы. Обеспеченность жителей стационарными телефонами невелика, развивается мобильная связь.

Социальная инфраструктура. Несмотря на то, что численность городского населения относительно велика, уровень благоустройства жилья в целом низкий: лишь около трети жилой площади оборудованы водопроводом и центральным отоплением, большинство индивидуальных домов и квартир не имеют горячего водоснабжения и канализации, много аварийного и ветхого жилья. Обеспеченность же жилой площадью населения – выше среднекраевого уровня.

Одна из основных проблем развития сфер здравоохранения и культуры – нехватка специалистов при среднем уровне развития материально-технической базы. Система дошкольного обучения и воспитания в полной мере обеспечена персоналом, школьники учатся в основном в первую смену, но учителей недостаточно.

В создании архитектурного ансамбля города принимали участие известные русские зодчие: Андрей Воронихин, Семён Тунев, Трофим Тудвасев. Уникальный архитектурный комплекс Усолья имеет большое историческое значение. В него входят часовня Спаса-Убруса (конец XVII в.), Спаса-Преображенский собор (1724-1731 гг.), соборная колокольня (1730 г.), дом Строгановых (1724 г.), дом Голицыных (1818 г.), Ново-Николаевская церковь и другие культовые и гражданские постройки, многие из которых нуждаются в реставрации. Всего в старом городе

выявлено и поставлено на учёт 45 памятников. Имеются памятники архитектуры в п. Орёл, с. Пыскор.

В городе имеется филиал Березниковского историко-краеведческого музея. В районе есть 38 археологических, 82 архитектурных и 15 исторических памятников. Восемь из них посвящены событиям и героям Великой Отечественной войны. Одним из приоритетных направлений социально-экономического развития района является реставрация историко-архитектурного комплекса «Старое Усолье». В 2000 г. образован Спасо-Преображенский женский монастырь. Средних профессиональных, средних специальных и высших учебных заведений в районе нет.

Уровень жизни населения в районе (с учётом развития социальной инфраструктуры) относительно невысок. Среднемесячная заработная плата, среднедушевой доход, объем платных услуг на душу населения ниже среднекраевого уровня. В районе высокая степень обеспеченности собственными легковыми автомобилями (6-е место в крае), но низкий уровень обеспеченности квартирными телефонами.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Усольский район относится к числу районов, занимающих достаточно большую территорию. Это один из немногих районов края, расположенных как на левом, так и на правом берегу Камы. В этих условиях особая роль принадлежит транспортной системе, которая должна обеспечивать надёжный доступ к самым удалённым частям района.

Обширная территория района (кроме окрестностей Березников и Усожья) мало освоена и заселена. Преобладают населенные пункты лесопромышленного типа, расположенные главным образом по берегам рек. Лесной фонд района повсеместно вовлечён в хозяйственный оборот и интенсивно эксплуатируется. В восточной и северной частях левобережья, на юго-

востоке правобережья добывается нефть. В левобережной части Усольского района, вблизи границы с Березниками, находится несколько месторождений калийных солей, разрабатываемых ОАО «Уралкалий». Сельскохозяйственное использование земель распространено главным образом в центральной части района и вокруг сел, расположенных по р. Яйве в левобережной части. Основные промышленные предприятия сосредоточены в г. Усолье, п. Орёл.

Для аграрного сектора района характерны многие общекраевые проблемы, которые из-за северного его положения приобретают большую остроту. Снижаются объёмы производства мяса, сократилось поголовье скота, уменьшилась площадь посевных площадей. В связи с ликвидацией подсобных хозяйств промышленных предприятий Березников некоторые сельские населённые пункты утратили производственную базу. В них закрываются учреждения социальной инфраструктуры, возникают проблемы снабжения жителей товарами и услугами.

Муниципальное и ведомственное жильё строится в небольших объёмах, не развивается инженерная инфраструктура, остро стоит вопрос снабжения населения питьевой водой и утилизации твёрдых бытовых отходов.

Ввод в эксплуатацию автодороги Березники – Кудымкар создаёт предпосылки для эффективного использования достаточно ценных земель, расположенных вокруг населённых пунктов, находящихся на правом живописном берегу Камы.

Историко-культурное наследие – один из основных ресурсов для развития Усолья. Однако реконструкция основного архитектурного ансамбля исторического центра города приняла затяжной характер. Практически не изменяется средовой фон исторического центра, расположенного напротив промышленной зоны Березников, что снижает привлекательность этой территории для развития туризма.



Чайковский муниципальный район

Центр – г. Чайковский (с 18 января 1962 г.). Находится в 325 км от Перми. Возник у старинного с. Сайгатка в связи с началом строительства Воткинской ГЭС (1954 г.). К Чайковскому проложена железная дорога от станции Армязь Горьковской железной дороги. Муниципальные образования: Чайковское, Марковское городские поселения, Фокинское, Букорское, Зипуновское, Альняшинское, Ваньковское, Сосновское, Ольховское, Уральское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Чайковский район расположен на крайнем юго-западе Пермского края, граничит с Удмуртией (большая часть границы проходит по Воткинскому водохранилищу), Частинским (граница полностью проходит по водохранилищу), Еловским, Куединским районами, Башкортостаном. Экономико-географическое положение района достаточно выгодное, что определяется двумя в основном внешними факторами: во-первых, на его территории находится один из самых восточных речных портов Единой глубоководной системы Европейской части России (порт Чайковский) и через район проходит одна из автомагистралей, по которой осуществляется связь Пермского края с западными районами России; во-вторых, западными соседями района являются наиболее развитые в экономическом отношении районы Удмуртии. Последнее обстоятельство, однако, иногда влияет на конкурентоспособность некоторых товаров, производимых в Чайковском (в первую очередь продукции пищевой промышленности).

Природные условия и ресурсы. Рельеф района – слабо-волнистая равнина, переходящая в увалы на востоке. Климат умеренно континентальный. Среднемесячная и среднегодовая температура воздуха – одна из самых высоких в крае. Продолжительность вегетационного периода – около 130 дней, годовая сумма осадков – 550 мм. Сумма активных температур – около 1900°С. Основная река – Кама (до г. Чайковского – Воткинское водохранилище), кроме того, местность дренирована многочисленными речками: Сайгаткой, Большой Пизей, Камбаркой и др. Значительны площади смешанных лесов, в которых довольно много липы, местами произрастает дуб, лесной орешник, по берегам реки Камы встречаются сосновые боры. Почвы дерново-слабоподзолистые, серые лесные, аллювиальные.

Минерально-сырьевые ресурсы. Топливо-энергетических ресурсов немного в отличие от сопредельных территорий. Есть несколько небольших месторождений нефти и газа (Шумовское и др.), которые разрабатываются, около десятка месторождений торфа. Строительное сырье – строительные пески, керамзи-

товые, кирпичные глины. Их широко используют крупные промышленные предприятия (завод «Точмаш», комбинат «Щелочный текстиль» и др.). Общая площадь лесного фонда – 114,7 тыс. га. Общий запас древесины – 18,2 млн м³. Лесной доход достаточно значителен. Рубится большей частью лиственный лес.

В Чайковском районе расположены заказник «Южный» и ботанический памятник природы «Урочище Плотбище».

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 103 887 чел. Городские жители составляют 79 % населения региона. Это один из тех районов, где показатели рождаемости и смертности близки, при этом смертность – одна из самых низких в крае – около 13 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении – 46,4% женщин – 53,6. Население в трудоспособном возрасте составляет около 70%. Уровень безработицы ниже среднекраевого. Абсолютное большинство населения (90%) – русские. В районе проживают татары, удмурты, башкиры. Крупные населённые пункты: г. Чайковский (86,7 тыс. чел.), п. Марковский (4,7 тыс.), сёла Фоки (3,9 тыс.), Альянш, Васьята, Ольховка, Сосново, деревни Большой Букор, Ваньки.

Промышленность. Электроэнергетика представлена ФЛ Воткинская ГЭС ОАО «РусГидро», ФЛ Чайковская ТЭЦ-18 ОАО «ТГК-9». Добычу нефти ведёт ЦДНГ № 9 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь».

Предприятие химического комплекса ОАО «Уралоргсинтез» производит полупродукты, используемые для изготовления синтетических каучуков, бутилкаучука, латексов, хлоропрена и других продуктов органического синтеза; высокооктановые добавки для автомобильных бензинов; жидкий технический и медицинский кислород; газообразный и жидкий азот, сжиженный топливный газ. ЗАО «Чайковский завод РТД» выпускает формовые резино-технические изделия. Представлены также малые и микро предприятия, выпускающие резиновые и пластмассовые изделия, восстанавливающие резиновые шины и покрышки.

Представлено машиностроение. ФЛ Чайковский завод газовой аппаратуры производит газовые четырёх конфорочные плиты. ООО «Нефтегаздеталь» выпускает отводы чугунные, осуществляет поставку труб большого диаметра производства Японии. ЗАО НПП «Адонис» разрабатывает и производит насосы, как серийные образцы, так и по специальному заказу, банковскую технику, деревообрабатывающие станки. ФЛ ПУ ОАО «Гидроремонт-ВКК» занимается ремонтом оборудования ГЭС. ООО «Чайковская РЭБ флота» осуществляет судоремонтные работы. Имеются также многочисленные малые и микро предприятия металлообрабатывающего профиля.

Комплекс по производству строительных материалов включает ООО «Завод строительных конструкций» (производство сборного железобетона, железобетонных конструкций, стенового материала), ООО «Чайковская керамика» (производство керамического кирпича), ОАО «Блокжилкомплект» (производство строительных металлических изделий).

Предприятия лёгкой промышленности – ООО «Чайковская текстильная компания», ООО «Чайковская прядильно-ткацкая компания».

В агропромышленном комплексе района широко представлены предприятия пищевой промышленности: ЗАО «Молоко» (производство цельномолочной и нежирной молочной продукции, майонеза, мороженого, животного масла, жирных сыров, пива); ООО «Хлебозавод № 2», ООО «Каравай» (производство хлеба и хлебобулочных изделий), ЗАО «Агрофирма "Мясо"» (производство мяса, колбасных изделий, мясных полуфабрикатов), ЗАО «Птицефабрика "Чайковская"» (производство мяса птицы, колбасных изделий, комбикормов) и другие предприятия.

Сельское хозяйство. В районе 15 сельскохозяйственных предприятий и около 60 крестьянско-фермерских хозяйств. Развитию сельскохозяйственного производства благоприятствуют природные условия и ресурсы, однако проявляется пригородная специализация производства, при этом оно не является ин-

тенсивным. Урожайность сельскохозяйственных культур на среднестепном уровне, иногда ниже. Выращиваются разнообразный скот и птица. Относительно велико количество мелкого рогатого скота и свиней, но продуктивность скота средняя, а яйценоскость кур высокая.

Финансовая инфраструктура. Банки: РКЦ ГУ банка России по Пермскому краю, Чайковское отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, Чайковское отделение Пермского филиала ОАО «Банк Москвы», филиал ЗАО «Газпромбанк», полевое учреждение ЦБ РФ Сергеевского (войсковая часть 62042); страховые компании: агентство «Чайковское», дополнительный офис филиала ЗАО «Межрегиональное страховое соглашение» в г. Перми, страховой отдел филиала ООО «Росгосстрах-Поволжье» – «Главное управление по Пермскому краю», филиал ОАО Газпроммедстрах, Пермский филиал ОАО «Росмедстрах», Чайковский филиал ООО «Медпрана-Люкс», Чайковский филиал ОАО СК «Урал-АИЛ», Чайковское агентство Пермского филиала ЗАО «НИКойл-страхование».

Транспорт и связь. Район обслуживается автомобильным, речным, железнодорожным и трубопроводным транспортом. Центральную часть района пересекает дорога регионального значения Чайковский – Кукуштан, по которой осуществляется движение междугородных автобусов от Ижевска до Уфы и Челябинска, из Ижевска до Стерлитамака (Башкортостан), от Чайковского до Екатеринбурга, Челябинска, Перми, Чернушки, Кудея, Большой Усы и других населённых пунктов. Эта дорога является основной транспортной осью территории: к ней примыкают многочисленные асфальтированные и гравийные дороги, ведущие в южные и северные части района. От Чайковского идёт также дорога через плотину Воткинской ГЭС на запад, в Воткинск и далее в Ижевск, которые (как и Сарапул, Камбарка, Набережные Челны) имеют с Чайковским регулярное автобусное сообщение. По этой дороге осуществляется движение автобусов в Пермь, Кудымкар, Частые. Имеется регулярное автобусное сообщение со всеми центрами сельских муниципалитетов

района и многих других населённых пунктов. Работает несколько пригородных автобусных маршрутов. Внутригородское автобусное сообщение представлено 13 маршрутами. Речной порт Чайковский ограниченно функционирует в летний период (обслуживание грузовых судов, отдыхающих). Остановку в Чайковском делают туристические суда. Ниже акватории Чайковского порта начинается двухниточный шлюз (через плотину Воткинской ГЭС).

По неэлектрифицированной, однопутной железнодорожной ветке от ст. Сайгатка (в г. Чайковском) до ст. Армязь имеется выход на важную магистраль Екатеринбург – Казань – Москва. По ветке организовано грузовое железнодорожное сообщение. Через район проходит несколько магистральных газопроводов, около с. Большой Букор расположена газокомпрессорная станция ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Район обеспечен всеми средствами связи, в том числе фиксированной телефонной, и показатели оснащения ею одни из самых высоких в крае.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома Чайковского района на 90-98% оборудованы водопроводом, канализацией, горячим водоснабжением, центральным отоплением. Это один из самых высоких показателей в крае, но обеспеченность населения общей жилой площадью относительно невысока. В отличие от многих районов обеспеченность местами в детских садах Чайковского высокая, как и укомплектованность, их персоналом. Школьники учатся в основном в первую смену. Представлены разнообразные учреждения дополнительного образования.

В Чайковском районе работают Чайковский государственный институт физической культуры, Чайковский технологический институт Ижевского государственного технического университета, Чайковский филиал Пермского государственного технического университета, Чайковский филиал Пермского государственного педагогического университета, Чайковский техникум протехнологий и управления, филиал Высшего юридического колледжа, Чайковский промышленно-гуманитарный

колледж, Чайковский медицинский колледж, Чайковское музыкальное училище, Чайковский ППК, профессиональное училище № 92.

Город Чайковский является одним из наиболее значимых культурных центров края. С 1963 г. в городе открыт краеведческий музей (филиал регионального краеведческого, располагающий 5 тыс. экспонатов), в 1970 г. – картинная галерея (филиал Пермской краевой художественной галереи с общим фондом 6 тыс. экспонатов). Основу фонда галереи составило собрание картин московского коллекционера А.С. Жигалко и членов его семьи. Пополнены фонды благодаря дарам М.М. Ватштейна (каслинское и кусинское литье), И.П. Рубана и ряда уральских художников.

Государством охраняется 13 памятников (11 – местного значения, 2 – регионального), из них 7 памятников археологии, 3 памятника истории, 1 памятник градостроительства, 2 памятника монументального строительства. Восстановлен памятник архитектуры конца XVIII века – крестьянская изба Ефима Ивановича Щелканова. Создан архитектурно-этнографический комплекс, который включает профильные экспозиции об особенностях труда и быта крестьян юго-западного Прикамья, о наиболее распространённых домашних промыслах (ткачество, плетение, деревообработка). При Вассятском Доме культуры имеется музей крестьянского быта, в нем насчитывается около 100 экспонатов. Местом сохранения самобытного мастерства – лозоплетения, плетения из бересты, ковроткачества, вышивки – является Уральский дом народного творчества.

В 1982 г. в Чайковском открыт государственный драматический театр. В настоящее время это муниципальный театр драмы и комедии. Функционирует кукольный театр. Город является признанным музыкальным центром Прикамья. Помимо музыкального училища, в городе работают детская школа искусств, детская музыкальная школа с хоровым филиалом для мальчиков, в с. Фоки – районная детская школа искусств. Учащиеся этих учебных заведений успешно выступают на город-

ских, региональных, всероссийских и международных конкурсах и фестивалях.

На территории города разбит парк культуры и отдыха, с более чем 30 аттракционами. Функционируют две централизованные библиотечные системы (городская и сельская). Работает 30 учреждений клубного типа.

В городе имеются неплохие условия для занятий физкультурой и спортом. Создается Федеральный центр подготовки по зимним видам спорта, в составе которого предусмотрено пять горнолыжных трамплинов разной высоты, трасса для слалома, комплекс акробатики и могула, несколько канатных и подвесных дорог, гостиница на 250 мест.

Уровень жизни населения относительно высокий (с учётом развития социальной инфраструктуры). Среднемесячная заработная плата, среднедушевой денежный доход, объем платных услуг на человека, розничный товарооборот на человека, число квартирных телефонов на тысячу жителей – одни из самых высоких в крае. Чайковский – стоит в ряду наиболее привлекательных городов Пермского края с точки зрения проживания и трудовой деятельности.

Размещение населения и хозяйства и проблемы развития. Около 79% населения территории, её основной промышленный потенциал сосредоточены в г. Чайковском. За пределами городской черты находятся Чайковская ТЭЦ-18 и ЗАО «Чайковский завод РТД» (возле с. Ольховка), ООО «Чайковская керамика» (в с. Фоки).

Для сельской системы расселения характерно достаточно равномерное размещение поселений по всей площади, преобладает сельскохозяйственное использование территории, на востоке района ведётся добыча нефти. В меньшей степени заселены прибрежная часть Воткинского водохранилища и крайние южная и юго-западная части района, где сельскохозяйственное использование территории сменяется лесохозяйственным. На 15 км южнее Чайковского расположен посёлок Марковский, построенный для расквартирования танковой дивизии, пере-

дислоцированной в Прикамье в ходе вывода западной группы войск из Восточной Европы.

В 1990 – 2000-е гг. постоянно уменьшалась степень диверсификации налогооблагаемой базы города, бюджет города все в большей степени становился зависимым от благополучия одного предприятия – ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Промышленность города фактически утратила перспективную отрасль – точное машиностроение. Завод «Точмаш», причисленный к немногим промышленным предприятиям края, способным обеспечить промышленности региона «прорыв» к технологиям принципиально нового типа, не смог преодолеть глубокий кризис и в 2000 г. был закрыт.

Актуальная проблема района – отсутствие полигона для утилизации твердых бытовых отходов.

Развитие района должно заключаться в углублении разнообразия отраслевой структуры экономики. В советский период Чайковский развивался как диверсифицированный промышленный центр, в функциональной структуре которого были представлены передовые отрасли. Эти позиции надо восстанавливать. Одновременно необходимо интенсивное развитие таких функций города, как финансово-экономическая, образовательная, рекреационная, усиление роли города как центра обширной территории, тяготеющей к нему.

Чайковский должен развиваться как спортивный и культурный центр национального масштаба. Вполне успешной может быть попытка организации международного театрально-музыкального фестиваля, связанного с именем П.И. Чайковского.

Частинский муниципальный район



Центр - село Частые

Общая площадь земель, кв. км	1 629,6
Доля в крае	1,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	14 578
Доля в крае	0,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	8,9
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	5 275
Доля в крае	0,5%
На душу населения, тыс. руб.	361,8
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	106
Доля в крае	0,07%
На душу населения, тыс. руб.	7,3

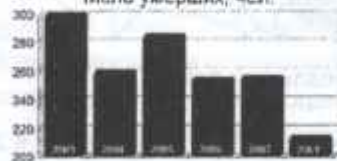
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



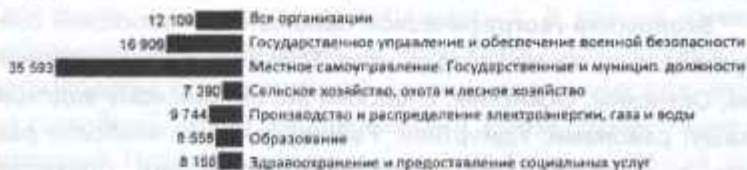
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в меслц





Частинский муниципальный район

Центр – с. Частые. Село известно с 1646 г. Находится в 205 км от Перми. Муниципальные образования: Частинское, Шабуровское, Бабкинское, Ножовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Частинский район расположен на юго-западе края. Граничит с Большесосновским, Оханским, Осинским, Еловским (по Воткинскому водохранилищу) районами, Удмуртией. Район удалён от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья,

находится в стороне от основных автомобильных и железнодорожных магистралей. Благоприятная сторона ЭГП – наличие непосредственного выхода на Камский водный путь, а также близость г. Воткинска – одного из основных экономических центров Удмуртии.

Природные условия и ресурсы. Рельеф местности холмисто-увалистый, абсолютная высота достигает до 300 м. Южное положение района проявляется в относительно высокой среднегодовой температуре воздуха: от 1.5°C до 2.2°C – одной из самых высоких в крае. Температура июля +18.5 - +19°C, температура января -15°C. Среднегодовое количество осадков – 440-460 мм. Сумма активных температур составляет – 1700-1800°C. Вдоль восточных границ района протекает р. Кама – главная водная артерия Пермского края. Её притоками на территории района являются несколько малых рек. Подпор воды, вызванный плотиной Воткинской ГЭС, поднял уровень Камы в пределах Частинского района в среднем на 10 м., были затоплены значительные площади сельскохозяйственных земель.

В составе лесов, занимающих 34 % территории района, кроме преобладающих хвойных пород много липы, ильма, встречаются клён, дуб, лещина. Травяной покров естественных сенокосов и пастбищ состоит из злаковых, бобовых, разнотравья: мятлика лугового, лисохвоста лугового, клевера красного, розового и белого, лютика и т.д. Почвы дерново-подзолистые. В районе произрастают реликтовые растения: орхидея – венерин башмачок, дикая лилия – саранка.

Разведаны месторождения нефти и газа. Одно из них – Ножовское – разрабатывается и является достаточно крупным. Многочисленны месторождения торфа, часть – Паклинское и Сибиряковское – может разрабатываться. В районе имеются небольшие месторождения волконскоита (используется для производства художественной краски), подземных вод, песчано-гравийных смесей, кирпичных глин. Район сравнительно малолесный. Площадь лесного фонда – 60.7 тыс. га. Общий запас

древесины – 10.5 млн м³. Лесной доход невелик – около 0.5 млн руб. Основные объекты охоты – боровая дичь, белка, заяц, лисица. Используются естественные растительные ресурсы.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 12 821 чел. Район малонаселён (41-е место в крае.). Рождаемость относительно высокая: 17.1 чел на тысячу жителей, но и смертность значительная (14.6 чел.). Естественный прирост положительный – 2.5 чел. на тысячу жителей. Доля мужчин в населении – 48 %, женщин – 52. Все население сельское. Трудоспособное население составляет около 40% жителей, велика доля пенсионеров, много безработных (5.7 %). Крупные населённые пункты: сёла Частые (5.0 тыс. чел.), Ножовка, Бабка.

Промышленность. В районе ведётся добыча нефти, работают структурные подразделения ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» (ЦДНГ № 7, участок БКНС в Частинском районе, Частинский ЦТС), Частинский участок ООО «Пермнефтеотдача». Лесозаготовкой и деревообработкой занимаются ФЛ Частинский сельский лесхоз ОАО «Пермсельлес», малые и микро предприятия. Этим же типом предприятий представлена пищевая промышленность, сервисные услуги в машиностроении, строительство.

Сельское хозяйство. Сельскохозяйственную продукцию производят 11 сельскохозяйственных предприятий, 35 фермерских хозяйств и подсобные хозяйства населения. Специализация растениеводства – зерновое хозяйство. Животноводство – главная отрасль сельского хозяйства. Относительно велико поголовье крупного рогатого скота, свиней. Продуктивность скота выше среднекраевого уровня. Птицеводство даёт более 20 млн шт. яиц в год.

Финансовая инфраструктура представлена Очерским отделением Западно-Уральского банка Сбербанка РФ (8 филиалов и 1 агентство), филиалом ДС ОАО «Росгосстрах-Пермь».

Транспорт и связь. Связь района с автодорожной сетью края обеспечивает асфальтированная автодорога Б. Соснова – Частые. От с. Частые к с. Бабки проходит основная внутрирайонная магистраль, соединяющая райцентр с южной частью района. Большая часть дороги имеет гравийное покрытие. Продолжением дороги является дорога с твёрдым покрытием, идущая в соседнюю Удмуртию. К указанным дорогам примыкают несколько гравийных и грунтовых подъездов к сёлам и деревням.

Село Частые имеет регулярное автобусное сообщение с Пермью, Чайковским (через Воткинск), со всеми центрами муниципалитетов. С краевым центром связано с. Ножовка. В с. Частые организован автобусный маршрут. Обеспеченность стационарными телефонами невелика, население использует мобильную связь.

Социальная инфраструктура. Квартиры и индивидуальные дома на 70 % оборудованы водопроводом, на 30 % – канализацией и центральным отоплением. Обеспеченность торговыми площадями достаточно высокая, развитие системы здравоохранения и культуры по основным показателям находится на среднекраевом уровне, но ощущается нехватка дошкольных образовательных учреждений, специалистов в сфере культуры и образования. В районе имеется профессиональное училище № 79, которое готовит мастеров по техническому обслуживанию и ремонту техники, трактористов-машинистов, поваров, слесарей, столяров, продавцов, водителей, работает подразделение Строгановского колледжа, основным направлением деятельности которого является подготовка специалистов среднего звена в области эксплуатации нефтепроводов и нефтехранилищ, механизации сельского хозяйства, бухгалтерского учёта и правоведения.

Историко-культурные достопримечательности. Наибольший интерес представляют архитектурные памятники. В районном центре находится Воскресенская церковь (1840 г.). Она трёхраздельная, каменная, одноэтажная. В настоящее время

осуществляется её реставрация. Ещё одна архитектурная достопримечательность – дом купца Кочнева (в настоящее время гостиница). В с. Шлыки есть Михайло-Архангельская каменная церковь (1833–1840 гг.). Архитектурные памятники имеются также в с. Ножовка – здание двухклассного училища, здание земской больницы (в настоящее время оба здания заняты спецшколой), в с. Меркуши – здание сельхозшколы (1896 г., в наше время школа), в с. Шлыки – здания земской школы и земской больницы (XIX в.). Историческими достопримечательностями являются также несколько зданий XIX в. в Ножовке. Это здание волостного управления, жилой дом с винной лавкой, жилой дом, торговые лавки, купеческий дом с торговой лавкой.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Основная полоса освоения и расселения в районе протянулась вдоль побережья Воткинского водохранилища и автодороги Частые – Бабка, Частые – Б.Соснова. В полосе основного расселения преобладает сельскохозяйственное использование земель, в южной её части ведётся добыча нефти. Имеющиеся промышленные предприятия сосредоточены в райцентре.

Население и организации социальной сферы обеспечиваются питьевой водой только из артезианских скважин. Дефицит водопотребления имеет место во многих населённых пунктах. Состояние водопроводов в них аварийное, очистные сооружения в с. Частые морально и физически устарели и не справляются с нагрузкой. В с. Частые необходимо продолжить укрепление береговой линии Камского водохранилища, модернизировать теплоснабжение объектов социально-культурной сферы. Нуждается в реконструкции значительная часть основной внутрирайонной дороги Частые – Бабка.

Перспективы района связаны с повышением эффективности сложившихся отраслей специализации, восстановлением и развитием верхних стадий в аграрно-промышленном комплексе.

Чердынский муниципальный район



Центр - город Чердынь

Общая площадь земель, кв. км	20 872,9
Доля в крае	13,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	31 671
Доля в крае	1,2%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	1,5
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	284
Доля в крае	0,03%
На душу населения, тыс. руб.	9,0
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	23
Доля в крае	0,01%
На душу населения, тыс. руб.	0,7

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



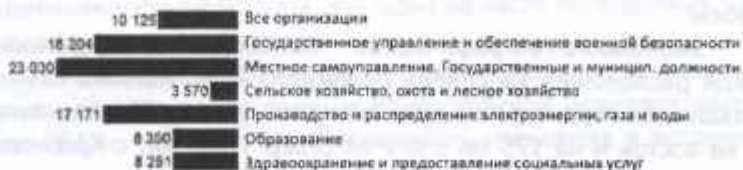
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Чердынский муниципальный район

Центр – г. Чердынь. Находится в 518 км от Перми. Впервые Чердынь упоминается в 1451 г. Впоследствии она в разные времена была: центром различных территориально-административных образований – центром наместничества, уезда. Муниципальные образования: Чердынское и Ныробское городские поселения, Колвинское, Валайское, Вильгорское, Керчевское, Бондюжское, Покчинское, Рябининское, Усть-Урольское сельские поселения. В хозяйственном отношении он мало освоен.

Экономико-географическое положение. Чердынский район расположен на севере Пермского края. Являясь самым большим по территории в крае, он протянулся на 224 км с запада на восток и на 175 км с юга на север. Граничит с Краснови-

шерским, Соликамским, Косинским, Гайнским районами, Республикой Коми. Район относится к числу труднодоступных территорий Прикамья. Ввод в действие моста через р. Вишеру в ноябре 1998 г. значительно улучшил экономико-географическое положение южной части территории района, наиболее близко расположенной к районному центру.

Природные условия и ресурсы. Рельеф преимущественно низменный, равнинный, велика заболоченность. На востоке и северо-востоке рельеф становится холмисто-увалистым, постепенно приобретая форму горного. Климат с запада на восток меняется от умеренно прохладного до холодного. Сумма активных температур на большей части района – 1000-1400°С. Большая часть района лежит в бассейне р. Колвы, имеющей многочисленные притоки (наиболее крупные – реки Берёзовая и Вишерка). По юго-западу протекает р. Кама. Часть южной и юго-западной границы района проходит по р. Вишере. Имеется большое количество озёр и болот (верховых, смешанных, низинных). Лесом покрыто 85 % территории. Почвы подзолистые, болотно-глеевые.

В районе выявлено несколько малых месторождений нефти, некоторые разрабатываются (Люльвинское, Чердынское), остальные законсервированы. Разведано несколько десятков месторождений торфа. Распространены месторождения строительных материалов – доломитов, известняков, кирпичных глин, строительного песка, песчано-гравийных смесей. Велики лесные ресурсы. Общая площадь лесного фонда – 1 977,6 тыс. га (1-е место в крае). Общий запас древесины – 20,7 млн м³ (1-е место в крае). Велик лесной доход (1-е место в крае). Ведётся значительная по масштабу рубка леса, в основном хвойного (около 80%).

В 10 км на север от Ныроба, на берегу р. Колвы находится Дивья пещера, самая большая в известняковых породах края. Протяжённость её 9 750 м. Это один из часто посещаемых туристами природных объектов.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 24 531 чел. Численность населения в последние

годы уменьшается. Естественный прирост отрицательный – 3-4 чел на тысячу жителей в год. Рождаемость (11.2 чел на тысячу жителей в год) – одна из самых низких в крае, а смертность (15.4 чел.) – одна из самых высоких. Доля мужчин в населении – 58.4 %, женщин – 40.6. Такое соотношение обусловлено наличием в районе мест заключения. Преобладает сельское население (51 %), которое в основном занято в лесозаготовительной промышленности и проживает в лесных посёлках. Хотя численность и доля трудоспособного населения велики, количество занятых в общественном производстве значительно ниже среднекраевого уровня. Высок уровень безработицы.

Национальный состав: русские – 87 %, украинцы – около 3 %, проживают татары, белорусы, коми-пермяки и др. Крупные населённые пункты: г. Чердынь (5.8 тыс. чел.), пгт Ныроб (7.5 тыс.), посёлки Валай, Курган, Верхняя Колва, Петрецово, Пильва, Рябинино, Чепец, сёла Бондюг, Вильгорт, Покча.

Промышленность. Основные отрасли промышленности в районе – лесная и деревообрабатывающая. Заготовку и переработку древесины осуществляют подразделения ГУФСИН России по Пермскому краю (ОИК-15, ОИК № 11, ОИК № 33), малые и микро предприятия (например, ООО «Чердынский лес-промхоз»).

Представлена в районе также пищевая промышленность (МУП «Чердынь-хлеб», Чердынский убойный пункт). Строительными и подрядными работами занимаются малые и микро предприятия.

Сельское хозяйство. Это отрасль, резко сократившая производство в последние годы. Осталось всего три сельхозпредприятия, кроме того, работают несколько фермеров. Многие жители имеют подсобное хозяйство и занимаются лесопромыслом. Растениеводство удовлетворяет потребности местного рынка и не является отраслью специализации. Картофель и овощи выращиваются в личных подсобных хозяйствах. Зерновое производство крайне неэффективно. Урожайность зерновых – около 5-6 ц с га. Больше половины продукции животноводства дают личные подсобные хозяйства. Выращивается крупный и мелкий рогатый скот, птица, свиньи. Несколько выше средне-

краевого уровня показатели продуктивности поголовья овец и коз. Очень низкая продуктивность крупного рогатого скота.

Финансовая инфраструктура: РКЦ пгт Ныроб, дополнительный офис Соликамского отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, страховой отдел г. Чердыни филиала ООО «Росгосстрах-Поволжье» Главного управления по Пермскому краю.

Транспорт и связь. Автодорожная сеть района находится в стадии формирования, много грунтовых дорог. Относительно развита сеть дорог вокруг райцентра. От Чердыни идёт асфальтированная дорога на юг, до автодороги Красновишерск – Соликамск. Сообщение через р. Вишеру с ноября 1998 г. осуществляется по новому автодорожному мосту. В Чердыни начинается автодорога до самых северных населённых пунктов района. До п. Ныроб она имеет асфальтобетонное покрытие, затем гравийное до п. Валай. Через р. Колву в 2000 г. построен мостовой переход. От названной дороги есть несколько подъездов на запад к населённым пунктам, расположенным на берегу Камы (в том числе гравийные дороги до сел Бондюг, Кольчуг), а также на восток (в том числе гравийная дорога до п. Валай). На западе, северо-западе и севере района автодорожная сеть практически отсутствует. Чердынь имеет автобусное сообщение с Пермью, Березниками, Соликамском, Красновишерском, Ныробом, некоторыми населёнными пунктами пяти сельских поселений из семи. Ныроб связан автобусными маршрутами с Пермью, Соликамском, Чердынью, рядом населённых пунктов, находящихся в сфере деятельности головного учреждения ФСИН в Ныробе. В районе 16 отделений связи. Обеспеченность стационарными телефонными аппаратами ниже среднекраевого уровня, развивается мобильная и спутниковая связь

Социальная инфраструктура. По многим параметрам сферы ЖКХ, культуры, здравоохранения, образования, торговли район не соответствует среднекраевому уровню. Так, лишь не более 30 % квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, канализацию, центральное отопление и горячую воду. Средняя обеспеченность населения жильём – одна из самых низких в крае. Мало развита система общественного питания.

Главные проблемы – нехватка специалистов: врачей, учителей, работников культуры, низкий уровень обеспеченности материальными ресурсами практически всех сфер социальной инфраструктуры.

Кроме детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ в системе образования района представлены Чердынский филиал Соликамского технологического техникума (создан в 2000 г.) и филиал Высшего юридического колледжа (г. Ижевск). В Чердынском филиале Соликамского технологического техникума обучают по специальностям: экономика, бухгалтерский учёт и контроль, технология лесозаготовок, правоведение; филиал Высшего юридического колледжа готовит правоведов, в профессиональном учебном заведении г. Чердынь получают специальности сварщика, слесаря по ремонту автомобилей, монтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, портного, продавца, контролёра, кассира и др.

Чердынский край обладает богатейшим историко-культурным наследием. Город Чердынь является не просто историческим (в списке исторических городов РФ с 1970 г.), а одним из древнейших городов Урала. В районе государством охраняется 83 памятника архитектуры и культуры, в том числе 3 федерального значения.

Самая древняя постройка Урала – церковь Богоявления в с. Пянтег (1617 г.). Основу её образует шестигранный сруб, его верх перекрыт пологой шестигранной крышей с небольшой главкой и крестом. Наиболее древний, из сохранившихся каменных храмов г. Чердыни – действующая церковь Иоанна Богослова (двухъярусная, с необычным совмещением колокольни с главкой). Основной городской ансамбль культовой архитектуры включает Воскресенский собор (1750–1754 гг.) с северным Никольским приделом, красной кирпичной колокольней, трапезной, папертью, ризницей; пятиглавую двухъярусную церковь Преображения (1756 г.). В число главных культовых памятников Чердыни входят пятиглавая Богоявленская церковь (1751–1761 гг.), одноглавая двухъярусная Успенская церковь (1764 г., ныне музей истории веры Чердынского краеведческого музея), Всесвятская церковь (1815–1817 гг., находящееся на консерва-

ции). Эти культовые здания вместе с гражданскими постройками XVIII-XIX вв. образуют архитектурный феномен – настоящий музей под открытым небом.

Ещё одна достопримечательность Чердыни – краеведческий музей им. Пушкина. Основной фонд музея составляют около 90 тыс. экспонатов, фонд научной библиотеки – 30 тыс. экз. Много археологических, архитектурных памятников в сёлах Редикор, Пянтег, Губдор, Покча, Вильгорт, Искор и др. Особый интерес представляет Ныроб. Первое письменное упоминание о нем относится к 1579 г. В 1601 г. сюда был сослан М.Н. Романов – дядя первого царя из династии Романовых. Место заточения Романова – важный туристский объект.

Уровень жизни населения, судя по большинству параметров, следует оценить как недостаточный. Среднемесячная зарплата, доходы населения, обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями и квартирными телефонами – одни из самых низких в Пермском крае. Часть населения получает доходы от ведения личного подсобного хозяйства и лесных промыслов (сбор грибов, ягод, лекарственных растений и др.).

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Обширная территория района осваивалась выборочно, что связано в основном с использованием лесных ресурсов. Активная заготовка древесины в течение нескольких десятилетий способствовала появлению целого ряда лесопромышленных поселков в глубине тайги, часто на небольших реках (Чусовая, Пильва, Серебрянка, Вижай, Валай). Однако коренная система освоения и расселения, сформировавшаяся задолго до лесозаготовок советского периода и связанная с использованием промысловых и сельскохозяйственных ресурсов, сложилась в долинах рек Колвы, Камы и Вишеры. Наиболее плотно эти части заселены и в настоящее время. Сельскохозяйственное использование земель имеет место в основном вдоль нижней Колвы и на левом берегу Камы, в районе сел Бондюг и Кольчуг. Центры лесозаготовительных предприятий системы ГУФСИН расположены в посёлках Ныроб (ФБУЧ ОИК № 11 ГУФСИН России по Пермскому краю), Валай (ОИК № 33), Верхняя Колва (ОИК-15). В этих посёлках, а

также в Керчевском, Кургане, Чердыни находятся производственные базы малых и микро лесозаготовительных предприятий. В районном центре имеются предприятия пищевой промышленности.

Район по условиям поставок в него грузов приравнен к территориям Крайнего Севера. По сравнению с соседним Красновишерским районом в Чердынском разведанный природно-ресурсный потенциал гораздо беднее (запасы нефти, природного газа, золота, алмазов детально не оценены). Недостаточно развита и транспортная сеть района. Все эти факторы оказывают отрицательное воздействие на развитие территории.

Район относится к числу депрессивных в Пермском крае, поскольку в нем проявилась устойчивая тенденция к снижению объёмов промышленного производства. Основная отрасль района – лесозаготовительная. С закрытием молевого сплава при отсутствии сети благоустроенных автомобильных дорог резко ограничилось возможности вывоза древесины.

Для аграрного сектора района характерны многие общекраевые проблемы, которые в связи с северным положением его приобретают большую остроту. Наблюдается тенденция к снижению объёмов сельхозпродукции, сокращению посевных площадей и, как следствие, к уменьшению числа работающих. Сельская безработица превратилась в серьёзную социально-экономическую проблему. Важной проблемой района является нехватка специалистов в сфере медицины (уровень обеспеченности врачами почти в 5 раз ниже, чем в целом по России), образования (из-за отсутствия преподавателей некоторые предметы остаются за пределами школьного курса).

Достаточно остро стоит в Чердынском районе проблема сохранения историко-культурного наследия, наличие которого является важнейшим условием для развития такой отрасли экономики как туризм. Уже сейчас многие ценнейшие памятники истории и архитектуры не подлежат восстановлению. Ряд северных территорий района (озёра Чусовское и др.) неблагоприятны с точки зрения радиационной безопасности. Новой перспективной отраслью экономики района может стать нефтедобыча.

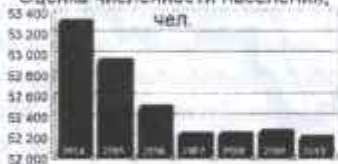
Чернушинский муниципальный район



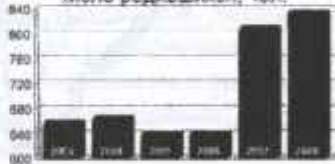
Центр - город Чернушна

Общая площадь земель, кв. км	1 675,0
Доля в крае	1,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	52 192
Доля в крае	1,9%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	31,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	12 035
Доля в крае	1,1%
На душу населения, тыс. руб.	230,6
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	528
Доля в крае	0,3%
На душу населения, тыс. руб.	10,1

Оценка численности населения, чел.



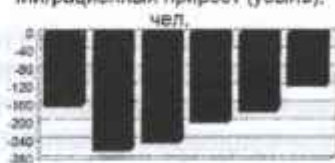
Число родившихся, чел.



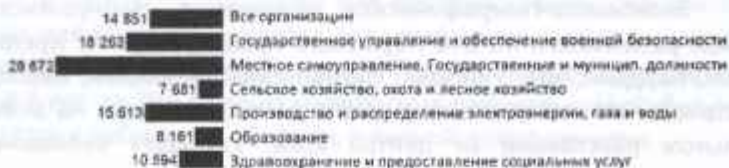
Число умерших, чел.

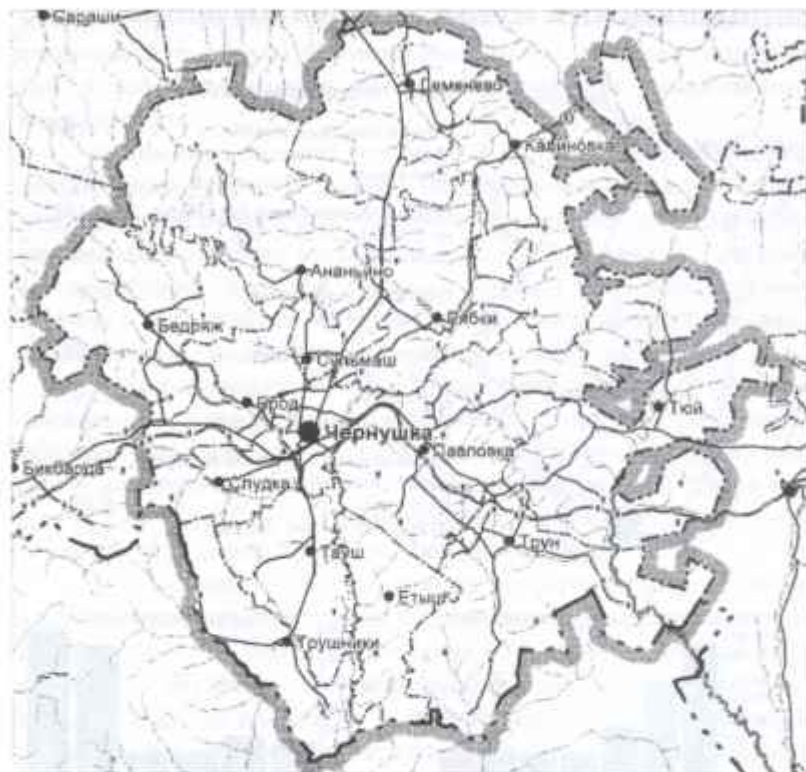


Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Чернушинский муниципальный район

Центр – г. Чернушка (пгт с 4 июля 1945 г., город с 7 февраля 1966 г.). Расстояние до Перми – 230 км. Муниципальные образования: Чернушинское городское, Ананьинское, Бедряжское Бродовское, Деменевское, Етышенское, Калининское, Павловское, Рябковское, Слудочское, Сульмашинское, Таушинское, Труновское, Трушниковское, Тюинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Чернушинский район расположен на юге Пермского края, граничит с Куединским, Бардымским, Уинским, Октябрьским районами, Башкортостаном. Это межрайонный центр, но он находится на значительном расстоянии от центра края. Улучшает экономико-

географическое положение района наличие транспортного коридора, представленного автомобильной железнодорожной магистральями, пересекающего район с запада на восток.

Природные условия и ресурсы. Район расположен в равнинно-холмистой местности, на отрогах Тулвинской возвышенности. Рельеф – пересечённый. Климат – умеренно континентальный, летняя температура – одна из самых высоких в крае. Сумма активных температур – около 1850°. По территории протекает несколько малых рек. Растительность типична для зоны широколиственно-хвойных лесов. Почвы дерново-слабоподзолистые, серые лесные. Здесь самая дорогая в крае земля сельскохозяйственного назначения.

На территории Чернушинского района сохранились интересные природные объекты – комплексный лес из дуба, липы, клёна, ильма с подлеском из лещины, бузины, жимолости (заказник Капкан), Чернушинский лесной парк.

Важнейшими минерально-сырьевыми ресурсами района являются – топливно-энергетические – нефть и газ. Известны крупные месторождения – Павловское, Танылское, Чернушинское и более десятка малых. Часть из них разрабатывается или находится на консервации. Имеются небольшие месторождения торфа (более десяти), гачи (минеральное удобрение), кирпичных и керамзитовых глин, строительного песка, песчано-гравийных смесей, подземных вод. Водные ресурсы ограничены.

Для обеспечения города питьевой и технической водой эксплуатируются два источника водоснабжения. Первый – водозабор «Крылово» (Осинский район). Используется только для хозяйственно-питьевых нужд. Из 59 скважин работают только 30 в связи с низким дебитом. Протяжённость водовода до г. Чернушка – 96 км. Второй источник – водозабор «Чернушка» на р. Б. Танып. Используется для производственно-технических нужд, предприятий, горячего водоснабжения города, восполнения недостатка питьевой воды. Общая площадь лесного фонда – 54,1 тыс. га. Это один из малолесных районов края. Рубка леса ведётся в небольших объёмах, а лесной доход невелик.

Промысловые ресурсы представлены лекарственными травами. Ресурсы животного происхождения – боровая дичь, встречаются лоси, кабаны. Ведётся охота на зайцев и лисиц.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 50 598 чел. Численность населения стабильная. Рождаемость находится на среднекраевом уровне – 16 чел. на тысячу жителей в год. Показатель смертности в последние годы стал меньше показателя рождаемости (13 чел.). Естественный прирост – положительный, причём существенно выше, чем в среднем в крае и стране. Доля мужчин в населении – 47,5 %, женщин – 52,5. Доля городского населения достигла почти 69 %. Уровень безработицы невысокий – 2 %.

Большинство населения составляют русские, проживает значительное количество татар, башкир, удмуртов особенно в сельской местности. Треть населения района занята в общественном производстве. Крупные населённые пункты: г. Чернушка (35,7 тыс. чел.), села Деменево, Рябки, Тауш.

Промышленность. Ведущими являются предприятия нефтяной отрасли, мясомолочной промышленности, строительных материалов, полиграфии, теплоэнергетики. Машиностроение в основном представлено предприятиями по ремонту машин и оборудования.

Добычей нефти занимается ЦДНГ 1 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Работают несколько сервисных предприятий, связанных с нефтедобычей. Пищевая промышленность включает ООО «Чернушинский мясокомбинат» (производство мяса и мясопродуктов), ОАО «МаСКО» (выработка молока, сметаны, йогурта, творога, сыра, масла, кефира, пахты, казеина), ЛОБ «Хлеб».

Промышленность строительных материалов представлена ООО «Чернушкастройкерамика», ООО «Блок», ООО «УралИн-Пром-Пермь». В районе имеется ООО Издательский дом «Чернушинская типография».

Сельское хозяйство. В районе более 20 сельхозпредприятий, около 80 фермерских хозяйств. Ведущая отрасль специализации – зерновое хозяйство, Достаточно много выращивается

овощей и картофеля. Хозяйство ведётся экстенсивными методами, а эффективность его находится на среднем уровне. Разводится крупный и мелкий рогатый скот, свиньи, птица. Хотя объёмы производства мяса, молока, яиц относительно велики, продуктивность скота и птицы остаётся на среднекраевом уровне.

Строительство представлено ООО «Пермнефтестрой», ООО «Стройкомплект», ОАО «Дорос», ООО «ГСИ СМУ-2», Чернушинским ТООП, многочисленными малыми и микро предприятиями.

Финансовая инфраструктура включает банки: Чернушинское отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, РКЦ г. Чернушка, участок «Петркоммерцбанка»; страховые компании: филиалы «Росгосстрах-Пермь», СК ТОО «Пермь-Аско», ЗАО МСФ «Адрис-Плюс».

Транспорт и связь. Основная железнодорожная станция – Чернушка расположена электрифицированной, двухпутной железной дороге Москва – Казань – Екатеринбург. На ней делают остановку большинство пассажирских и некоторые скорые поезда дальнего следования. Все станции и остановочные пункты обслуживаются пригородными поездами Янаул – Красноуфимск, Ижевск – Красноуфимск.

Автомобильный транспорт осуществляет связь района с краевым центром, дорога идёт от районного центра на север. С запада на восток территорию района пересекает асфальтированная дорога из Куединского в Октябрьский район. Внутрирайонная дорожная сеть, имеющая асфальтобетонное или гравийное покрытие, тяготеет к основным автомагистралям. Из г. Чернушки осуществляется регулярное движение автобусов в Пермь, Кунгур, Чайковский, Куеду, во все центры и многие населённые пункты сельских муниципалитетов. Через Чернушку проходят транзитные автобусные маршруты Пермь – Уфа, Пермь – Нефтекамск, Пермь – Оренбург, Екатеринбург – Бирск. Внутригородское сообщение организовано по 5 маршрутам.

Территорию района пересекает несколько магистральных трубопроводов. Население района обеспечено стационарной телефонной и мобильной связью.

Социальная инфраструктура. Около 70 % квартир и индивидуальных домов оборудованы водопроводом и центральным отоплением, более 60 % – канализацией и горячим водоснабжением. Обеспеченность населения жильём ниже среднекраевого уровня (несколько более 18 м² на человека). Много аварийного и ветхого жилья.

Сферы образования, культуры, здравоохранения в целом укомплектованы кадрами, имеют неплохую материально-техническую базу. Но лишь половина школьников могут учиться в первую смену, не хватает мест в детских дошкольных учреждениях, в которых много вакансий воспитателей и др., что связано с невысокой зарплатой персонала.

Обучением учащихся в районе занимаются Чернушинский механико-технологический техникум, Чернушинский политехнический колледж, ООО «Лесхоз колледж имени Дардеманда», НОУ «Учебный центр».

В Чернушинском районе имеется несколько памятников архитектуры, истории, культуры. Памятники архитектуры: здания волостного правления и церковно-приходской школы, дом купца Харлова, церковь Ильи Пророка (с. Бедряж), Николаевская церковь (п. Николаевский), здание волостного правления (с. Тауш).

Памятники истории: мемориальный ансамбль, посвящённый землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, памятник воинам-водителям, памятник автомобилю-бойцу, здание первой в районе земской школы в с. Рябки. В Чернушке установлено два бюста Героев Советского Союза – С.Л. Красноперова и Е.И. Францева. В районном центре работает краеведческий музей; важнейшим центром досуга чернушинцев является дом техники «Нефтяник».

Уровень жизни населения несколько выше среднекраевого. По среднемесячной заработной плате, среднему доходу, розничному товарообороту на душу населения район

входит в первую десятку муниципальных районов края. Число собственных автомобилей на 1000 чел. существенно выше среднекраевого уровня (7-е место в крае).

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Чернушинский район относится к числу плотно заселённых территорий края. В Чернушке сосредоточены все промышленные предприятия. Для сельской системы расселения характерно довольно равномерное размещение населённых пунктов по территории. Преобладает сельскохозяйственное использование земель. Повсеместно

Для района характерен слабый уровень диверсификации отраслевой структуры промышленности, сильная зависимость всех сфер жизнедеятельности от одной нефтегазодобывающей отрасли.

В сельском хозяйстве существует проблема реализации зерна. Из-за недостаточного финансирования вовремя не приобретаются горючесмазочные материалы. Отмечается недостаток и большой износ машинно-тракторного парка, прицепных сельскохозяйственных машин, оборудования для внедрения ресурсосберегающих технологий.

В животноводстве основными проблемами являются обеспечение кадрами, дисциплина труда, низкая заработная плата и несвоевременная её выплата, низкие закупочные цены на животноводческую продукцию, недостаточное количество холодильного оборудования, низкое качество молока, высокая степень износа машин и механизмов.

Основная проблема развития социальной и инженерной инфраструктуры – недостаточное финансирование.

В ближайшей перспективе необходимо диверсифицировать хозяйство. Перспективным для Чернушинского района является развитие топливно-энергетического комплекса, пищевой промышленности, машиностроения и металлообработки, сельского хозяйства. Актуально развитие системы среднего профессионального образования, которое будет способствовать усилению привлекательности Чернушки как межрайонного центра юга.

Чусовской муниципальный район



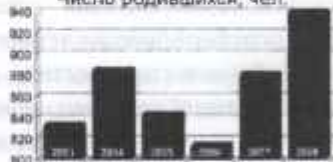
Центр - город Чусовой

Общая площадь земель, кв. км	3 496,0
Доля в крае	2,2%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	72 036
Доля в крае	2,7%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	20,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	27 875
Доля в крае	2,6%
На душу населения, тыс. руб.	387,0
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	1 154
Доля в крае	0,8%
На душу населения, тыс. руб.	16,0

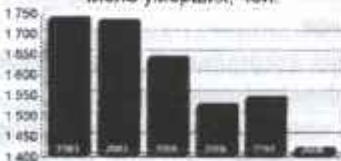
Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



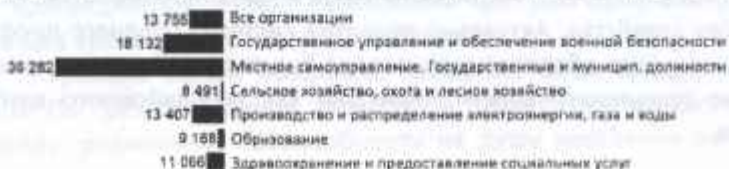
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Чусовской муниципальный район

Центр – г. Чусовой (пгт с 5 апреля 1926 г., город с 20 июня 1933 г.). Находится в 224 км от Перми. Возник в связи с проведением Уральской горнозаводской железной дороги (1878 г.) и началом строительства чугуноплавильного и железоделательного завода. Муниципальные образования: Чусовское городское поселение, Калининское, Комарихинское, Скальнинское, Верхнечусовское, Верхнекалининское, Никифоровское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Чусовской район расположен в восточной части Пермского края, входит в состав Лысьвенско-Чусовского промрайона, граничит с Пермским, Лысьвенским, Горнозаводским, Гремячинским районами. Его территорию пересекают важные автомобильные и железнодорожные

ные магистрали, связывающие центральные и южные районы края с восточными и северными районами Прикамья, а также Свердловской областью. Чусовой простирается по обоим берегам р. Чусовой, в месте впадения в неё одного из крупнейших притоков – р. Усьвы.

Природные условия и ресурсы. Для района характерен равнинный и низкогорный рельеф (в восточной части). Восточную часть пересекают Западно-Уральские Увалы, имеющие вид выровненных возвышенностей, с частыми карстовыми воронками и провалами на вершинах. Склоны увалов, направленные к долинным участкам, часто осложнены длинными логами с крутыми склонами и глубоким днищем. Речные долины глубоко врезаны. Климат умеренно континентальный, среднегодовая температура воздуха $-0,5$ градусов -0°C , среднемесячная температура января – -16°C , июля – $+17^{\circ}\text{C}$. В течение года выпадает 500-700 мм осадков. Заморозки отмечаются в мае и сентябре, а в восточной части района их вероятность велика и в июне. Сумма активных температур – 1500-1600°. Район входит в подзону южной тайги. В центральной и западной частях преобладают берёзовые и осиновые леса. Они на Западно-Уральских Увалах сменяются лихтово-еловыми лесами с вкраплениями мелколиственных на вырубках и гарях. Почвы дерново-подзолистые, на востоке – горные.

Минерально-сырьевые ресурсы незначительные. Топливо-энергетические ресурсы представлены небольшими месторождениями нефти и газа. Из них наиболее существенными являются законсервированные месторождения каменного угля (Верхнечусовское, Комарихинское) и торфа. Есть небольшие запасы алюминий содержащих руд (Журавлинское месторождение) и алмазов. Используются месторождения строительных материалов – известняков (флюсовые и металлургические), доломитов, строительных песков, кирпичных глин, песчано-гравийных смесей (более 20), стекольных и формовочных песков. Запасы подземных вод небольшие, но эксплуатируются.

Осуществляется большой забор воды и её сброс. Доход от использования воды относительно велик. Лесные ресурсы ограничены. Общий запас древесины – 36.3 млн м³. Площадь лесного фонда – 288.1 тыс. га. Рубится в основном хвойный лес. Доход от лесного комплекса относительно велик. Промысловые ресурсы – лекарственные травы, боровая дичь, пушной зверь, лоси, кабаны. Рекреационные ресурсы: долина Чусовой – основная рекреационная полоса района. В ландшафтном отношении наиболее привлекательны районы Камского водохранилища, Верхнечусовских Городков, Никифорова, выше города Чусового.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 71 203 чел. Численность населения, особенно городского, уменьшается самыми высокими темпами в крае (12 – 13 чел. на тысячу жителей в год) в результате низкой рождаемости и высокой смертности – более 20 чел на тысячу жителей в год. Доля мужчин в населении – 46 %, женщин – 54. Городское население составляет 85.4 % жителей. Велика доля трудоспособного населения в общей численности и относительно небольшой показатель безработицы. По итогам последней переписи по числу жителей в районе преобладают русские (88 %), вторая по численности населения национальность – татары (6 %). Из других национальностей более многочисленны украинцы, коми-пермяки, белорусы. Крупные населённые пункты: г. Чусовой (77 тыс. чел.), посёлки Верхнечусовские Городки (2.4 тыс.), Калино (2.5 тыс.), Комарихинский (1.5 тыс.), Лямино (5.1 тыс.), Скальный (2.1 тыс.), с. Верхнее Калино.

Промышленность. Ведущими предприятиями района являются металлургические и лесопромышленные. Имеются также предприятия машиностроения и металлообработки, строительной и пищевой промышленности. ОАО «Чусовской металлургический завод» – единственное в крае металлургическое предприятие полного цикла «чугун – сталь – прокат». Оно спе-

циализируется на производстве чугуна (ванадиевого комплексного легированного, ванадиевого передельного), агломерата железованадиевого, различных видов феррованадия, сортового проката, спецпрофилей для автомобилестроения и других отраслей машиностроения, рессорную продукцию.

Лесопромышленный комплекс представлен ООО ПКФ «Вуд-лэнд», ФЛ «Комарихинский лесхоз» ГКУП «Пермлес», ФЛ «Чусовской лесхоз» ГКУП «Пермлес», ФБУЧ ИК № 35 и ФБУЧ ИК № 37 ГУФСИН по Пермскому краю, а также многочисленными малыми и микро предприятиями (например, ООО «ЛесПром», ООО «Ляминские пиломатериалы»). Строительными материалами обеспечивает регион ООО «Утёсовский каменный карьер» (добыча нерудных материалов).

Пищевая промышленность включает ЗАО «Чусовская мельница», выпускающее муку и комбикорма, несколько малых и микро предприятий (например, ООО «Чусовские молочные продукты» и ОАО «Чусовской хлебокомбинат»). В городе есть ОАО «Чусовская типография». Строительные и подрядные работы выполняют местные организации.

Сельское хозяйство. Несколько сельхозпредприятий и фермерских хозяйств имеют пригородное направление. Выращивается картофель, овощи. Существует тепличное хозяйство. Параметры развития сельского хозяйства среднекраевые. Животноводство тоже находится на среднем уровне развития, интенсивность производства, продуктивность скота невысокая.

Финансовая инфраструктура включает банки: Чусовское отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, Чусовское отделение филиала ОАО «Уралосибирский банк», Чусовской филиал ЗАО АКБ «Металлинвестбанк»; страховые компании: филиал ООО «Росгосстрах-Поволжье», Чусовское отделение Пермского филиала ОАО «Военная страховая компания», Чусовской филиал компании «Талисман».

Транспорт и связь. С запада на восток район пересекает электрифицированная железная дорога Пермь – Нижний Тагил,

к которой в Чусовом примыкает электрифицированная железная дорога, идущая на Соликамск, в Калино – неэлектрифицированная дорога, идущая на Бердюш, в Комарихинском – неэлектрифицированная дорога, идущая к Верхнечусовским городкам (Уралнефть). По железной дороге Пермь – Нижний Тагил следуют скорые поезда Москва – Нижний Тагил, Москва – Приобье, пассажирский Соликамск – Екатеринбург. По дороге Чусовская – Соликамск поезд Екатеринбург – Соликамск. По всем дорогам осуществляется регулярное пригородное сообщение (кроме ветки Комарихинская – Уралнефть).

Через район проходит автодорога регионального значения с асфальтобетонным покрытием Соликамск – Кунгур, которая в Чусовом пересекается с автодорогой, идущей от Полазны в Свердловскую область. Эти дороги используются многочисленными автобусными маршрутами из Перми в Североуральск, Серов, Нижний Тагил, Горнозаводск, Кизел, Губаху, Широковский, Гремячинск, Лысьву, Чусовой. Из Екатеринбурга – в Соликамск, Березники, Лысьву, из Лысьвы в Чусовой.

От дороги в Свердловскую область в районе в. Калино начинается гравийная дорога на север, к лесным посёлкам Бобровка и Мыс, восточнее Чусового – асфальтированная дорога к п. Скальный. Эти населённые пункты связаны с Чусовым регулярным автобусным сообщением. В правобережной части района имеется автодорога с твёрдым покрытием Чусовой – Верхнечусовские Городки. По ней осуществляется регулярное автобусное сообщение с Верхнечусовскими Городками, Лямино. В г. Чусовом автобусное сообщение представлено 12 маршрутами.

В пределах района от п. Камсплав (Шушпанское колено) начинается судоходный участок Чусовой. В окрестности Верхнечусовских Городков работает грузопассажирская переправа. В районе высокая обеспеченность стационарной телефонной и мобильной связью.

Социальная инфраструктура. Уровень благоустройства жилья достаточно высокий: 65-70 % домов и квартир имеют водопровод, канализацию, центральное отопление, горячее водоснабжение. Обеспеченность жильём выше среднекраевого уровня. Достаточно развита материально-техническая база социальной сферы и высока степень обеспеченности специалистами. Не хватает воспитателей в детских садах и яслях, а многие ученики в школах учатся во вторую и третью смену.

В г. Чусовом помимо общеобразовательных школ, детских дошкольных учреждений, многочисленных учреждений дополнительного образования, есть два профессиональных учебных заведения, три средних специальных учебных заведения. Чусовское медицинское училище готовит по специальностям «лечебное дело» и «медсестринское дело». Чусовской индустриальный техникум готовит бухгалтеров, строителей, металлургов и др. Работает филиал Высшего юридического колледжа.

Чусовской район обладает рядом уникальных объектов, которые могут способствовать развитию туристско-рекреационной функции территории как одной из основных. В непосредственной близости от Чусового расположен спортивный комплекс всероссийского значения для занятий зимними видами спорта: горнолыжным, санным, фристайлом. На базе комплекса несколько десятков лет существует специализированная юношеская спортивная школа олимпийского резерва «Огонёк». Рядом – Чусовской этнографический парк. Наиболее интересные экспонаты: действующая церковь, часовни, кузница, пожарная каланча, сельская лавка, дом писателя, крестьянский двор, дом промысловика, трактир. Осенью 1998 г. в составе комплекса начал работать ещё один музей – литературный.

В 22 км к востоку от Чусового в д. Кучино расположен мемориальный комплекс «Пермь 36», посвященный истории политических репрессий. Ежегодно здесь проводится гражданский форум – фестиваль «Пилорама».

На территории района расположено более 110 памятников археологии, истории и культуры, в том числе 43 памятника археологии. Все многообразие достопримечательностей объединяет основная рекреационная полоса района – р. Чусовая. Места, по которым протекает река, связаны со многими историческими событиями, с известными деятелями истории России (Ермак, Строгановы, Демидовы, Пугачёв). Река пересекает несколько горных цепей, по её берегам встречается множество живописных скал, называемых камнями. Часть имеет природно-историческое значение.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Основная часть жителей проживает в г. Чусовом и близлежащих населённых пунктах – посёлках Лямино, Калино, Скальном, селе Верхнем Калино. Здесь же сосредоточен основной промышленный потенциал территории, расположено несколько сельскохозяйственных предприятий.

В Чусовом находятся ОАО «Чусовской металлургический завод», предприятия лесопромышленного комплекса, пищевой промышленности; в Лямино – ООО «Вуд-лэнд», ООО «Ляминские пиломатериалы», ООО «ЛесПром», ЗАО «Чусовская мельница»; в Скальном (п. Половинка) – учреждения ГУФСИН, в п рзд Грузди – Утёсовский карьер.

Остальные, главным образом сельскохозяйственные и лесопромышленные населённые пункты, расположены вдоль железной дороги Чусовская – Нижний Тагил и в долинах рек Чусовой и Усьвы. Достаточно плотно заселена западная часть территории вокруг Верхнечусовских Городков. Западнее, на берегу Чусовского залива Камского водохранилища, расположены многочисленные дачные поселки, главным образом жителей г. Перми.

Проблема гипертрофированного развития одной отрасли производства моногородов актуальна для Чусового. В настоящее время это единственный средний город Прикамья, имеющий предприятие с монопольным положением в сфере занято-

сти (ОАО «Чусовской металлургический завод»). В условиях рыночной экономики город не может иметь только одну основную экономическую функцию. Наряду с модернизацией главного промышленного предприятия, вопрос о которой частично решен, необходимо активно развивать и восстанавливать другие производственные функции. В частности, перспективными являются проекты по переработке древесины и производству кирпича в п. Лямино.

Ещё одна проблема территории – низкая степень технической оснащённости транспортной инфраструктуры. Старейшая на Урале Горнозаводская железная дорога теряет своё значение не в последнюю очередь из-за того, что по большинству параметров не соответствует современным требованиям.

Предпосылками кардинального расширения спектра функций Чусового являются выгодное транспортно-географическое и промышленно-географическое положение, локация города у места слияния трёх рек, обладающих рекреационным потенциалом международного значения; наличие в окрестностях города объектов, позволяющих развивать разные виды туризма. Успешное социально ориентированное развитие города возможно лишь при коренном улучшении экологической ситуации.

Административно-территориальная единица с особым статусом – Коми-Пермяцкий округ



Административно-территориальная единица с особым статусом – Коми-Пермяцкий округ – образовалась в результате объединения в 2005 г. Коми-Пермяцкого автономного округа (КПАО) и Пермской области в единый субъект федерации – Пермский край.

КПАО до 1977 г. имел статус национального округа (КПНО) в составе Пермской области, который был образован 26 февраля 1925 г. первым среди национальных округов РСФСР. С принятием российской конституции в 1993 г. КПАО, наряду с Пермской областью, стал равноправным субъектом РФ. 31 мая 1996 г. в Перми был подписан договор о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Пермской области и органами государственной власти Коми-Пермяцкого автономного округа. Современный статус Коми-Пермяцкого округа (КПО) определён Федеральным конституционным законом (ФКЗ) № 1 от 25 марта 2004 г. «Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Пермского края и Коми-Пермяцкого автономного округа». В федеральном законе зафиксирована необходимость сохранения территориальной целостности КПО и придания особого статуса данному административно-территориальному образованию для сохранения самобытности, развития языка, образования и национальной культуры. При этом подчёркивается возможность особого способа организации местного самоуправления. После объединения была создана новая схема организации территориальных органов управления, законодательной, исполнительной, судебной властей.

Площадь КПО – 32,9 тыс. км². Центр – г. Кудымкар (с 1938 г.). Расстояние от Кудымкара до краевого центра (г. Пермь) – 210 км, до ближайшей железнодорожной станции (Менделеево) – 104 км. Кудымкар известен с 1579 г., вначале как деревня, с 1647 г. – погост, с 1700 г. – центр управления Иньвенским име-

нием Строгановых. В 1925 г. Кудымкар стал центром национального округа. Население КПО – 127,8 тыс. чел. (на 2009 г.). Городское население – 30,8 тыс. чел.

Экономико-географическое положение. По площади округ превосходит такие государства, как Бельгия, Албания, Люксембург и другие и занимает пятую часть всей территории области. Протяжённость округа с севера на юг – 280 км, с запада на восток – 180 км.

Северная граница округа проходит по Северным Увалам, западная – по Верхнекамской возвышенности, южная – по отрогам этой возвышенности, восточная – по Кондасским Увалам и Веслянской низменности. Коми-Пермяцкий округ расположен на северо-западе Прикамья. Граничит с Чердынским, Усольским, Добрянским, Ильинским районами, Кировской областью и Республикой Коми. По территории округа проходит основная автомобильная магистраль, связывающая округ с областью и страной, через ближайшую железнодорожную станцию (Менделеево) осуществляется доставка многих необходимых грузов.

В то же время в масштабах области экономико-географическое положение района недостаточно выгодно. Он удалён от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья, его не пересекает ни одна из транзитных магистралей, связывающих Западный Урал с другими регионами России. Экономико-географическое положение может измениться в лучшую сторону в связи со строительством автодороги Кудымкар – Сыктывкар и железнодорожной магистрали «Белкомур».

Природные условия и ресурсы. Округ расположен на восточной окраине Русской платформы, которая состоит из двух ярусов – кристаллического фундамента и осадочного чехла. Кристаллические породы – гнейсы, граниты – залегают на глубине 1600–3000 м. Осадочный чехол сложен преимущественно породами Пермской системы палеозойского периода (60 % тер-

ритории округа) – известняками, конгломератами. Широко представлены породы мезозоя (западная часть округа).

Рельеф территории равнинный с абсолютными высотами 100-200 м. и высшей точкой 329 м. над уровнем моря (Верхнекамская возвышенность). Наиболее низкая часть – Веслянская низменность. На формирование рельефа большое влияние оказали последнее оледенение. На территории округа имеются возвышенности – Северные Увалы, Вятско-Пермяцкие Увалы, Кондасские Увалы, Верхнекамская возвышенность и низменности – Веслянская, Косинская, Обво-Иньявенская равнины.

В округе разведаны и оценены рудные и нерудные полезные ископаемые. Рудные ископаемые осадочного происхождения: железные руды (Кувинско-Лологская группа месторождений), запасы которых незначительны. Топливные ресурсы также невелики. Есть несколько небольших месторождений нефти в районе п. Майкор и юге округа, но соответствующие буровые работы на нефть ведутся и в других районах. Залежи торфа имеются в Гайнском, Косинском и Кочёвском районах. Огнеупорные строительные глины встречаются в Кочёвском и Юрлинском районах, наиболее известное – Зыряновское месторождение. Известняки распространены повсеместно. Месторождения охры имеются в Косинском (посёлки Кордон, Нагорный, Чирково), Юсьвинском районах (д. Дойкар). Округ богат разнообразными минеральными водами (Кудымкарский, Юсьвинский районы).

Климат – умеренно континентальный. Годовой радиационный баланс положительный. Округ находится в умеренно-холодном поясе. Среднегодовая температура воздуха практически везде выше 0°C. Средняя январская температура – 16°C. Абсолютный минимум – 52.7°C (г. Кудымкар, 1978 г.), средняя июльская температура +17°C, абсолютный максимум +36°C. Продолжительность безморозного периода в среднем длится 90-110 дней, но весенние заморозки наблюдаются до начала

июня, а осенние с конца августа. Зима холодная, снежная, лето короткое, умеренно-прохладное на севере и умеренно-тёплое на юге. Среднегодовое количество осадков выпадает 500–600 мм, колеблется в отдельные годы от 390 до 640 мм. Увлажнение избыточное. Большая часть осадков выпадает в тёплое время года. Средняя годовая относительная влажность – от 73 до 81 %. Часто наблюдаются пасмурные дни, особенно на севере. Переходные периоды продолжительны.

На территории округа насчитывается более 400 больших и малых рек, принадлежащих в основном к северной части Камского бассейна. Основной источник их питания – атмосферные осадки. Крупнейшие реки: Кама (протяжённость на территории округа 120 км), Весляна (310 чел.), Чёрная (216), Лунья (230), Иньва (325) – главная река юга округа. Озёр немного. Большинство их относится к пойменному типу. Самое крупное из них – Нахты – длиной 12 км и шириной 100 м. С деятельностью ледника связано происхождение озёра Адово (площадь около 370 га) и озеро Оныл. В округе насчитывается до 70 прудов. На его территории находится часть Камского водохранилища.

Болота в основном верхового и переходного типов. Наиболее крупная – Гайнская группа болот. Они богаты ягодами, лекарственными травами. Кроме того, болота – это торф, охотничьи, сенокосные угодья и пастбища.

Преобладают слабо- и средне-подзолистые, средне- и легко-суглинистые почвы на севере и дерново-подзолистые, суглинистые и тяжелосуглинистые на юге. Почвы бедны гумусом, азотом, фосфором. Более плодородны дерново-луговые почвы и дерново-карбонатные, но доля их в общей площади невелика. Большая часть сельскохозяйственных земель с дерново-подзолистыми и подзолистыми почвами нуждается в органических и минеральных удобрениях, а также в проведении других агротехнических мероприятий.

Территория округа находится в зоне средней и южной тайги. В ней преобладают темнохвойные леса – еловые, пихтово-еловые. Животный мир представляет собой смешение европейской и азиатской фауны. Из парнокопытных здесь обитают лось и северный олень. Наиболее крупные хищники – бурые медведи, волки. Встречаются лесная куница, горностай, ласка, лесной хорь, барсук, рысь, россомаха, разнообразные грызуны: белка, бурндук, ондатра, речной бобр. Распространены заяц-беляк, заяц-русак, лисица.

В сравнении с многими регионами в округе экологическая обстановка относительно благоприятна, так как здесь нет крупных промышленных предприятий. Однако ряд компонентов природы нуждается в охране, особенно водные и лесные ресурсы, что связано с развитием сельского хозяйства и лесной промышленности, с низким уровнем благоустройства населённых пунктов. Особенно сильно загрязнены реки Иньва, Кува, Велва и др. Повышенное содержание вредных веществ в воздухе наблюдается в Кудымкаре ввиду деятельности котельных (проводимая газификация округа сокращает выбросы вредных веществ), наличия значительного числа автомобилей. Выброс в атмосферу вредных веществ за последние 20 лет сократился в 4 раза.

На развитие и размещение населения и хозяйства в округе оказали природно-ресурсная основа – земля и лес, как главные виды ресурсов, население и трудовые ресурсы края, исторические особенности его как части Урала. В округе издавна развивалось земледелие и скотоводство. С производством местной сельскохозяйственной продукции связано развитие перерабатывающей промышленности, промыслов с начала XIX в. – масложировых, кожевенных, мукомольных, маслодельных, льноперерабатывающих и других предприятий.

Большие запасы леса и удобное транспортно-географическое положение для сплава леса обусловили разви-

тие лесозаготовительной промышленности. Оно связано с развитием солеварения, металлургии, деревообработки, лесохимической и целлюлозно-бумажной промышленности Прикамья.

Ряд производств размещённых здесь вошли как важнейшие хозяйственные элементы в Уральский горнопромышленный горнозаводской район. Это Кувинский металлургический завод, основанный в 1754 г. Пожевский завод, производивший листовое железо, основанный 1794 г. Елизавето-Пожевский завод (вспомогательный), производящий чугуны и железо, довольно крупный Никитинский завод (Майкор), основанный в 1822 г.

Потребности местного населения и производства вызвали развитие предприятий пищевой промышленности, кирпичных заводов, дорожно-строительных и дорожно-ремонтных предприятий.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 116 177 чел. Доля мужчин в населении – 47,8 %, женщин – 52,2. Уменьшилась доля городского населения до 26,3 % в связи с переводом в разряд сельских поселков Гайны, Майкор, Пожва, сокращением численности населения г. Кудымкара. Наиболее заселёнными являются Кудымкарский и Юсьвинский муниципальные районы, на которые приходится 23 % территории и около 40 % населения.

Согласно материалам переписей возрастной состав населения существенно меняется. Растёт численность старших возрастных групп. Значительное уменьшение численности мужчин по отношению к численности женщин наблюдается в возрасте 60 лет и старше. Доля мужчин старше 80 лет составляет 0,4 % населения, женщин в этом возрасте – 2,7 %, старше 60 лет мужчин – 1,7 %, женщин – 23,5. Соотношение долей мужчин и женщин в старшем возрасте имеет тенденцию к выравниванию, отчасти от того, что меньше сказываются последствия Великой Отечественной войны. Тем не менее, различие в численности

мужчин и женщин остаётся большим: в возрасте 65–75 лет на 100 мужчин приходится более 200 женщин.

В момент образования Коми-Пермяцкого АО в 1925 г. коренная национальность составляла 73 % населения. В 2002 г. – около 56. Русских проживает в округе 57 тыс. чел., или 42 %, украинцев – около 1 %, белорусов – 0,8, татар – 0,9. Русские преобладают в Юрлинском и Гайнском районах, в остальных – коренное население.

Негативная тенденция в демографической сфере – резкая естественная и миграционная убыль населения, которая приобрела, угрожающие темпы с начала 90-х гг., и получила новый отрицательный импульс с 2006 г. Небольшой или нулевой естественный прирост наблюдается в г. Кудымкаре, Кочёвском, Юрлинском, районах (2008-2009 гг.), в остальных районах естественный прирост отрицательный. Число родившихся в округе составляло в 1990 г. почти 17 чел. на тысячу жителей, в 2008-2009 гг. – 15 чел., число умерших – 12 и почти 18 чел. соответственно.

Округ имеет в целом отрицательное сальдо миграции. Причём отток населения из округа усилился. Положительное сальдо миграций имеет г. Кудымкар и Юсьвинский район. Во всех других сельских районах сальдо миграций отрицательное.

Экономически активное население округа достигает 59 тыс. чел. Среднегодовая занятость составляет около 53 тыс. чел. Крупные населённые пункты: г. Кудымкар (30,7 тыс. чел.), посёлки Пожва (3,8 тыс.), Гайны (4,5 тыс.), Майкор (3,4 тыс.), сёла Коса (2,3 тыс. чел.), Кочёво (3,4 тыс.), Юрла (4,2 тыс.), Юсьва (4,7 тыс.).

Уровень жизни населения относительно невысокий. Так, если среднедушевой доход в Пермском крае в 2,6 раза превышал прожиточный минимум, то в Коми-Пермяцком округе – только в 1,8 раза. Наиболее высокая зарплата в Кудымкаре – около 12 тыс. руб. (2009 г.), минимальная в Кудымкарском рай-

оне – 8 тыс.}. В целом по Пермскому краю заработная плата и доходы населения были в 1.4-1.5 раза выше, чем в округе. При этом только 20 % населения округа имеют один источник дохода. Стоимость минимального набора продуктов питания в декабре 2009 г. сложилась в размере 1 867 руб. (в Перми 2 063 руб.).

Розничный товарооборот на душу населения в округе в 3 раза меньше чем в среднем по Пермскому краю, объем платных услуг также был невелик. Обеспеченность легковыми автомобилями была в два раза ниже, чем в среднем по краю (145.6 собственных легковых автомобилей на тысячу чел.).

Экономика. Положение в хозяйстве округа в 2006–2009 гг. оставалось крайне сложным, хотя на ряде предприятий лесозаготовительной промышленности, строительства, на транспорте намечился рост производства продукции в стоимостном и натуральном выражении. На остальных предприятиях пищевой промышленности, сельского хозяйства наблюдалось дальнейшее падение производства и ухудшение финансовых показателей. Объем инвестиций на душу населения был крайне мал, в десятки раз меньше, чем в среднем по краю. Прибыльными являются в настоящее время предприятия лесного хозяйства, транспорта, снабжения и сбыта, жилищно-коммунального хозяйства, финансов, кредита, страхования и др. Наиболее убыточны предприятия в сфере строительства и сельского хозяйства. Полезные ископаемые почти не добываются.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность представлена в основном малыми и микро предприятиями, а машиностроение и металлообработка – ООО «РМЗ ЛесТех», ОАО «Ремзавод», «Пожаинский машиностроительный завод» и др. Наиболее значительные предприятия пищевой промышленности находятся в Кудымкаре и Кудымкарском районе. В округе имеются предприятия энергетики (северные электросети), типо-

графия, предприятия жилищно-коммунального хозяйства, лесхозы.

Ведущее место в промышленном производстве принадлежит лесозаготовительной отрасли, на долю которой приходится около 50 % общего промышленного производства; доля пищевой отрасли составляет 26 % (мясо, молочные продукты и др.), машиностроения – 8 (производство автомобилей-фургонов, автоцистерн, ремонт машин и др.), топливной – 7, промышленности строительных материалов – 2,5, деревообрабатывающей – 1. Всего в округе насчитывается 1 290 хозяйствующих субъектов, 110 крупных и средних предприятий, из них 30 промышленных, 14 строительных, 25 торговли и общественного питания.

В округе в 2009 г. было отгружено товаров собственного производства на 1 706 млн руб., что составило 114 % к уровню прошлого года. Наблюдался рост в обрабатывающих производствах. Уменьшился выпуск швейных и трикотажных изделий, мебели и других товаров народного потребления.

Сельское хозяйство имеет мясомолочную специализацию, кроме того производится довольно много зерна, картофеля, овощей. Производство зерна в округе за последнее десятилетие сократилось вдвое. Под посевами зерновых занято 40 % площади сельхозугодий, картофеля – 3,5, овощей – 0,2, остальная площадь – под многолетними травами. Продаётся до 15 % выращенного зерна, 40 % молока, треть мяса, продажа картофеля и овощей незначительна.

Заметно сократилось производство животноводческой продукции, уменьшилось поголовье крупного и мелкого рогатого скота, свиней. Продуктивность скота на среднестроительном уровне. Так, средний надой молока на одну корову составляет 3,5–3,7 тыс. т в год. Суточные привесы крупного рогатого скота и свиней также несколько ниже среднестроительного уровня. Производство молока и мяса за последние 20 лет снизилось на 25–

30 % и составляет 1.4 тыс. мяса (в живом весе) и 23 тыс. т молока (2009 г.)

В последние годы большое количество ягод (клюква, брусника, черника) и грибов из округа поступает в города Пермского края.

В округе имеются сельскохозяйственные предприятия разных форм собственности, хотя чисто фермерских хозяйств немного. Последние производят и продают картофель и овощи, урожайность которых гораздо выше, чем на предприятиях других форм собственности.

Строительство представлено государственными дорожно-ремонтно-строительными предприятиями (Гайны, Коса, Кочёво, Юрла, Юсьва), организациями смешанной формы собственности: трестом «Кудымкаргражданстрой», Пожвинским и Юрлинским СМУ и др. Строятся в основном индивидуальные, частные дома (до 80-90 % и более).

Финансовая инфраструктура включает банки – РКЦ г. Кудымкара ГУ ЦБ РФ по Пермскому краю, Коми-Пермяцкое отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховые компании: филиалы ОАО «Росгосстрах-Пермь» и СК «Пермь-Аско».

Транспорт и связь. С юга на север округ пересекает асфальтированная магистраль, начинающаяся от федеральной дороги Москва – Пермь и заканчивающаяся у самого северного райцентра округа – п. Гайны. В Кудымкаре от неё ответвляется асфальтированная дорога на восток, в Юсьвинский район. Вся остальная внутрирайонная сеть, состоящая из асфальтированных, гравийных и грунтовых дорог, «привязана» к названным магистралям.

Из Кудымкара имеется прямое автобусное сообщение в Пермь, Верещагино, Менделеево, все райцентры округа, все центры муниципалитетов, многие рядовые населённые пункты Кудымкарского района, других районов. Действует автобусный маршрут Кудымкар – Березники. По Кудымкарскому району

проходят транзитные автобусные маршруты: Пермь – Юсьва, Пермь – Юрла, Пермь – Коса, Пермь – Кочёво, Пермь – Гайны, Пермь – Пожва и др. К благоприятным тенденциям развития рынка товаров, сферы обслуживания населения следует отнести рост уровня обеспеченности населения автомобилями и квартирными телефонами. В округе количество автомобилей увеличилось с 1995 по 2010 г. почти в 4 раза. Имеется 74 отделения связи, их число по сравнению с 1995 г. уменьшилось незначительно. Более чем вдвое стало больше стационарных телефонных аппаратов.

Социальная инфраструктура. Обеспеченность жильём населения округа – одна из самых низких в крае. Кудымкар по этому показателю находится на 47-м месте, Гайнский район – на 44-м, Кочёвский – на 45-м.

Обеспеченность врачами и средним медицинским персоналом соответствует в целом среднекраевым показателям. Обеспеченность местами детей в дошкольных учреждениях в целом по округу практически полная, но в Кудымкаре проявляется нехватка детских дошкольных учреждений. В Коми-Пермяцком округе работает 42 детских сада.

Число мест в клубных учреждениях в расчёте на тысячу человек населения – 203, книжный фонд массовых библиотек выше среднерегионального уровня. Торговля характеризуется преобладанием частных предприятий и предприятий потребительской кооперации, которые дают 65 % розничного товарооборота, государственные предприятия – около 30.

В округе работают 105 школ, 4 средних специальных учебных заведения, учреждения начального профессионального образования, филиалы Удмуртского университета, УГЛТУ.

Проблемы развития и размещения населения и хозяйства. Исторически система расселения складывалась вдоль Иньвы и её многочисленных притоков. Эти части территории (Кудымкарский, Юсьвинский, Юрлинский районы) наиболее

плотно заселены и в большей степени освоены. Здесь преобладает сельскохозяйственное использование земель. Западная и северо-восточная окраины территории покрыты лесами (Гайнский, Косинский, Кочёвский районы). Они освоены и заселены мало, приравнены к районам Крайнего Севера. Преобладает лесопромышленное использование территории, поэтому основной тип поселений – лесные посёлки. Главные промышленные предприятия расположены в г. Кудымкаре. В нескольких сельских населенных пунктах находятся центры лесозаготовительных предприятий.

Одной из важных проблем КПО является низкая обеспеченность объектами социальной сферы. В настоящее время ситуация практически не изменилась. Если в сфере обслуживания открываются частные предприятия, то дефицит детских садов (Кудымкар), общеобразовательных школ продолжает сохраняться. Чрезмерно затянулось строительство нового здания драматического театра.

К числу главных проблем можно отнести плохое состояние городских улиц и автомобильных дорог. Улицы с усовершенствованным покрытием составляют всего 21 % от общей протяжённости улиц города, и большинство находится в плохом техническом состоянии. Для улучшения сети улиц и дорог требуется ежегодно реконструировать до 5 км дорог с усовершенствованным покрытием.

В проектах развития КПО предусмотрено строительство автодорог Кудымкар – Сыктывкар, Березники – Кудымкар – В. Мыс – граница Кировской области, железной дороги Соликамск – Сыктывкар. Пока частично реализованы первые два проекта.

Неотложными проблемами являются обеспечение Кудымкара, Пожвы питьевой водой, газификация районов. Наиболее острыми вопросами являются – развитие системы ливневой канализации, строительство сетей канализации с насосной

станцией в г. Кудымкаре, реконструкция очистных сооружений в селе Белооево.

Не менее остро стоит проблема улучшения экологической ситуации в КПО. В этих целях необходимо построить полигон для утилизации твёрдых бытовых отходов мощностью 10 тыс. т в год; перевести все котельные на природный газ; провести реконструкцию городского пруда на р. Кува; осуществить проект создания охранной зоны и благоустройства историко-культурного памятника «Красная горка».

В виду нехватки инвестиций необходимо активизировать индивидуальное жилищное строительство. Это позволит успешнее решать проблемы хозяйственного развития округа, существенного улучшения условий жизни населения, сокращение оттока населения из округа.

Решение вопросов улучшения экологической ситуации связано с необходимостью утилизации отходов, очистки загрязнённых вод, рациональным использованием лесных и земельных ресурсов, развитием современной социальной и производственной инфраструктуры.

Для решения внутренних проблем, важно укреплять связи с сопредельными территориями: Республикой Коми, Кировской областью, Удмуртией, Березниковско-Соликамским промрайоном, центральными и западными районами Пермского края.

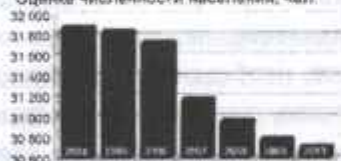
Кудымкарский городской округ



Центр муниципалитета - город Кудымкар

Общая площадь земель, кв. км	32,2
Доля в крае	0,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	30 714
Доля в крае	1,1%
Плотность населения, человек на 1 кв. км	952,7
Оборот организаций, 2008 г., млн. руб.	1 017
Доля в крае	0,1%
На душу населения, тыс. руб.	33,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн. руб.	677
Доля в крае	0,4%
На душу населения, тыс. руб.	22,0

Оценка численности населения, чел.



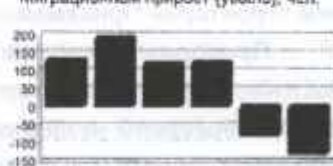
Число родившихся, чел.



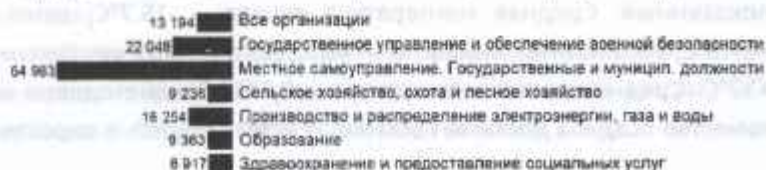
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц



Кудымкар (название в переводе с коми-пермяцкого языка означает «городище Кудыма») находится в 210 км от краевого центра. Расположен в бассейне р. Иньвы (правый приток Камы, ныне впадает в Камское водохранилище), является одним из очагов формирования коми-пермяцкого народа.

Кудымкар как город образован в 1938 г. Став с 1925 г. административным центром Коми-Пермяцкого автономного округа, с. Кудымкар сосредоточивает в себе управленческие структуры, национальную интеллигенцию, а в 1931 г. преобразуется в посёлок городского типа.

Экономико-географическое положение. Кудымкар расположен на северо-западе Прикамья, на юге Коми-Пермяцкого округа. По выгодности экономико-географического положения в округе с Кудымкаром может соперничать только с. Юсьва. Через город проходит основная автомобильная асфальтированная магистраль, связывающая округ с краевым центром и с ближайшей железнодорожной станцией Менделеево, через которую осуществляется доставка многих грузов, необходимых для функционирования округа. Город имеет прямую автодорожную связь с главным центром Верхнекамья – Березниками. В то же время город удалён от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья.

Природные условия и ресурсы. Кудымкар находится в восточной части Русской платформы, где коренные породы палеозоя перекрыты четвертичными отложениями. Климат атлантико-континентальный с безморозным периодом в 102 дня, резким колебанием сезонных и суточных метеорологических показателей. Средняя температура января – $-15,7^{\circ}\text{C}$, июля – $+17,6^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум – -48°C , абсолютный максимум – $+37^{\circ}\text{C}$. Среднегодовая температура – $0,8^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков достигает 500 мм. Растительность в окрестно-

стях южно-таёжная, почвы дерново-подзолистые. Имеются месторождения подземных вод.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 28 984 чел. Около 64 % населения представлено коми-пермяками, носителями южного диалекта родного языка, 33 % русские. Доля мужчин в населении – 45,0 %, женщин – 55,0. Демографические параметры лучше, чем в Кудымкарском районе, тем не менее, рождаемость в городе низкая, смертность высокая, значительна доля безработных и занятых в домашнем хозяйстве.

Промышленность. Ведущее место в структуре промышленности города занимает пищевая промышленность. Имеются также предприятия машиностроения и металлообработки, производства строительных материалов, деревообработки, полиграфии.

Основных предприятий пищевой промышленности в г. Кудымкаре пять. Это ООО «Маг» (производство хлеба и мучных кондитерских изделий), ООО ПКФ «Уралочка», ЗАО «Минеральные воды», ООО «Молоко» (выпуск молока в пакетах, сметаны, кефира, крестьянского масла, обезжиренного творога, технического казеина), ООО «Коопзаготпромторг».

Машиностроение и металлообработка представлены ФЛ Кудымкарский электроприборный завод, ООО «РМЗ ЛесТех» (капитальный ремонт тракторов марки ТТ-4, Т-100М, Т-130, двигателей марок Д-01, Д-108, Д-160, агрегатов, производство товаров народного потребления по заказам), ООО «Юкон» (выпуск отливок).

Имеется три предприятия, производящие строительные материалы. Это ООО «Кудымкарский кирпичный завод», ООО «Материал Ресурс», ООО «Северное окно».

Деревообработка представлена многочисленными малыми и микро предприятиями, а также ОП ООО «САНЛЕС», ФЛ Кудымкарский сельский лесхоз ОАО «Пермсельлес», ЗАО «Лесинвест», ООО МСП «Топливо-энергетический брикет» Основная продукция ООО «Кудымкарская типография» – газеты, книги, бланки.

Кудымкар – центр распределения электроэнергии, поступающей по двум ЛЭП-110 из Перми и направляемой с местных подстанций в районы округа.

Финансовая инфраструктура: банки – РКЦ г. Кудымкара ГУ ЦБ РФ по Пермскому краю, Коми-Пермяцкое отделение Западно-Уральского банка Сбербанка РФ; страховые компании: филиалы ОАО «Росгосстрах-Пермь» и СК «Пермь-Аско».

Транспорт и связь. Кудымкар имеет прямое автобусное сообщение с Пермью, Верещагино, Чайковским, Менделеево, Березниками, всеми райцентрами округа, всеми административными центрами сельских поселений, многими рядовых населённых пунктов Кудымкарского района, других сельских населёнными пунктами округа. Через город проходят транзитные автобусные маршруты из Перми в Юсьву, Майкор, Пожву, Каму, Юрлу, Косу, Кочёво, Гайны, Усть-Черную, Верх-Иньву, Куву, Ошиб.

Социальная инфраструктура. Уровень благоустройства домов и индивидуальных квартир достаточно высокий. Около 70% процентов квартир и индивидуальных домов оборудованы водопроводом, канализацией, горячим водоснабжением и центральным отоплением, степень же обеспеченности жильём невысокая, много ветхого и аварийного жилья, Материально-техническая база и укомплектованность специалистами Кудымкара приближается к среднекраевому уровню. Относительно неплохо развита торговля и общественное питание. Обеспеченность врачами и педагогами средних школ на среднем уровне,

при этом нет свободных вакансий воспитателей детских дошкольных учреждений

Функционируют окружная больница, городская и стоматологическая поликлиники, глазной, противотуберкулёзный, кожно-венерологический, физкультурный диспансеры, женская и детская консультации, окружная и городская санитарно-эпидемиологические станции, комплекс лыжных трамплинов. В области охраны здоровья многие показатели выше среднекраевых (обеспеченность больничными койками, врачами и т.п.).

Действуют 10 общеобразовательных школ, 4 школы-лицея, учреждения дополнительного образования, два профессиональных лицея, профессиональное училище, лесотехникум, сельхозтехникум, педагогический колледж, филиалы Удмуртского государственного университета и УГЛТУ.

С 1901 г. в Кудымкаре работает библиотека (с 1925 г. окружная). С 1966 г. она носит имя основателя коми-пермяцкой литературы М. Лихачёва. В январе 1949 г. из отдела окружной библиотеки образована детская библиотека, носящая с 1993 г. имя А. Зубова. Гордостью жителей города и округа является окружной ордена «Знак почёта» драматический театр им. М. Горького. Театр организован в 1931 г. Спектакли ставятся на русском и коми-пермяцком языках.

В городе работают дома культуры, 7 клубов, широкоформатный кинотеатр «Комсомолец», Парк культуры и отдыха им. И.Я. Кривощёкова, в 1991 г. завершено сооружение уникального в масштабах округа культурного центра с большим зрительным залом, многочисленными помещениями для художественных коллективов. В 1951 г. в городе открыта детская музыкальная школа, которая в 1968 г. преобразована в школу искусств.

В 1992 г. создан телерадиокомитет на базе действующих в Кудымкаре радио- и телепередатчиков, выпускается несколько газет.

Город Кудымкар объявлен памятником истории и культуры и внесён в список исторических и памятных мест России. На его территории сосредоточены 6 архитектурных памятников, 21 памятник истории, памятник археологии (Кудымкарское городище, XII в.), имеется много памятных мест, связанных с именами заслуженных деятелей науки, техники, литературы и искусства. Пять памятников находятся под охраной государства.

Большой интерес представляет старинное здание Свято-Никольской церкви (1795 г., классицизм, архитектор А.Н. Воронихин). В настоящее время в здании соседствуют действующая церковь и окружной краеведческий музей им. И.Я. Кривощёкова, созданный в июле 1921 г. В декабре 1996 г. в городе открыт дом-музей П.И. Субботина-Пермяка, первого профессионального художника коми-пермяцкого народа. Имеются архитектурные памятники, в частности, это здание бывшей строгановской конторы.

Проблемы развития города: недостаточное развитие верхних стадий производства (переработка древесины, сельскохозяйственного сырья), недостаточная обеспеченность питьевой водой, существует настоятельная необходимость совершенствования системы ливневой канализации, строительства сетей канализации с насосной станцией в г. Кудымкаре, реконструкции очистных сооружений. Необходим полигон для утилизации твёрдых бытовых отходов.

Гайнский муниципальный район



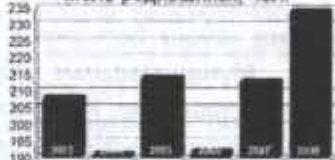
Центр - пгт Гайны

Общая площадь земель, кв. км	14 928,4
Доля в крае	9,3%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	15 813
Доля в крае	0,6%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	1,1
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	207
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	13,1
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	27
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	1,7

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



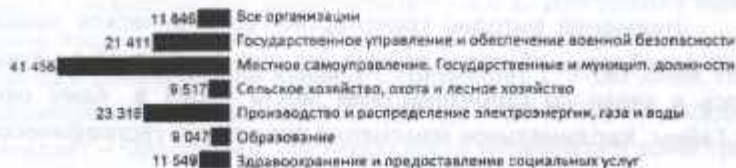
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Гайнский муниципальный район

Районный центр – п. Гайны. Район образован в 1926 г. Является самым большим в округе – занимает 46 % его территории. Муниципальные образования: Гайнское, Иванчинское, Верхнестарицкое, Кебратское, Сейвинское, Серебрянское, Усть-Черновское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Район находится на северо-западе Прикамья. Граничит с Чердынским, Усольским, Косинским, Кочёвским районами, Кировской областью и Республикой Коми. Территорию района пересекает автомобильная дорога, связывающая его с другими районами округа и края, а также с населёнными пунктами Республики Коми (участок автодороги между Гайнским районом и республикой пока не имеет твёрдого покрытия).

Наименее выгодно транспортно-географическое положение левобережной части района, но оно существенно улучшилось в связи со строительством моста через р. Каму около п. Гайны. Кардинальное изменение экономико-географического

положения района будет связано со строительством автодороги Кудымкар – Сыктывкар, железной дороги «Белкомур».

Природные условия и ресурсы. Гайнский район расположен на восточной окраине Русской платформы. Коренные породы перекрыты четвертичными отложениями главным образом ледникового происхождения. На севере в пределах района оказалась восточная окраина слабохолмистых Северных Увалов с абсолютной высотой до 271 м. На юго-западе района находится северо-восточная оконечность Верхне-Камской возвышенности, в центральной части – обширная Весляно-Прикамская низменность с высотой до 175 м, переходящая на востоке в Приуральскую депрессию. Поверхность Гайнского района сложена в основном моренами суглинками. Река Кама с притоком р. Весляна и притоком последней – р. Чёрной – образуют основу гидрографической сети района. Много озёр, преимущественно пойменных – стариц; среди моренно-ледниковых выделяется озеро Адово на юго-западе района площадью 3,6 км². Слабый дренаж в условиях низкой испаряемости обусловили сильную заболоченность территории (6 %). Крупнейшее Большое Камское болото на востоке района имеет запасы торфа в 320 млн т.

Почвы – подзолистые и сильноподзолистые (на севере подзолы), песчаные и торфяно-болотные, местами торфяно-подзолисто-глеевые, на юге небольшие площади дерново-подзолистых и дерново-карбонатных почв.

Климат – атлантико-континентальный. Район приравнён к территориям Крайнего Севера. Зима продолжительна и морозна, снег держится около 190 дней. Средняя температура января в Гайнах – -16,7°С при абсолютном минимуме - 50°С, июля – +17,3°С при абсолютном максимуме +35°С (зарегистрирован в июне). Среднегодовая температура – - 0,4°С. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Тёплый период с температурой выше 0°С составляет 179-187 дней. Продолжительность безморозного периода – 90-100 дней. Осадков выпадает – 500-550 мм. Растительность типична для зоны сред-

ней тайги, которая занимает более 95 % территории. Около половины лесного фонда представлено сосняками, господствующими в северной части района. На юге преобладают ельники. Значительные площади заняты вырубками и гарями, мелколиственными породами.

Полезные ископаемые представлены песчано-гравийными смесями, глинами, торфом, подземными минеральными водами, но главным природным богатством и практически единственным используемым является лес (около 60 % лесных ресурсов КПО).

Памятники природы: пять ботанических (преимущественно сосновые боры различного типа), ландшафтный (болотно-озёрный в пойме Камы), два зоологических (озёра Адово и Нахты с гнездовьями лебедей). Ущерб природной среде наносят сплошные рубки.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 13 799 чел. Численность населения в 2010 г. составила 15,8 тыс. Коми-пермяки составляют 36 % населения, русские – 53, белорусы, украинцы, татары – около 10 %. Около 74 % населения – сельское. Доля мужчин в населении – 49 %, женщин – 51. Средняя плотность – 1,5 чел. на км². Поселения расположены ближе к Каме, Веслянке, Чёрной. На севере, вдоль границы с Республикой Коми, район практически не заселён. Доля пожилых в Гайнском районе в 1,5-2 раза меньше, чем в других районах округа. Естественная убыль населения составляет почти 9 чел. на тысячу жителей. Среднесписочная численность работающих – 23 % от общей численности населения. Доля безработных – 10,5 % (2009 г.) Крупные населённые пункты: посёлки Гайны, Верхняя Старица, Кебраты, Керосс, Сейва, Серебрянка, Усть-Черная, Харино.

В хозяйстве занято 3,8 тыс. чел., причём большая часть в лесном хозяйстве и лесозаготовках, строительстве, торговле, социальной инфраструктуре.

Среднегодовой объем вывозки древесины составляет около 0,2 млн м³, она вывозится за пределы округа в виде круглых сортиментов (пиловочник, строительный лес, рудничная стойка, балансы и др.). Переработка древесины практически отсутствует. В районе действуют несколько леспромхозов, 2 лесхоза, Верхнекамская сплавная контора, в Гайнах – ремонтно-механический, молочный заводы. Строительство даёт 2,6 % оборота, оптовая и розничная торговля – 30 %, управление, здравоохранение, услуги социального характера и жилищно-коммунальные – 3,9 %.

Сельское хозяйство вместе с лесным хозяйством даёт до 62 % отпущенных товаров и услуг района, но крупные сельскохозяйственные предприятия ликвидированы вследствие убыточности. Продукцию производят личные подсобные и фермерские хозяйства. Сельскохозяйственные угодья занимают менее 1 % территории района. На посевных площадях выращивают овощи и картофель – 0,8 га. Производится картофеля 8-9 тыс. т. (на 0,8 тыс. га), овощей около 1 тыс. т. Большую часть продукции сельского хозяйства даёт частный сектор (89 % – личные подсобные хозяйства, 7 % – крестьянские).

Социальная инфраструктура. Обеспеченность жильём в районе ниже среднекраевого уровня – 16,9 м² на человека. Жилье мало благоустроено, но отмечается сравнительно высокая для сельской местности степень обеспеченности газом (63% площади жилищ). На 100 мест в дошкольных образовательных учреждениях приходится 95 детей. Зафиксирована ниже среднекраевого и окружного уровня обеспеченность врачами, местами в больницах, среднекраевая обеспеченность – средним медицинским персоналом. Имеется районная больница.

В 16 дневных общеобразовательных учреждениях обучается 2,2 тыс. учащихся, 90 % их занимаются в первую смену. Район неплохо обеспечен учреждениями культурно-досугового типа (26 единиц, 7-е место в крае), библиотеками (9-е место). В Гайнах функционируют профессиональное учебное заведение

лесной промышленности. В райцентре представлены музей, памятники участникам Великой Отечественной войны.

Уровень жизни населения. По размерам номинальной среднемесячной зарплаты район занимает 2-е место в округе. Розничный товарооборот невелик – 16 тыс. руб. на человека, что в пять раз меньше, чем в среднем по Пермскому краю. В три раза меньше среднекраевого уровня оказывается платных услуг.

Транспорт и связь. Протяжённость водных путей составляет 140 км. За короткое весеннее половодье в Гайнский район речным транспортом поступают различные грузы для жизнеобеспечения населения и хозяйства. Автодорожная сеть развита плохо: её плотность – всего 0,6 км с твёрдым покрытием на 100 км² территории (на юге округа до 7 км). Прямое автобусное сообщение с Кудымкаром и краевым центром имеют Усть-Чёрная и Гайны, с Кудымкаром – Касимовка.

Электричество поступает из Перми по ЛЭП-110, перераспределяется в основные посёлки по сети ЛЭП-35. Обеспеченность стационарными телефонами в пять раз меньше, чем в среднем в крае, а автомобилями – почти в три раза меньше. Имеется 15 отделений связи.

Проблемы социально-экономического развития. Необходимо упорядочение лесозаготовок, улучшение процесса лесовозобновления, организация переработки древесины на месте в экономически целесообразных пределах, обеспечение движения судов по Каме и Везляне в течение всей навигации, ускорение строительства автодороги Кудымкар – Сыктывкар, налаживание рекреационного дела на базе местных минеральных вод и ландшафтно-экологических ресурсов.

Косинский муниципальный район



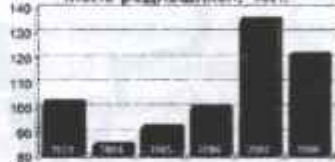
Центр - село Коса

Общая площадь земель, кв. км	3 445,5
Доля в крае	2,2%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	7 563
Доля в крае	0,3%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	2,2
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	30
Доля в крае	0,0%
На душу населения, тыс. руб.	4,0
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	39
Доля в крае	0,03%
На душу населения, тыс. руб.	5,1

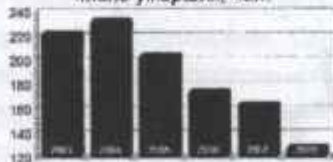
Оценка численности населения, чел.



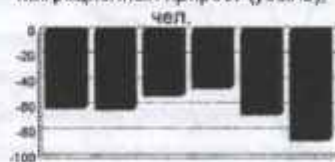
Число родившихся, чел.



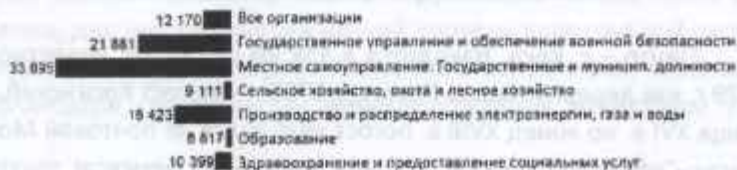
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Косинский муниципальный район

Центр – с. Коса. Находится в 338 км от Перми. Известно с 1579 г. как деревня Ныров Погост, с 1700 г. – погост Косинский. С конца XVI в. по конец XVIII в. погост находился на почтовой Московско-Сибирской дороге, с конца XIX в. – на земском тракте,

протянувшись от пристани Мошево на Каме в направлении Юксеево, Юрла, Усть-Зула. В конце XIX – начале XX вв. это центр Косинской волости Чердынского уезда Пермской губернии. Район образован в 1923 г. Муниципальные образования: Косинское, Чазевское, Левичанское, Светличанское сельские поселения.

Природные условия и ресурсы. Косинский район расположен на северо-востоке округа, где коренные породы палеозоя перекрыты четвертичными отложениями, главным образом аллювиальными, образовавшимися в результате деятельности р. Косы и её притоков Лолог и Лолым. Местность сильно заболочена. Наиболее крупное болото – Селищенское (17 тыс. га, 74 млн т торфа). Климат – умеренно континентальный со значительными отклонениями годовых и суточных значений всех метеорологических показателей от их средних величин.

Полезные ископаемые представлены песчано-гравийными смесями, глинами, торфом, подземными пресными и минеральными водами, но главным природным богатством является лес. Имеются ландшафтный и 10 ботанических памятников природы. У п. Усть-Зула расположен самый северный в Пермском крае хвойно-липовый лес.

Экономико-географическое положение. Косинский район находится на севере округа. Граничит с Гайнским, Кочёвским, Юрлинским, Усольским, Соликамским, Чердынским районами. Это типичный лесопромысловый периферийный район. Он удалён от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья, центра округа, пока не пересекается транзитными магистралями (часть территории вообще труднодоступна). Большинство территорий, окружающих район, мало заселены, для них характерен низкий уровень развития инфраструктуры. Экономико-географическое положение может измениться благодаря строительству железнодорожной магистрали «Бел-

комур» Большое значение имеет строящаяся дорога из Косы в Соликамск.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 7 246 чел. Коренное население Косинского района – коми-пермяки. Все население сельское. Коэффициент рождаемости – 15 (24-е место в крае), смертности – 17 (8-е место в крае). При этом относительно много пенсионеров (более 20 %) и мало детей. Около 75% населения составляют коми-пермяки, 23 % – русские. Наблюдается отток населения за пределы района и округа.

Доля населения в трудоспособном возрасте – 24 %. Доля безработных – около 6.3 %. Среднесписочная численность работников – 1.9 тыс. чел. Крупные населённые пункты: сёла Коса (2.3 тыс. чел.) и Кордон.

Промышленность. В структуре оборота по видам экономической деятельности на сельское и лесное хозяйство приходится 26 %, на строительство – 14.1, оптовую и розничную торговлю, сферу услуг – 49.1, производство электроэнергии, распределение газа и воды – 3.5 %, некоммерческие услуги – 3.7. Объем отгруженных товаров и услуг – один из самых незначительных в крае. Основная роль в структуре промышленного производства района принадлежит лесозаготовительной промышленности, представленной в основном малыми и микро предприятиями. Имеются небольшие предприятия молочной и мясной промышленности. Производится около 13 тыс. м³ деловой древесины, 0.4 тыс. м³ пиломатериалов.

Сельское хозяйство. Сельскохозяйственные угодья занимают около 2 % территории Косинского района, в том числе пашня – менее 1 %. Посевные площади сократились по сравнению с началом 90-х гг. более чем в 5 раз. Действуют несколько крупных сельскохозяйственных предприятий. Объем валового производства в общественном секторе уменьшается. Около

70 % валовой продукции сельского хозяйства производится в личных подсобных хозяйствах населения и только 3 % в крестьянско-фермерских. Сельское хозяйство имеет малотоварный характер. Продукция его используется для местных нужд. Зерно производится кормовое, но оно иногда не вызревает, и в последние годы его практически прекратили выращивать. Производство картофеля составляет – 7-8 тыс. т, овощей – 2 тыс. т при среднекраевой урожайности. За последние 20 лет поголовье скота и птицы уменьшается, объёмы производства мяса сократились в 2.5 раза. Продуктивность скота низкая: надой от коровы составляет около 2 тыс. т в год.

В районе есть небольшие строительные организации, жилищное социально-культурное строительство ведётся в небольших масштабах. Объём инвестиций в эту отрасль крайне мал, финансовое обеспечение осуществляется через Коми-Пермяцкий филиал Сбербанка.

Транспорт и связь. Связь с автодорожной сетью округа обеспечивается гравийной автодорогой из Косы в с. Юхсеево, расположенное на автодороге Кудымкар – Гайны. Из районного центра идут гравийные автодороги на север, в Гайнский район, на юг – в Кочёвский (на стыке районов небольшой участок дороги грунтовый), и на восток – в населённые пункты Косинского района, расположенные за р. Косой. Коса имеет автобусное сообщение с Пермью и Кудымкаром, Пуксиб – с Кудымкаром (через восточную часть Кочёвского района, когда дорога находится в удовлетворительном состоянии). Протяжённость автодорог с твёрдым покрытием достигает 142 км (4 км на 100 км² территории). Длина водных путей – 100 км. Весной по Косе поднимаются суда, доставляющие в Косинский район товары народного потребления. На 1000 жителей приходится 143.6 телефонов.

Уровень жизни населения. Номинальная средняя заработная плата, средний доход, розничный товароборот на душу населения в 1.5-1.7 раза ниже среднекраевого уровня. Обеспе-

ченность местами в детских дошкольных учреждениях высокая: на 100 мест приходится 81 чел. Из тысячи жителей автомобили имеют 98, телефоны – 143,6, что в полтора раза меньше, чем в среднем в крае. Уровень преступности в полтора раза ниже, чем в среднем по краю.

Социальная инфраструктура. Обеспеченность населения жильём – одна из самых высоких в округе и крае: 21,7 м² на одного человека. Степень благоустройства квартир и индивидуальных домов низкая. Относительно высока степень обеспеченности населения природным газом (в баллонах). Укомплектованность медицинских учреждений врачами, средним персоналом типична для сельских районов и развитие системы здравоохранения не соответствует среднекраевому уровню. Практически во всех отраслях социальной сферы не хватает квалифицированных специалистов, хотя материально-техническая база достаточно развита. Работают 21 учреждение культурно-досугового типа, 14 библиотек, МУП «Дом быта».

На территории с. Коса имеются археологические памятники – Косинское городище IX-XV вв., памятники участникам Великой Отечественной войны. Работает краеведческий музей.

Проблемы социально-экономического развития. Для района характерно очаговое освоение и расселение, хотя лесные ресурсы практически всей территории вовлечены в хозяйственный оборот, используются и промысловые ресурсы. Проблемы района: упорядочение процесса лесозаготовок, коренное улучшение системы лесовозобновления, создание перерабатывающих производств, организация движения судов по Косе в течение всей навигации, содействие крестьянскому и фермерскому движению, налаживание рекреационного дела на базе местных минеральных вод и ландшафтно-экологических ресурсов.

Кочевский муниципальный район



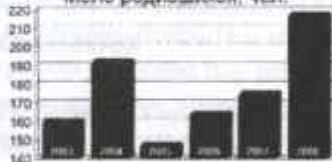
Центр - село Кочevo

Общая площадь земель, кв. км	2 718,1
Доля в крае	1,7%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	12 373
Доля в крае	0,5%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	4,6
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	128
Доля в крае	0,01%
На душу населения, тыс. руб.	10,4
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	62
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	5,0

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



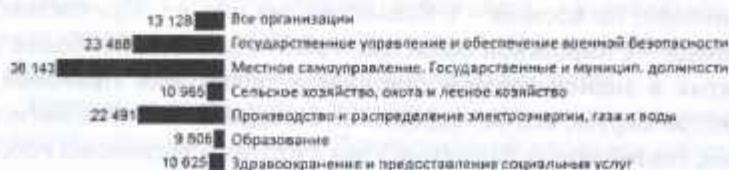
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Кочёвский муниципальный район

Центр – с. Кочёво. Район образован в 1926 г. Находится в 266 км от Перми. Известен с 1848 г. как выселок Кочёв. Основан Пыстоговыми из д. Пыстогово. Район образован из Юксеевской и Кочёвской волостей, центры которых издавна имели транспортное, торговое и административное значение. Муниципальные образования: Кочёвское, Юксеевское, Большекочимское, Пельмское, Маратовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Кочёвский район расположен на северо-западе Прикамья. В округе он занимает срединное положение. На севере граничит с Гайнским районом, на востоке – с Косинским, на юге – с Юрлинским, на западе – с Кировской областью. Район удалён от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья, от центра округа, его не пересекает ни одна из важных магистралей, связывающих Западный Урал с другими регионами России

Природные условия и ресурсы. Район занимает восточную окраину Русской платформы. Коренные породы палеозоя и мезозоя перекрыты четвертичными отложениями, преимущественно аллювиальными и делювиальными. Территория представляет собой полого холмистую равнину, расчленённую долинами рек, относящихся к системе среднего течения Косы в южной половине и её притока Лолога в северной части района.. Климат – умеренно континентальный. Средняя температура января – -16.1°C , июля – $+17.4^{\circ}\text{C}$, при абсолютном минимуме – -48°C , при максимуме – $+35^{\circ}\text{C}$. Среднегодовая температура – 0.6°C . Обычны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Продолжительность безморозного периода – более 100 дней. Осадков выпадает 480-500 мм в год. Растительность типична для южных пределов средней тайги, ею занято около 85% территории района. Господствуют пихтово-еловые леса, часто с примесью липы. Наиболее распространены ельники-зеленомшаники. По долинам рек встречаются сосновые боры, болота, на вырубках и гарях – мелколиственные временники. Травяной покров беден, местами почва сплошь покрыта мхом – кукушкиным льном. Преобладают дерново-подзолистые почвы лёгкого механического состава. В речных долинах почвы более разнообразны – аллювиальные дерново-луговые, торфяно-болотные и др. Местами встречаются «пятна» плодородных дерново-карбонатных почв.

Полезные ископаемые представлены железными рудами в верховьях рек Лолог, Вурлам и их притоков, песчано-гравийными смесями, глиной, торфом (наиболее крупное месторождение Шоршинское у Кочёво с запасом около 5 млн т). Выделено 7 ботанических (в том числе ряд кедровников) и 3 ландшафтных памятника природы. Наибольший ущерб природной среде наносят истошающие рубки леса, неудовлетворительная организация лесовозобновления, загрязнение водотоков неочищенными стоками животноводческих ферм.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населе-

ния 2010 г. – 11 167 чел. Городских поселений в районе нет. Коэффициент рождаемости – 17-18 чел. на тысячу жителей, смертность – 16-17. Доля мужчин в населении – 50.3%, женщин – 49.7. Такое соотношение встречается редко. В районе уровень младенческой смертности ниже среднекраевого и окружного. Национальный состав населения сравнительно однороден: 84% его составляют коми-пермяки. В хозяйстве занято – более 4 тыс. чел. Большая часть из них работает в лесной индустрии.

Среднесписочная численность работников составляет 24 % от численности населения. Доля безработных от экономически активного населения – 9.7 %, что больше, чем в среднем в округе и крае. Район имел в отдельные годы XXI в. положительное сальдо миграций. Крупные населённые пункты: с. Кочёво (3.4 тыс. чел.), посёлки Мараты, Усть-Силайка.

Промышленность. Основное место в структуре экономики района принадлежит лесопромышленному комплексу. На территории работают два ведущих предприятия этого комплекса: ОАО «Кочёволес» и ОАО «Варышанский ЛПХ», несколько малых и микро предприятий. Объем рубок леса, осуществлённых ими, достигает 0,2 млн м³ в год. Выпускаются круглые сортименты (пиловочник, балансы, рудничная стойка и др.), которые поставляются потребителям за пределы округа. Переработка древесины на месте практически отсутствует. Другие отрасли промышленности имеют местное значение. В Кочёве есть ОАО «Молзавод "Кочёвский"», пекарня, малые и микро предприятия, занимающаяся строительством. Электроснабжение осуществляется по ЛЭП-110 от Пермской энергосистемы.

Сельское хозяйство. В структуре оборота произведённой продукции и услуг на сельское хозяйство приходится более 40%. Специализация хозяйства – молочно-мясная. Сельскохозяйственные угодья занимают 3.5% территории района и пашня – 1.8 %. Сохранились некоторые крупные коллективные хозяйства. Посевные площади занимают в основном зерновые – 8 %, кормовые культуры – 71, картофель – более 16 % посевов, овощи – менее 1.5 %. Средняя урожайность зерновых 6-7 ц с га,

картофеля –120, овощей – около 230. Выращивается крупный рогатый скот, свиньи. Продуктивность скота низкая (удой молока на одну корову менее 2 тыс. л в год.). Реализуется до 200 т зерна, 700 т картофеля, до 50 т овощей 50-60 т мяса (живой вес), 400-500 т молока, 27 тыс. штук яиц. Валовое производство сельскохозяйственной продукции более чем в три раза снизилось за последние два десятилетия. Хозяйства остаются малотоварными. Две трети их убыточны. Более 70 % сельскохозяйственной продукции дают личные подсобные хозяйства, 7 % – крестьянские.

Финансовую деятельность обеспечивает Кочёвский универсальный филиал Коми-Пермяцкого отделения Западно-Уральского банка Сбербанка РФ.

Уровень жизни населения. Номинальная среднемесячная заработная плата, доходы населения, розничный товарооборот на душу населения существенно ниже среднекраевого уровня в 1.5-2 раза. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями вдвое ниже среднекраевого: 83.3 автомобиля на тысячу жителей.

Социальная инфраструктура. Степень обеспеченности жильём и благоустройства квартир и домов невысокая. Водопровод имеют 5 % квартир и домов. Более 30 % фонда составляет ветхое и аварийное жильё.

Дошкольных учреждений всего 2. Обеспеченность местами в них детей невысокая, на 100 мест приходится 108 детей. Не хватает квалифицированных специалистов во всех отраслях социальной сферы. В здравоохранении, например, приходится 19.4 врачей на 10 тыс. жителей (по краю – 54.3 специалиста). Обеспеченность средним медицинским персоналом ниже среднекраевого уровня. Средние профессиональные, средние специальные и высшие учебные заведения в районе отсутствуют. Работает более 10 школ, многие из них с обучают по национальной программе. Около 20 % школьников учатся во вторую смену. Имеется 29 учреждений культурно-досугового типа, 14 библиотек.

Транспорт и связь. Внутрирайонная дорожная сеть состоит в основном из гравийных и грунтовых дорог. В центральной части района с юга на север проходит основная автодорога Коми-Пермяцкого округа: Кудымкар – Гайны. В районе с. Юксево от основной дороги начинается дорога на Косу. Через Кочёвский район проходят транзитные автобусные маршруты из Перми в Гайны, Усть-Черную, Косу, Кочёво, из Кудымкара – в Усть-Силайку, Пуксиб, Касимовку. На некоторых маршрутах движение может прерываться из-за неблагоприятных дорожных условий.

Обеспеченность домашними стационарными телефонами невысокая. Уровень телефонизации района втрое ниже среднекраевого (64,4 телефона на тысячу жителей), развивается мобильная связь. Работают 8 отделений связи.

Размещение населения и хозяйства. В районе имеются территории выборочного и очагового освоения. В южной, центральной и восточной частях района, около с. Кочёво, размещено сельскохозяйственное производство, ведётся рубка леса. На западе и севере района хозяйственное освоение территории связано преимущественно с использованием лесных и лесопромысловых ресурсов. Крайний восток и северо-восток практически не заселены. Основная производственная база ОАО «Кочёволес» расположена в п. Октябрьский (рядом с районным центром), ОАО «Варышанский леспромхоз» – в п. Мараты (на востоке района). Несколько небольших предприятий размещены в районном центре.

Основные проблемы: острая необходимость создания рабочих мест и снижения уровня безработицы, принципиального улучшения использования природно-экономических и особенно земельных ресурсов, рационализации лесопромышленного хозяйства, включая развитие переработки заготавливаемой древесины, всемерное улучшение условий, повышение уровня жизни местного населения.

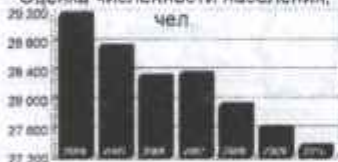
Кудымкарский муниципальный район



Центр - город Кудымкар

Общая площадь земель, кв. км	4 734,0
Доля в крае	3,0%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	27 363
Доля в крае	1,0%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	5,8
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	264
Доля в крае	0,02%
На душу населения, тыс. руб.	9,6
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	100
Доля в крае	0,07%
На душу населения, тыс. руб.	3,7

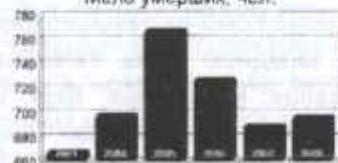
Оценка численности населения, чел.



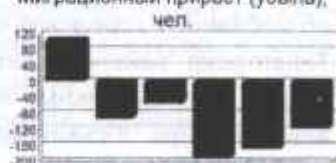
Число родившихся, чел.



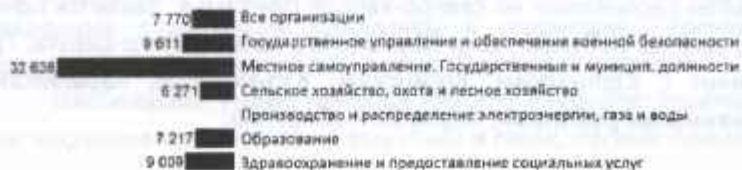
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Кудымкарский муниципальный район

Центр – г. Кудымкар, самостоятельное муниципальное образование – городской округ, центр Коми-пермяцкого округа. Территория района охватывает западную часть бассейна р. Иньвы. Муниципальные образования: Белооевское, Верх. Иньвенское, Верх. Юсьвинское, Ошибское, Степановское, Ленинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Кудымкарский район расположен на северо-западе Прикамья. Является одним из южных районов Коми-Пермяцкого автономного округа. Граничит с Юрлинским, Косинским, Юсьвинским, Карагайским, Сивинским районами, Кировской областью.

По территории района проходит основная автомобильная магистраль, связывающая округ с краем и страной, а также автодорога, обеспечивающая прямой выход округа к Березникам и Соликамску. Ближайшей железнодорожной станцией является Менделеево, через которую осуществляется доставка многих грузов, необходимых для функционирования округа.

Природные условия и ресурсы. Кудымкарский район находится в восточной части Русской платформы, где коренные породы палеозоя перекрыты четвертичными отложениями. Климат атлантико-континентальный с безморозным периодом в 102 дня, резким колебанием сезонных и суточных метеорологических показателей. Средняя температура января – $-15,7^{\circ}\text{C}$, июля – $+17,6^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум – -48°C , абсолютный максимум – $+37^{\circ}\text{C}$. Среднегодовая температура – $0,8^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков достигает 500 мм. Почвы преимущественно средне- и сильно-дерново-подзолистые, местами дерново-карбонатные. Растительность типична для южной тайги. Лесистость (67 %) – наименьшая в округе. В древостое преобладают ель (48 %) и берёза (39 %). Встречаются сосняки, осинники и (как примеси) пихта, липа. Много лугов, есть болота.

Промысловые ресурсы. Для животного мира характерны лось, медведь, волк, рысь, лиса, заяц-русак, белка, глухарь, тетерев, рябчик, коростель, дрозд-рябинник. В реках водятся уклейка, пескарь, налим, карась, щука, плотва, окунь и др. Рыба часто заражена. Используются растительные ресурсы в хозяйственных целях (пастба скота, заготовка сена), сбора лекарственных растений. Леса опасны клещами, несущими вирус энцефалита.

Памятники природы: ландшафтный (болото Остановское) и 3 ботанических. Представляют большой интерес историко-природные охраняемые комплексы и территории: урочище Крот, Кувинский сосновый бор и пруд, Ошибский заказник.

Наибольший ущерб природе наносят неудовлетворительное восстановление лесов на вырубках и гарях, лесные пожары,

загрязнение рек неочищенными стоками животноводческих ферм и комплексов.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 25 807 чел. Население в 2010 г. составляло 27,4 тыс. чел. На 90 % оно было представлено коми-пермяками, носителями южного диалекта родного языка. В районе сосредоточено 36% коми-пермяков, проживающих в округе. Доля мужчин в населении – 48 %, женщин – 52. Общий коэффициент рождаемости – 18, смертности – 24 чел. на тысячу жителей.

Среднесписочное количество работников составляет около 30% численности населения, что относительно немного. Уровень безработицы – 3,4 % от численности активного населения. Миграционный прирост отрицательный. Крупные населённые пункты: сёла Белоево (бывший районный центр с 1941 по 1959 гг.), Верх. Иньва, Верх-Юсьва, Егва, Кува, Ленинск, Ошиб, Пешнигорт, Полва. В районе самое большое в крае число сельских населённых пунктов – 284 (на 2-м месте Кунгурский район, имеющий 240).

Промышленность. Главные отрасли лесозаготовительная и деревообрабатывающая. Они представлены многочисленными малыми и микро предприятиями. Крупное предприятие – ЗАО «Лесопромышленные технологии Пармы». Объем рубки леса достигает 0,3 млн м³. Круглые сортаменты (пиловочник, балансы и др.) вывозятся автотранспортом на станцию Менделеево, а также на Камский бумкомбинат, Новоильинский домостроительный комбинат и др.

Представлено производство мяса и мясопродуктов. Электроснабжение осуществляется по ЛЭП - 110 Пермь – Кудымкар – Гайны.

Сельское хозяйство. Сельскохозяйственные угодья занимают около 30 тыс. га (6,5 % территории района), в том числе пашня – две трети угодий (4,3 %). Посевные площади сократились по сравнению с началом 90-х гг. более чем в 3 раза, посевы

зерна – в 4 раза. Немного увеличились площади, занятые картофелем и овощами. Действует около 20 крупных сельскохозяйственных предприятий. Половина посевов приходится на зерновые, 1 % – на картофель и овощи, 44 % – на кормовые культуры. Производство зерна составляет 7-8 тыс. т (в 4 раза меньше чем в середине 90-х гг.), стабильно производство картофеля 35-40 тыс. т, овощей 10-12 тыс. т. Уменьшилось поголовье мелкого рогатого скота и птицы. Мяса производится около 3 тыс. т, молока, 17-18 тыс. т, что на 30 % меньше, чем в середине 90-х гг., яиц 2 млн шт.

Валовое производство в общественном секторе в последние годы существенно снизилось. Личные подсобные хозяйства дают 55 % продукции, фермерские хозяйства – 9 %. Это одна из крупнейших продовольственных молочно-мясных баз округа, которая даёт до 40 % молока, мяса, зерна, производимых в округе. Урожайность сельскохозяйственных культур, продуктивность скота – на среднекраевом уровне. Доля убыточных предприятий – около 60 %. В районе сложилась широкая сеть низовых молокоперерабатывающих предприятий (в сёлах Егва, Белоево и др.).

По объёму отгруженных товаров район находится на 2-ом месте в округе. В структуре товаров преобладают продовольствие, древесина, пиломатериалы. Инвестиции в основной капитал на душу населения невелики (45-е место в крае).

Уровень жизни населения. Номинальная среднемесячная заработная плата – одна из самых низких в крае. Обеспеченность населения легковыми автомобилями среднеокружная – 83 автомобиля на тысячу жителей. Уровень телефонизации не высокий, на 1000 жителей приходится 64 домашних стационарных телефона. Розничный товарооборот, объём платных услуг на душу населения близок к среднеокружному уровню, но много меньше среднекраевого (по розничному товарообороту – в 4 раза).

Социальная инфраструктура. Обеспеченность населения жильём несколько меньше среднекраевого уровня – 17 м² на человека. Газифицировано около 40 % жилья. Имеют канализацию, горячее водоснабжение менее 5 % квартир и домов, водопровод – 12 %. Не хватает в районе врачей, среднего медицинского персонала, а также в лечебных и в детских дошкольных учреждениях. Имеется 21 общеобразовательная школа, где все школьники учатся в первую смену, 42 учреждения культурно-досугового типа, 3 библиотеки. В основном используется инфраструктура г. Кудымкара. Как памятник строительства раннего советского периода представляет интерес Кувинская электростанция, построенная в 1927 г. и положившая начало энергетике округа.

Транспорт и связь. Протяжённость автодорог с твёрдым покрытием, в том числе Нытва – Кудымкар – Гайны, пересекающая район на протяжении около 80 км, составляет 270 км (6,8 км на 100 км² территории). Для района характерна разветвлённая сеть автобусных маршрутов. Транзитные маршруты проходят из Перми в Усть-Чёрную, Гайны, Косу, Кочёво, Каму, Майкор, Пожау. Из Кудымкара автобусы идут до Перми, Березников, Гайн, Чайковского, Верещагино, многих населённых пунктов района и округа. Из Верх-Иньвы, Ошиба, Кувы – в Пермь. В районе 8 узлов связи.

Основные проблемы. Необходимо снизить уровень безработицы, увеличить объёмы прямых инвестиций, коренным образом улучшить использование природных (особенно земельных) ресурсов, повысить эффективность сельскохозяйственного производства, упорядочить лесозаготовку, включая использование всех видов переработки древесины, всемерно улучшить условия и повысить уровень жизни местного населения.

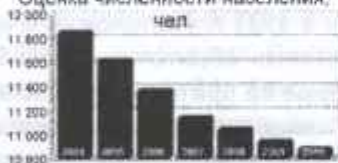
Юрлинский муниципальный район



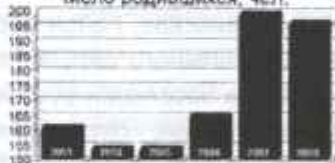
Центр - село Юрла

Общая площадь земель, кв. км	3 831,1
Доля в крае	2,4%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	10 878
Доля в крае	0,4%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	2,8
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	63
Доля в крае	0,01%
На душу населения, тыс. руб.	5,8
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	71
Доля в крае	0,05%
На душу населения, тыс. руб.	6,5

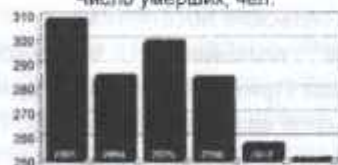
Оценка численности населения, чел.



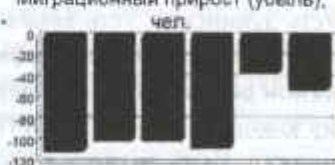
Число родившихся, чел.



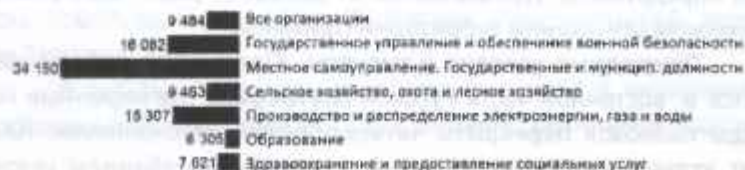
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Юрлинский муниципальный район

Центр – с. Юрла. Находится в 234 км от Перми. Известно с 1744 г. как д. Юрла. В 1773 г. – с. Емь-Лопвинское, в 1783 г. – Юм-Лопвинское. Район образован в 1923 г. Расположен в центре автономного округа, но выделяется абсолютным преобладанием в населении русских, которые по притокам Косы Юму и Лопве впервые появились здесь в конце XVII в. Приток русских в начале XVIII в. увеличился за счёт раскольников-старообрядцев, беглых стрельцов. Муниципальные образования: Юрлинское, Усть-Зулинское, Усть-Берёзовское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Юрлинский район расположен на северо-западе Прикамья. Является одним из южных районов Коми-Пермяцкого автономного округа. Граничит с Кудымкарским, Косинским, Кочёвским районами, Кировской областью. Экономико-географическое положение района определяется удалённостью от наиболее развитых в экономическом отношении территорий Прикамья.

Природные условия и ресурсы. Юрлинский район находится в восточной части Русской платформы, где коренные породы палеозоя перекрыты четвертичными отложениями. Климат атлантико-континентальный, с резким колебанием сезон-

ных и суточных метеорологических показателей. Средняя температура января – -15.7°C , июля – $+17.6^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум – -48°C , абсолютный максимум – $+37^{\circ}\text{C}$. Среднегодовая температура – 0.8°C . Среднегодовое количество осадков достигает 500 мм. В лесах, занимающих более 80% территории, преобладают елово-пихтовые массивы, местами с примесью липы и подлеском из лиственных кустарников. Вырубки и гари заросли мелколиственными временниками. В целом леса в районе более разрежены, чем в северных районах округа, и в нем заметно меньше болот и сосняков. Почвы преобладают дерново-среднеподзолистые, глинистые и суглинистые, местами дерново-луговые и дерново-карбонатные. Для животного мира характерны лось, медведь, волк, рысь, лиса, заяц-русак, белка, глухарь, тетерев, рябчик, коростель, дрозд-рябинник. В реках водятся уклейка, пескарь, налим, карась, щука, плотва, окунь и др. Рыба часто заражена. Имеется четыре ландшафтных памятника и ботанический.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 9 614 чел. Почти 96 % населения – русские, коми-пермяков – около 3 %. Рождаемость составляет 18 чел., а смертность – 23 чел. на тысячу жителей в год. Естественный прирост отрицательный. Доля мужчин в населении – 49.3 %, женщин – 50.7. Высок уровень младенческой смертности. Уровень безработицы – тоже высокий – 5.7 %. Среднесписочная численность работников относительно общей численности населения района – ниже среднерегионального уровня. Трудоспособные составляют 48 %, пожилые – 19 от общей численности населения. Разводов сравнительно немного. Среднесписочная численность работающих – около 20 %, от общей численности населения, что немного. Крупные населённые пункты: сёла Юрла (4.2 тыс. чел.), Юм, Усть-Зула, посёлки Усть-Берёзовка, Комсомольский, деревни Эюздина, Титова.

В сельском и лесном хозяйстве занято 54 % населения, в строительной индустрии – 22.5, в оптовой, розничной торговле

секторе услуг – 9, некоммерческой деятельности, включая управление, ЖКХ – 11.6, распределении энергии, газа – 3.2

Промышленность. Лесозаготовительная промышленность является основной отраслью района, хотя объем производства по сравнению с периодом до начала 1990-х гг. снизился. Разные производители выпускают пиловочник, балансы, рудничную стойку и др. Объем отгруженной продукции невелик. Работают: ЗАО Лесозаготовительная компания «Лесинвест», ФЛ Юрлинский лесхоз ГКУП «Пермлес», многочисленные малые и микро предприятия, которые занимается заготовкой и вывозкой древесины.

Сельское хозяйство. Ныне сельское хозяйство района находится в состоянии депрессии. Имеется около 30 крестьянско-фермерских хозяйств и несколько средних сельхозпредприятий, экономическое положение которых неблагоприятное.

Посевных площадей сократились в 8-10 раз в сравнении с 1995 г. Более 65 % сельскохозяйственной продукции производится в личных подсобных и фермерских хозяйствах. Примерно 1 % территории района приходится на пашню. Выращивается зерно (урожайность – 5-6 ц с га), но объем его производства сократился почти в 20 раз. Производство картофеля, овощей незначительно увеличилось. Кормовые культуры выращиваются в небольшом количестве. Животноводство имеет молочно-мясное направление. Хозяйства всех форм организации и собственности практически малотоварны, убыточны. В последние 20 лет постоянно снижаются объёмы реализованной продукции.

Строительные и подрядные работы проводят ЗАО «АБАК» и Юрлинское ДРСП.

Транспорт и связь. Район пересекает основная автодорога округа Нытва – Кудымкар – Гайны. Внутрирайонная сеть представлена асфальтированными, гравийными и грунтовыми дорогами. Через район проложены автобусные маршруты из Перми в Усть-Чёрную, Гайны, Косу, Кочёво, Юрлу, из Кудымкара – в Чугайнов Хутор, Усть-Берёзовку, Пуксиб, Усть-Силайку, Касимовку.

Ближайшая железнодорожная станция, Менделеево, находится в 120 км. Имеется 9 отделений связи. Число стационарных телефонов невелико: 62 на тысячу жителей. Развивается мобильная связь.

Уровень жизни населения относительно невысокий: больше половины его живёт за счёт личного подсобного хозяйства, пенсий, социальных выплат. Номинальная среднемесячная заработная плата (9,2 тыс. руб.), среднемесячные доходы населения в два раза ниже, чем в среднем по краю. Объем розничного товарооборота на душу населения в 5 раз меньше, чем в среднем по краю. Значительная часть жителей существует за счёт личного подсобного хозяйства, сбора ягод, грибов. Обеспеченность населения автомобилями невысокая – на 1000 жителей приходится 57 автомобилей. В целом параметры уровня жизни, с учётом развития социальной инфраструктуры, соответствуют параметрам уровня жизни типичных периферийных сельских районов.

Социальная инфраструктура. Оборудованность жилого фонда водопроводом, канализацией, центральным отоплением – одна из самых низких в крае: менее 10%. На одного жителя приходится 20,5 м² (среднекраевой уровень). Много аварийного и ветхого жилья. Несколько лучше положение в сфере культуры, если принимать во внимание показатели (обеспеченность клубными учреждениями, библиотеками и др.). В системе здравоохранения не хватает врачей (21 врач на 10000 жителей, по краю – 54), среднего медицинского персонала, но достаточно укомплектованы штаты детских дошкольных учреждений. Недостаточно мест в лечебных учреждениях. Мест в сети детских дошкольных учреждениях достаточно: на 100 мест в них приходится 92 ребёнка. Работает 20 общеобразовательных учебных учреждений. Все школьники занимаются в первую смену. Функционируют дом культуры с коллективами художественной самодельности, районная больница, 12 библиотек (по количеству экземпляров книг на 1000 жителей район в 2006 г. занял 1-е

место в крае), другие учреждения социальной инфраструктуры. Всего учреждений культурно-досугового типа 22.

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. В районе чётко выделяются две части освоения и заселения – очагового и выборочного. Достаточно плотно заселена полоса вдоль р. Лопвы (на юге), от верховьев до райцентра. Здесь преобладает сельскохозяйственное использование земель. Севернее Юрлы начинает преобладать очаговое освоение и расселение, а сельскохозяйственное использование земель уступает место лесопромысловому. Очень мало заселены покрытые тайгой восточная и западная окраины территории.

Основными проблемами развития являются:

- 1) отсутствие надёжного дорожно-транспортного сообщения между отдалёнными населёнными пунктами и райцентром;
- 2) отсутствие телефонной связи в некоторых населённых пунктах; аварийное состояние линий электропередач;
- 3) большой износ теплосетей, отсутствие централизованного водоснабжения, кроме райцентра;
- 4) увеличение числа безработных в связи с небольшим количеством функционирующих предприятий;
- 5) рост масштабов алкоголизма по причине незаконного оборота алкоголя, отсутствие достаточных правовых мер борьбы с этим все более приводит к деградации населения в деревнях.

Чтобы решить эти проблемы, необходимо расширить экономическую социальную базу жизнедеятельности населения, улучшить использования природно-экономических (особенно земельных) ресурсов, повысить эффективность сельского хозяйства, рационализировать лесозэксплуатацию, в том числе развивать все виды переработки древесины.

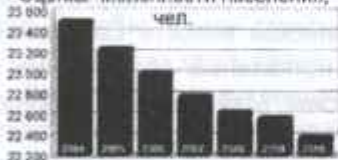
Юсьвинский муниципальный район



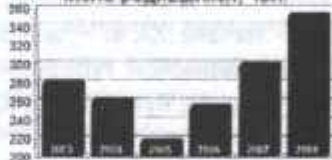
Центр - село Юсьва

Общая площадь земель, кв. км	3 080,6
Доля в крае	1,9%
Оценка численности населения на 1 января 2010 г., чел.	22 385
Доля в крае	0,8%
Плотность населения, чел. на 1 кв. км	7,3
Оборот организаций, 2008 г., млн руб.	440
Доля в крае	0,04%
На душу населения, тыс. руб.	19,6
Инвестиции в основной капитал, 2008 г., млн руб.	94
Доля в крае	0,06%
На душу населения, тыс. руб.	4,2

Оценка численности населения, чел.



Число родившихся, чел.



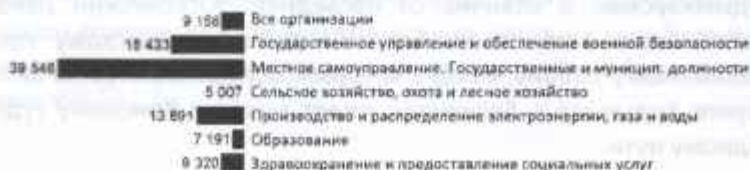
Число умерших, чел.



Миграционный прирост (убыль), чел.



Среднемесячная заработная плата работников организаций, 2009 г., руб. в месяц





Юсьвинский муниципальный район

Район образован в 1925 г. Центр – с. Юсьва. Известно с 1579 г. как деревня Юсьва, с 1647 г. – как погост Георгиевский. В XIX - начале XX в. – центр Юсьвинской волости Соликамского уезда Пермской губернии. Муниципальные образования: Архангельское, Купросское, Юсьвинское, Майкорское, Пожвинское сельские поселения.

Экономико-географическое положение. Юсьвинский район расположен на северо-западе Прикамья. Является одним из южных районов Коми-Пермяцкого автономного округа. Граничит с Кудымкарским, Усольским, Ильинским, Карагайским районами. По Камскому водохранилищу проходит небольшой участок границы с Добрянским районом.

По выгодности экономико-географического положения в Коми округе с Юсьвинским районом может сравниться только Кудымкарский. В отличие от последнего Юсьвинский район ближе всего расположен Березниковско-Соликамскому промышленному району, связь с которым осуществляется по автодороге Кудымкар – Березники имеет выход к Камскому судоходному пути.

Природные условия и ресурсы. Юсьвинский район занимает восточную окраину Русской платформы, где коренные пермские породы перекрыты четвертичными отложениями. Рельеф района равнинный, осложнённый на севере пологими Верхнекондасскими Увалами (высотой до 250 м), а на юге, в междуречье Иньвы и Обвы, с запада надвигаются отроги Верхнекамской возвышенности (высотой до 200 м). Районообразующий «стержень» муниципалитета – р. Иньва, начинающая течение на западе округа и впадающая в Камское водохранилище на востоке; в её долине много болот.

Климат умеренно континентальный. Средняя температура января – $-15,8^{\circ}\text{C}$, июля – $+17,7^{\circ}\text{C}$ при абсолютном минимуме -45°C и максимуме $+37^{\circ}\text{C}$; среднегодовая температура – $0,8^{\circ}\text{C}$. Обычны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Продолжительность безморозного периода – более 110 дней.

Растительность типична для северной оконечности южной тайги, в зоне которой расположен район. Преобладают пихтово-еловые насаждения с подлеском из лиственных пород, кустарников. Вырубки и гари заняты мелколиственными временниками. В целом леса здесь более разрежены, чем в среднем в округе. Почвы преимущественно дерново-подзолистые, местами дерново-карбонатные, по долинам рек – дерново-луговые, требующие удобрений.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены небольшими месторождениями нефти и газа (Романшорское и Майкорское), торфа, песчано-гравийных смесей. Около 70 % площади района занято лесами. В районе есть шесть ландшафтных памятников природы (болота Б. Ониковское, М. Ониковское, Дикое озеро и др.) и один ботанический (липовый лес у с. Тукачево). Определённый интерес представляют Пожвинский парк и пруд. Наибольший ущерб природной среде причиняют неудовлетворительное восстановление лесов на вырубках и гарях, загрязнение рек стоками животноводческих ферм и комплексов.

Животный мир района – лось, медведь, волк, рысь, лиса, заяц-русак, белка, глухарь, тетерев, рябчик, коростель, дрозд-рябинник, в низовьях Иньвы – чайка, лебедь. В реках водятся уклейка, пескарь, налим, карась, щука, плотва, окунь и др. Рыба часто заражена. Растительные ресурсы используются в хозяйственных целях (пастбища скота, заготовка сена), сбора лекарственных растений. Леса опасны клещами, несущими вирус энцефалита.

Население и трудовые ресурсы. Численность населения по предварительным данным Всероссийской переписи населения 2010 г. – 19 560 чел. Средняя плотность населения около – 9 чел. на км². Общий коэффициент рождаемости – 15-16 чел. на тысячу жителей, смертность – 20-21. Доля мужчин в населении – 47.9 %, женщин – 52.15. Состав населения: дети – более 25 %, трудоспособные – 52, пожилые – около 20. Имеется небольшой миграционный прирост населения.

Доля среднесписочной численности работников в общей численности населения – 25 %. Уровень безработицы относительно высокий – 7.6 %. Крупные населённые пункты: посёлки Пожва (2002 г. 3.8 тыс. чел.), Майкор (3.4 тыс.), Кама, сёла Юсьва (4.7 тыс.), Купрос, д. Завежай.

Промышленность. На обрабатывающую промышленность приходится 14 % товаров и услуг, на строительство – 1.4, производство, распределение электроэнергии, газа, воды – 1.1. Главные отрасли промышленного производства: машиностроение, нефтяная, лесная и деревообрабатывающая. ОАО «Пожвинский машиностроительный завод» выпускает авторемонтные мастерские ЛВ-8, пожарные машины на шасси Урал, автозаправщики на шасси ЗИЛ, Урал, КАМАЗ, вездеходы на резиновых камерах, косилки механизированные самоходные, гидроманипуляторы, отвалы, комплекты мебели. Автозаправщики и авторемонтные мастерские пользуются спросом предприятий лесозаготовительной, нефтяной, газовой промышленности. Добычу нефти ведёт ТООП ОАО «Меллянефть». Юсьвинский район на фоне других районов Коми-Пермяцкого автономного округа

выделяется более диверсифицированной структурой промышленности.

В районе работает много малых и микро предприятий лесной промышленности. Среди них: ООО «Лес», ООО «Бор», ООО «Омега», ООО «Майкорлес», ООО «Купрос-лес», ООО «Тукачево-лес» и ООО «Торговый дом Майкор», ООО «КамаЛес», ООО «Лесопильный завод», ООО «Пожва-лес». Объем рубки леса достигает 0,01 млн куб. м/год. Выпускаются круглые сортаменты (пиловочник, балансы и др.). Часть древесины идёт на экспорт.

Имеется предприятие пищевой промышленности: ООО «Молочная долина». Электроснабжение осуществляется от системы «Пермэнерго» по ЛЭП-110 через Кудымкар до Юсьвы – Купроса и по ЛЭП-35 от Купроса до Майкора – Пожвы.

Сельское хозяйство. Юсьвинский район – крупнейший сельскохозяйственный район края, дающий 25-30 % молока, мяса, зерна и другой сельскохозяйственной продукции округа. Это один из немногих районов, в котором падение сельскохозяйственного производства было сравнительно не большим (на 10-15 %) за последние 15 лет, и темпы снижения ниже, чем в других районах округа. Сельское и лесное хозяйство дают 35 % хозяйственного оборота. Сельскохозяйственные угодья занимают шестую часть территории района, пашня – около 10 %. Действуют 10 крупных сельскохозяйственных предприятий. Более трети посевной площади занято зерновыми, 55 % – кормовыми культурами, на остальной выращиваются овощи и картофель. Площадь посевов и посадок сохранилась на уровне начала 90-х гг. Валовой сбор зерна составляет 11-12 тыс. т (17-е место в крае), картофеля 22-23 тыс. т (11-е место в крае), овощей 7 тыс. т (15-е место в крае). Средняя урожайность в 2000-е гг. зерновых была 9-10 ц с га, картофеля – 110-120, овощей – около 230.

Поголовье крупного, мелкого рогатого скота, свиней и птицы неуклонно снижается. Значительно уменьшилось производство мяса. Производство молока несколько увеличилось (4-е

место в крае) прежде всего за счёт повышения удоев до 3,8 тыс. л. в год (11-е место в крае). Товарность и реализация сельскохозяйственной продукции довольно высокие: зерна и овощей – 10-12 %, мяса – более 50, молока – выше 70. До 60 % сельскохозяйственной продукции района производится в личных подсобных хозяйствах, и только около 3 % в – крестьянских. Доля убыточных хозяйств составляет менее 20 %.

Транспорт и связь. Связь района с автодорожной сетью округа и края обеспечивает дорога, идущая из Кудымкара через Пожву в Березники. От дороги начинаются многочисленные гравийные, грунтовые, а иногда и асфальтированные подъезды к сельским населённым пунктам района. Протяжённость автодорог общего пользования составляет 275 км. Районный центр и посёлки Кама, Майкор и Пожва, с. Юсьва имеют прямое автобусное сообщение с Пермью, Кудымкаром и Березниками. Автобусные маршруты в другие населённые пункты района начинаются в Кудымкаре (до Доега, Крохолёво, Купроса, Кубеней).

Уровень телефонизации населения – невысокий, в два раза ниже, чем в среднем в крае: 113 телефонов на тысячу жителей. Но в последние годы развивается мобильная связь. Имеется 16 отделений связи.

Уровень жизни населения. Номинальная денежная среднемесячная заработная плата – 9 тыс. руб.(2009 г.). Значительная часть населения живёт за счёт подсобного хозяйства, пенсий, социальных выплат, пособий. Многие занимаются сбором грибов, ягод, лекарственных растений. Обеспеченность автомобилями сравнительно невысокая – 57 легковых машин на тысячу жителей. Розничный товарооборот на душу населения составляет самый низкий в округе.

Социальная инфраструктура. Оптовая, розничная торговля, сфера рыночных услуг даёт 47 % хозяйственного оборота. По объёму отгруженных товаров район уступает только Кудымкару. Обеспеченность жильём – средняя: несколько более 20 м². Мало благоустроенного жилья. Лишь около 5% квартир и индивидуальных домов имеют водопровод, канализацию, центральное

отопление и горячее водоснабжение. Много аварийного и ветхого жилья.

В районе работают Дом культуры с многочисленными коллективами художественной самодеятельности, районная больница, 17 библиотек и другие предприятия социальной инфраструктуры. Большинство аналогичных учреждений и предприятий поселкового масштаба имеется в посёлках Пожва и Майкор.

Относительно неплохо развита материально-техническая база культуры (24 учреждения) и здравоохранения, но не хватает в них специалистов. Так, на 10 тыс. жителей приходится всего 17 врачей (в крае – 54 врача). Близка к среднекраевому и окружному уровню обеспеченность средним медицинским персоналом. Высока обеспеченность дошкольными образовательными учреждениями: на 100 мест в них приходится 88 детей, а укомплектованность кадрами полная. Число дневных общеобразовательных учреждений – 21. Все школьники учатся в первую смену, хотя невысока обеспеченность школ преподавательским составом. В с. Юсьва есть профессиональное учебное заведение сельскохозяйственного профиля.

Основные историко-культурные достопримечательности находятся в Пожее. Это памятники архитектуры: дом бывшего владельца Пожвинского завода (архитектор П. Д. Шретер, 1812 г., в настоящее время профилакторий АО «Пожвинский машиностроительный завод»), Святотроицкая церковь (1847–1865 гг.), здание доменного цеха Пожвинского завода (автор проекта Оботин, 1810–1813 гг.); памятник трудовой славы – плотина заводского пруда (1856 г.).

Размещение населения и хозяйства, проблемы развития. Основная зона хозяйственного освоения и расселения района протянулась с востока на запад вдоль р. Иньвы и автодороги Кудымкар – Березники до Майкора. В ней преобладает сельскохозяйственное использование земель. Северная и южная части территории, а также восток района (вдоль Камского водохранилища) покрыты лесом, который достаточно интенсивно эксплуа-

тируется. Сеть населенных пунктов здесь редкая. Основные промышленные предприятия расположены на востоке, в посёлках Майкор (ООО «Лес», ООО «Бор», ООО «Торговый дом-Майкор», ООО «Лесопильный завод», ООО «Майкор-лес»), Пожва (ОАО «Пожвинский машиностроительный завод», ООО «Пожва-лес»), Кама (ООО «КамаЛес»). В восточной части района ООО «Меллянефть» осуществляет промышленную добычу нефти.

Недостаточный объем инвестиций в основной капитал имеет следствием нехватку рабочих мест и высокий уровень безработицы. Для аграрного сектора района характерны многие общекраевые проблемы: малая обеспеченность хозяйств кормами, высокая степень изношенности машинно-тракторного парка, дефицит оборотных средств, нехватка квалифицированных кадров. Одной из актуальных проблем является недостаточное развитие транспортной и экологической инфраструктуры.

Список литературы

- Атлас Пермской области: География. История. М., 1999.
- География Коми-Пермяцкого автономного округа. Пермь, 1993.
- Города России. Энциклопедия. М., 1994.
- Коми-Пермяцкий автономный округ на рубеже веков: справ. издание. Кудымкар, 2000.
- Материалы по Пермской области к Уральской исторической энциклопедии. Пермь, 1994. Вып.1.
- Муниципальные образования Пермского края. Социально-экономические показатели. стат. ежегодник. Пермь, 2008.
- Назаров Н.Н. География Пермского края. Ч. 1. Природная (физическая) география: учеб. пособие. Пермь, 2006.
- Пермская область: отрасли, регионы, города / сост. М.Д. Гагарский, В.А. Столбов. Пермь, 1997.
- Социально-экономическое положение Пермской обл. в 2005 г.: комплексный докл. Пермь, 2006.
- Шарыгин М.Д., Резвых В.В. География Пермского края. Ч.2. Социально-экономическая география: учеб пособие. Пермь, 2008.

Научное издание

**Шарыгин Михаил Дмитриевич
Гагарский Михаил Дмитриевич
Меркушев Сергей Александрович
Резвых Владимир Владимирович**

ГОРОДА И РАЙОНЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ
Монография

Редактор Е.А. Огиенко
Корректор С.Б. Русиешвили

Подписано в печать 08.11.2011. Формат 60 × 84 1/16.
Усл.печ.л. 23,20. Тираж 200 экз. Заказ 205.

Редакционно-издательский отдел Пермского государственного
национального исследовательского университета
614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15

Типография Пермского государственного
национального исследовательского университета
614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15

